№ 15 (755) 17 апреля 2013 г.
Транспорт
№ 15 (755)
Транспортная неделя в одном журнале
Транспорт
17 апреля 2013 г.
Издается с 1998 г.
Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Основные направления возрождения морехозяйственного комплекса Украины

Грузовая база Пространства 1520: потенциал и перспективы

ЕИПС: от тестового режима к эксплуатации

LISKI

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЦЕНТР ТРАНСПОРТНОГО СЕРВИСА «ЛИСКИ»

STATE COMPANY «UKRAIAN STATE CENTRE OF TRANSPORT SERVICE «LISKI»

17 лет на рынке транспортных услуг | 17 years on the transport market

Услуги транспортной и складской логистики
Услуги по экспедированию грузов
Услуги по таможенному оформлению документов
Перевозки грузов в контейнерах
Доставка грузов «от двери до двери»
Хранение грузов в режиме таможенно-лицензионного склада и склада временного хранения

Transportation services and warehouse logistics
Freight forwarding services
Customs clearance services
Carriage of cargoes in containers
"Door-to-door" delivery
Storage of cargoes in operation customs license and temporary storage warehouses

www.liski.ua

ул. Довбуша 22, Киев-02092
Тел.: 044-568-94-07, факс: 044-568-77-05
E-mail: marketing@liski.com.ua, liski@liski.com.ua

22 Dovbusha St., Kyiv-02092
Tel.: 044-568-94-07, fax: 044-568-77-05
E-mail: marketing@liski.com.ua, liski@liski.com.ua

МАРИУПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ — МОРСКИЕ ВОРОТА ДОНБАССА

Всегда открыты для успешного
развития вашего бизнеса

MARIUPOL PORT — DONBASS SEA GATES

Always open for successful
development of your business

"Mariupol Sea Commercial Port"
Ukraine, 87500, Donetsk region, Mariupol, Admirala Lunina av, 99
Phone: +38 (0629) 40-86-34; Fax: +38 (0629) 40-86-60; E-mail: all@marport.net

www.marport.net

NIKA-TERA
SEA SPECIAL PORT

ООО «МСП Ника-Тера» предлагает широкий спектр услуг по перевалке, хранению, подготовке и отправке грузов. Предприятие работает с минеральными удобрениями, наливными, зерновыми и другими сыпучими грузами. Мощности порта, высокий профессионализм и опыт работников, развитая инфраструктура позволяют организовать комплексное обслуживание клиентов на современном уровне.

ул. Айвазовского, 23 (а/я 1003), г. Николаев, Украина, 54052
Тел./факс: +38(0512) 67-08-60; e-mail: office@nika-tera.com.ua; www.nikatera.com

МЫ ОТКРЫВАЕМ ПУТЬ К УСПЕХУ

www.kvsz.com kvsz@kvsz.com

КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Грузовые, пассажирские вагоны, электропоезда, вагоны метро, эскалаторы, запасные части и комплектующие к ним

Украина, г. Кременчуг, ул. И. Приходько, 139. Тел.: (0536) 76-94-09; Факс: (0536) 74-36-20

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

Who we are?

PKP Broad Gauge Metallurgical Railway Line Ltd. is a company acting on the freight transport market offering complex services covering import, export and transit. PKP LHS is the only broad gauge railway line (1520 mm) on the territory of Poland and through the Ukrainian railway system has a direct access to railways of all CIS countries, The Trans-Siberian Railways and through Kazakhstan to China. The Polish section of the line begins in Hrubieszów and ends in Sławków, about 30 km from Katowice. E30 line is a natural extension of LHS line further heading to Western Europe. There is a possibility to connect the line with Ukrainian and Russian railway system and to create the Pan-European overland transport corridor- Europe-Asia.

We are open to New challenges

О нас

Общество ПКП Металлургическая Широколейная Дорога является фирмой, действующей в сфере грузоперевозок, оказывающей комплексные услуги в области перевозок товаров в импорте, экспорте и транзите. ПКП ЛХС является единственной на территории Польши магистралью 1520 мм и через украинскую железнодорожную систему 1520 мм - - ЛХС имеет непосредственный доступ к железным дорогам СНГ, Транссибирийской магистрали и через Казахстан в Китай. Польский отрезок начинается от польско-украинской границы в Хрубешове, а заканчивается в Славкове в 30 км от Катовиц. Линия E30 является натуральным продолжением ЛХС на Западную Европу, что представляет возможность соединения с железнодорожными системами Украины и России, а также создание Пан-Европейского коридора наземного транспорта Европа-Азия.

Мы готовы к новым вызовам

Kontakt
PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o.
22-400 Zamość
ul. Szczebrzeska 11
POLSKA
tel. +48 84 638 62 23
fax +48 84 638 52 36
www.lhs.com.pl
e-mail: info@pkp-lhs.pl

Путешествия, которые вдохновляют

Авиабилеты

Железнодорожные билеты

Автобусные билеты

Размещение в отелях по всему миру

Экскурсионные туры и пляжный отдых

Отдых на экзотических островах

Круизы по всему миру

Билеты на мероприятия по всей Украине

Экскурсионное обслуживание по Украине

Транспортное обслуживание

Деловой туризм

Страховые услуги

PLASKE TRAVEL

+38 (048) **7-385-385**

Работаем круглосуточно

www.plaske.travel

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ
XII ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

29-31 мая 2013

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УЧРЕДИТЕЛИ

ДЕВИЗ: «ДИАЛОГ. ДОВЕРИЕ. ДЕЙСТВИЕ»

ОРГАНИЗАТОР
ООО "ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ"
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

Maritime Days in Odessa

23 – 25 мая 2013
Украина, Одесса

Организаторы

Финансовые партнеры

23 мая

Специальная секция 'Перевозка зерновых грузов'
В рамках Конференции АПК-Информ 'Зерновой форум-2013: производство, трейдинг, логистика'
Отель Бристоль

Вечерний прием для делегатов Maritime Days 2013
Fratelli Ristorante

24 мая

Круглый стол 'Портовая реформа вступает в силу. Чего ожидать?'

Круглый стол 'Break Bulk and Project Cargo carriages in the Black Sea'
Отель Моцарт

Ежегодный Ужин Клуба Морских Брокеров Украины
Otrada Beach Club в Отраде

25 мая

Турнир по футболу 'Odessa Shipping Cup 2013'
ФК 'Черноморец' футбольная площадка в Отраде

www.maritimedays.odessa.ua

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ МОРСКОЙ ПОРТ "ОКТЯБРЬСК"

Специализированный морской порт "Октябрьск" расположен на левом берегу Днепро-Бугского лимана. Проход судов с Черного моря осуществляется по Бугско-Днепровско-Лиманскому каналу.

Навигационный период в порту длится круглый год. Порт принимает суда с осадкой до 10,5 метров. Площадь территории порта составляет 171,6 га. В порту имеется 6 универсальных грузовых причалов и один причал для обработки судов типа "Ро-Ро". Перерабатываемая мощность порта —— 3,5 млн. т в год. Порт имеет развитую инфраструктуру железнодорожных путей и автомобильных дорог.

Порт оборудован портальными кранами, грузоподъемностью 10—40 т, средствами малой механизации: автопогрузчики от 1,5 до 25 т, портовые тягачи, ролл-трейлеры, тракторная техника, грузовые прицепы. Площадь крытых складов составляет 41,0 тыс. кв. м, открытых складских площадей — 277,2 тыс. кв. м.

Порт перегружает все виды грузов, кроме наливных. Особенностью порта является возможность перегружать и хранить грузы, требующие особых условий хранения. Более 90% в объеме перерабатываемых грузов занимает переработка металлопродукции различной номенклатуры. Клиентов привлекает в порт высокая производительность производства погрузочно-разгрузочных работ, профессионализм докеров-механизаторов и оперативного персонала порта, качество выполнения работ.

Коллектив порта благодарит наших постоянных партнеров по работе с металлогрузами: ПАО "АрселорМиттал Кривой Рог" и ООО "Метинвест-Шиппинг" и готов на дальнейшее расширение сотрудничества.

Адрес порта: Украина, 54052, г. Николаев, а/я 170
Начальник порта — Егоров Андрей Юрьевич
тел.: +38 (0512) 67-54-00
факс: +38 (0512) 67-54-09
E-mail smp.oktyabrsk@optima.com.ua
Отдел маркетинга-
тел./факс: +38 (0512) 67-54-05

Украинский государственный центр транспортного сервиса "Лиски" (УГЦТС "Лиски") является структурным подразделением Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины.

Наша компания оказывает услуги по организации железнодорожных интермодальных перевозок транзитных и экспортно-импортных грузов с 1995 г. За это время нам удалось положительно зарекомендовать себя в транспортной сфере и оправдать доверие клиентов.

УГЦТС "Лиски" имеет развитую сеть терминальных комплексов предприятия в крупнейших городах Украины: Киев, Одесса, Днепропетровск, Харьков, Донецк, Луганск и Чоп. Каждый терминальный комплекс имеет все условия для оказания полного комплекса услуг и работ по заявке грузовладельца.

"УГЦТС "Лиски" предлагает следующие услуги:

- организация перевозок и экспедирование любых грузов железнодорожным и другими видами транспорта;
- диспетчерский контроль за перевозкой грузов и оперативное устранение задержек во время перевозки;
- таможенное оформление транзитных, экспортно-импортных грузов;
- услуги по хранению грузов на таможенно-лицензионном складе;
- обработка грузов на терминалах, включая смену видов транспорта с железнодорожного на автомобильный и обратно;
- организация перевозок грузов в составе контейнерных поездов:
  - ✓ "Одесса" Одесса—Москва—Одесса;
  - ✓ "Крещатик" Одесса/Ильичевск — Киев—Одесса/Ильичевск;
  - ✓ "Днепровец" Одесса/Ильичевск—Днепропетровск;
  - ✓ "Викинг" Одесса/Ильичевск — Клайпеда Одесса/Ильичевск;
  - ✓ "ZUBR" Одесса/Ильичевск—Даугавпилс (Латвия)—Таллинн/Мууга (Эстония);

У нас вы всегда получите комплексное обслуживание на современном уровне быстро и качественно. Приглашаем к взаимовыгодному сотрудничеству!

Ukrainian state center of transport service "Liski" (USCTS "Liski") is a subsidiary company of the State Administration of Railway Transport of Ukraine "Ukrzaliznytsia".

Our company provides services for organization of rail intermodal transit, export and import of goods from the year 1995. During this time, we managed to prove ourselves positively in the transport sector and to justify the confidence of customers.

USCTS "Liski" has got a well-developed network of terminals in the largest cities of Ukraine: Kiev, Odessa, Dnipropetrovsk, Kharkiv, Donetsk, Lugansk and Chop. Each terminal has all the facilities for providing full range of services and at the request of the cargo owner.

- "USCTS" Liski "offers the following services:
- organization of transportation and forwarding of any cargo by rail and other modes of transport;
- dispatching control over the transportation of cargo and prompt elimination of delays in transportation;
- customs clearance of transit, import and export goods;
- services for the storage of goods at the customs warehouses;
- cargo handling at the terminals, including a change of transport from rail to auto and vice versa.
- organization of cargo transportation in the container trains:
  - ✓ "Odessa" Odessa—Moscow—Odessa;
  - ✓ "Kreshchatik" Odessa/Ilichevsk—Kiev—Odessa/Ilichevsk;
  - ✓ "Dneprovets" Odessa/Ilichevsk—Dnepropetrovsk;
  - ✓ "Viking" Odessa/Ilichevsk—Klaipeda—Odessa/Ilichevsk;
  - ✓ "ZUBR" Odessa/Ilichevsk—Daugavpils—Tallinn/Muuga.

Stay with us and you will always get a full range of modern transport sevices quickly and qualitatively. We invite you to mutually beneficial cooperation!

ЛІСКИ

Адрес: ул. Довбуша 22, г. Киев-92, Украина, 02092
тел. (+38044) 568-76-90, 568-94-07,
факс: (+38044) 568-77-05,
email: marketing@liski.com.ua,
liski@liski.com.ua
Сайт: www.liski.ua

LISKI

Adress: Dovbusha street 22, Kiev-92, Ukraine 02092
tel. (+38044) 568-76-90, 568-94-07,
fax: (+38044) 568-77-05,
email: marketing@liski.com.ua,
liski@liski.com.ua
Website: www.liski.ua

ЮЖМОРМОНТАЖ

Украина,
73021, г.Херсон,
Островское шоссе, д. 5.

тел./факс +38 (0552) 279712, +38 (0552) 470087.
Адрес web-сайта: www.umm.ua
Email: umm@umm.ua, umm1944@gmail.com

Сегодня "Южмормонтаж" — специализированная монтажная организация, продолжающая свои лучшие профессиональные традиции, которые сложились еще со времен Советского Союза. Компания "Южмормонтаж" более 69 лет занимается монтажом, ремонтом и сервисным обслуживанием грузоподъемного и подъемно-транспортного оборудования (ПТО):

- монтаж кранов и специализированного ПТО;
- монтаж контейнерных и грейферных перегружателей;
- ремонт металлоконструкций и механизмов;
- модернизация и ремонт электрооборудования;
- демонтаж ПТО и металлических сооружений;
- перевозка и перенос кранов в собранном виде;
- поставка новой и б/у крановой техники;
- экспертное обследование, диагностика и неразрушающий контроль ПТО;
- изготовление и поставка механических и электрических СЗЧ;
- изготовление и поставка крановых электрических питающих колонок;
- монтаж металлоконструкций зданий и сооружений;
- антикоррозийная обработка крановой техники и металлоконструкций;
- услуги автокранов грузоподъемностью 25 т, 30 т, 75 т, 140 т и 180 т, стрела с гуськом до 74,5 м;
- перевозка негабаритных грузов и спецтехники весом до 45 т.

За период существования компании "Южмормонтаж", нашими специалистами был осуществлен монтаж ПТО в таких странах, как: Куба, Вьетнам, Грузия, Россия, Югославия, Йемен, Албания Казахстан, Туркмения и др. **В портах, расположенных на побережье Каспийского, Азовского морей, а также в портах Украины до 90% всех портальных кранов смонтировано специалистами нашей компании.** Из наиболее крупных проектов следует отметить монтаж оборудования углеперегрузочных комплексов в Мариупольском и "Южном" портах, рудного комплекса в Николаевском порту, строительство фосфоритного терминала порта "Южный", строительство контейнерного производства на Ильичевском судоремонтном заводе, строительство цеха по производству лихтеров на Килийском судоремонтном заводе (Украина), работы на угольном терминале Восточного порта (Российская Федерация), завод по производству ролл-трейлеров в Аральске (Казахстан). Специалистами компании смонтированы сотни портальных кранов как в портах, так и на судостроительных и судоремонтных заводах стран СНГ.

В настоящее время специалисты нашего предприятия работали и продолжают работать в крупнейших портах, предприятиях и заводах стран СНГ: Российская Федерация — компании "Алмазы России Саха" г. Усть-Кут, порт "АмоТо-Аз", Краснодарский край, промышленный порт ОАО "Северсталь", г. Череповец, Новорослесэкспорт, НУТЭП, г. Новороссийск, Туапсинский порт; Казахстан — Международный торговый порт Актау, порто-пункт Баутино, Туркменистан — Международный порт Туркменбаши; Грузия — Батумский и Потийский морской торговый порт; Украины — Одесский МТП, "Южный" МТП, Ильичевский МТП, Севастопольский МРП, Феодосийский МТП, Керченский МТП, Мариупольский МТП, Херсонский МТП, ОАО "Энергомашспецсталь", Мариупольский металлургический комбинат им. Ильича, а также многие другие.

Работы осуществлялись совместно с заводами: ОАО "Азовмаш", ОАО "Мариупольский завод тяжелого машиностроения", ПАО "Новокраматорский машиностроительный завод", ООО "Зуевский энергомеханический завод", ОАО "Балткран", KIROW ARDELT GmbH (Kranbau Eberswalde), FANTUZZI-REGGIANE, Noell Mobile System&Crane, LIEBHERR, ОАО "СКМЗ".

"Южмормонтаж" готов предложить оптимальное технико-экономическое решение, которое удовлетворит требованиям Заказчика и приглашает к взаимовыгодному сотрудничеству!

С уважением,
Генеральный директор *Илдар Гибадуллин*

ЮЖМОРМОНТАЖ

www.umm.ua

Центральный офис
Островское шоссе, 5
г.Херсон, 73021
т.: (0552) 27-64-12; т/ф.: 27-20-39
e-mail: umm@umm.ua

Одесский офис
каб.: 203-204
пер. Газовый,4 г. Одесса, 65003
т.: (048) 729-35-70; т/ф.: 741-39-42
e-mail: umm@selena.net.ua

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

7я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА и КОНГРЕСС

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНЖИНИРИНГ

2я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

8-10.10.2013

Минск, Республика Беларусь

Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2

Организатор:

T&C ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»

Тел.: (375-17) 306 06 06, факс: (375-17) 203 33 86, E-mail: transport@tc.by http://tc.by

При поддержке:

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

17 апреля 2013 г. № 15 (755)
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 8
Водный транспорт 14
Железнодорожный транспорт.....20

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...28

Международное сотрудничество 28
Официальная часть.....30
Государственное регулирование 40
Отраслевое регулирование.....42
- Автомобильный транспорт.....42
- Авиационный транспорт.....44
- Водный транспорт.....44

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....48

Организация перевозок.....48
- Автомобильный транспорт.....48
- Авиационный транспорт.....50
- Водный транспорт.....52
- Железнодорожный транспорт 53

Топливо.....55
Таможня.....57

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 61

Грузовая база Пространства 1520: потенциал и перспективы.....61
ЕИПС: от тестового режима к эксплуатации 66
Арест судов в странах Черноморского бассейна 68
Конференции, семинары, выставки 70

Приглашаем посетить наш стенд на Международной выставке "ТРАНСРОССИЯ-2013", которая будет проходить в Москве с 23 по 26 апреля 2013 г. во Всероссийском выставочном центре, павильон № 75А, стенд А 682 "ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ "ТРАНСПОРТ"

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 10815.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10815. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Президент Украины настаивает на проведении качественного ремонта дорог

Об этом он заявил во время встречи с председателем Луганской ОГА В. Пристюком. В. Пристюк сообщил В. Януковичу, что в целом дороги в Луганской обл. в лучшем состоянии, чем в других регионах. Вместе с тем он заявил, что существует много проблем, связанных с коммунальными дорогами, которых на балансе области 19 тыс. км.

По словам В. Пристюка, активно ведутся работы на трассе Луганск—Донецк и в этих работах задействовано большое количество техники, и они выполняются в полном объеме, сообщает пресс-служба Президента Украины.

Президент во время встречи акцентировал внимание на вопросе строительства объездной дороги вокруг Луганска, так как движение крупногабаритного транспорта через областной центр влияет как на здоровье его жителей, так и на состояние покрытия.

Как проинформировал Президента председатель Луганской ОГА, в настоящее время завершаются проектные работы по этому объекту.

КМУ распределил средства на ремонт дорог

КМУ утвердил перечень объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта автодорог общего пользования государственного и местного значения, а также объемы финансирования в 2013 г. за счет кредитов, привлеченных под госгарантии, на общую сумму 6,975 млрд грн.

На строительство и реконструкцию автодорог планируется направить 3,119 млрд грн. Больше всего средств предназначается Донецкой обл. (797,1 млн грн.) и Днепропетровской обл. (725,7 млн грн.). Еще для 5 областей зарезервировали более 100 млн грн. — для Запорожской обл. (576), Полтавской обл. (233,9), Киевской обл. (204,2), Кировоградской обл. (117,7) и Херсонской обл. (116,6). Другие области получат значительно меньше, причем 11 — меньше 10 млн грн., в т.ч. меньше всего — Ривненская обл. (75 тыс. грн.), сообщает *ЦТС.*

На капремонт дорог за счет кредитов под госгарантии планируется израсходовать 703,535 млн грн. Здесь лидерами являются Днепропетровская обл. (238,5 млн грн.), Киевская обл. (125,4 млн грн.), Крым (87,6 млн грн.), Харьковская обл. (83,6 млн грн.). Другим регионам зарезервировано значительно меньше средств.

На текущий ремонт, в целом, планируется направить 3,152 млрд грн. Больше всех получит Донецкая обл. — 489,238 млн грн., далее следуют Львовская обл. (320,3 млн грн.), Киевская обл. (179,6 млн грн.), Крым (153,7 млн грн.), Кировоградская обл. (235,1 млн грн.), Волынская обл. (104,3 млн грн.), Полтавская обл. (282 млн грн.), Тернопольская обл. (211,7 млн грн.), Харьковская обл. (174,6 млн грн.), Николаевская обл. (162,5 млн грн.), Херсонская обл. (132,6 млн грн.), Хмельницкая обл. (121,2 млн грн.), Одесская обл. (103,8 млн грн.). Другие области получат меньше 100 млн грн.

Определены проекты новых автодорог для частных инвестиций

Мининфраструктуры и "Укравтодор" определили наиболее перспективные проекты для реализации по схеме государственно-частного партнерства (ГЧП), сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В настоящее время наиболее актуальными для реализации на условиях ГЧП являются строительство первой очереди Большой кольцевой автодороги вокруг Киева, дорог по направлению Краковец—Львов—Броды—Ривне (258 км), автомагистрали КПП "Щербаковка" (граница с Россией)—Харьков—Новомосковск (209 км).

В перспективе на условиях концессии также могут быть построены автомобильная дорога Одесса—Монаши с мостовым переходом через Днестровский лиман (на Рени) протяженностью 81 км, а также дорога Ульяновка—Николаев—Херсон—Краснoперекопск—Симферополь (532 км), дорога Днепропетровск—Запорожье—Мелитополь—Джанкой—Симферополь (475 км).

В т.г. будет сдана в эксплуатацию вторая очередь объездной дороги вокруг Днепропетровска

Вице-премьер-министр Украины А. Вилкул провел выездное совещание по строительству второй очереди объездной дороги вокруг Днепропетровска. Строительство объездной дороги — крупнейший инфраструктурный проект в Днепропетровской области за 20 лет независимости Украины. Первая очередь объездной дороги длиной 18 км была сдана в декабре 2011 г., сообщает пресс-служба "Укравтодора".

Одним из ключевых инфраструктурных проектов правительства является строительство объездных дорог вокруг областных центров, крупных городов и населенных пунктов Украины (Днепропетровск, Севастополь, Донецк, Симферополь, Лубны (Полтавская обл.), Рени (Одесская обл.), Знаменка (Кировоградская обл.), Дунаевцы (Хмельницкая обл.), Рокошино (Закарпатская обл.).

"В частности, в т.г. будет сдана в эксплуатацию вторая очередь (7 км) объездной в Днепропетровске. Это позволит вывести с правого берега города ежедневный поток транзитного транспорта объемом более 10 тыс. ед.", — заявил А. Вилкул.

Новый участок дороги (от автодороги Днепропетровск—Запорожье в г. Днепропетровск (5,8 км) и от границы г. Днепропетровск до ул. Мильмана (1,2 км) будет включать 3 путепровода, 1 гофротоннель (конструкции для проведения коммуникаций под дорогой), 2 двухуровневых транспортные развязки. Будут переустроены 4 нит-

ки магистрального газопровода, 2 воздушные линии электропередач ВЛ 150 кВ и 4 воздушные линии ВЛ 330 кВ.

КМУ выделило средства на строительство запорожских мостов через Днепр

"В 2013 г. правительство выделило на продолжение строительства моста почти 800 млн грн. Уже выплачен первый транш — 183 млн грн., что позволит активизировать строительство", — заявил вице-премьер-министр Украины А. Вилкул.

Запорожский мостовой переход через Днепр — это объект стратегического значения, который является частью международного европейского маршрута класса А-Е105, который проходит от Норвегии через Россию в Украину, сообщает пресс-служба "Укравтодора".

На украинских дорогах появятся новые дорожные знаки

Новые дорожные знаки, предусмотренные вступающими в силу с 15.04.2013 г. изменениями в Правила дорожного движения (ПДД), сразу будут устанавливаться на вновь построенных участках дорог, тогда как на действующих дорогах они будут появляться постепенно. Об этом заявил начальник Центра по безопасности дорожного движения и автоматизированных систем при МВД Украины С. Будник, сообщает *Интерфакс-Украина*.

По его словам, ответственность за установку знаков лежит на собственниках дорог, которыми являются "Укравтодор" (за пределами населенных пунктов), территориальные общины и коммунальные предприятия.

С. Будник заявил, что измененные правила предусматривают 11 новых дорожных знаков, преимущественно трех категорий: информационные, сервисные и указательные, которые предусмотрены Венской конвенцией о дорожных знаках и сигналах. В обновленной версии правил теперь четко закреплен приоритет дорожных знаков над дорожной разметкой.

Ремонт дорог в Николаевской обл. стал в 10 раз дешевле

Вознесенский и Веселиновский районы области вошли в тройку лидеров, которые активно занимаются ремонтом дорог в Николаевском регионе, сообщает *Podrobnosti.mk.ua*.

Передовым районом в ремонте дорог местного значения является Вознесенский район, который проводит ремонтно-восстановительные работы в своих населенных пунктах традиционными технологиями с помощью отсева щебня вместе с вяжущими веществами.

Как заявил председатель Вознесенской райгосадминистрации А. Кучер, этот вариант является наиболее оптимальным для их района, имеющего собственные запасы некоторых природных ресурсов. Если в настоящее время текущий ремонт дороги с асфальтовым покрытием стоит около 250 грн. за 1 кв. м, то в Вознесенском с его технологиями — 25—30 грн.

Технология, которую выбрал для себя Веселиновский райавтодор — это галька в сочетании с отсевом.

Служба автодорог Херсонской обл. заключила ряд соглашений

Служба автодорог в Херсонской обл. по результатам тендера заключила ряд соглашений на текущий ремонт и эксплуатационное содержание автодорог общего пользования государственного и местного значения на 109,36 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Из этой суммы ГП "Херсонский облавтодор" получит 85,69 млн грн.

3,69 млн грн. получит ООО "Крымский производственный эксплуатационно-технический узел связи".

Еще 19,98 млн грн. получит ООО "ЮК-Инвест 1982".

На Волыни провалился тендер на содержание дорог

На Волыни не смогли провести тендер, по результатам которого определяли предприятия, которые будут заниматься содержанием дорог, сообщает *Вестник госзакупок*.

Так, конкурс объявили еще 6.02.2013 г. Волынская служба автодорог искала предприятия, которые будут предоставлять услуги по эксплуатационному содержанию дорожных устройств и обустройству автодорог госзначения и проведению работ по инженерно-техническому обеспечению дорог местного значения.

Речь шла об услугах, которые должны предоставляться в апреле—декабре 2013 г., а деньги должны выделить из спецфонда госбюджета.

На ремонт дорог в Киеве потратят 28 млн грн.

В городе дополнительно необходимо залатать около 20 тыс. кв. м дорожного покрытия

Киев пообещал выделить "Киевавтодору" около 16 млн грн. на текущее благоустройство, куда включено и проведение ямочного ремонта. В настоящее время на эти цели уже выделено около 12 млн грн. Об этом заявил гендиректор "Киевавтодора" П. Береговой, сообщает *Коммерсант-Украина*.

"Практически на всех улицах придется провести дополнительный ямочный ремонт. Возле ям, которые мы уже успели закрыть, появились новые выбоины. В целом в городе дополнительно необходимо залатать около 20 тыс. кв. м дорожного покрытия", — заявил он.

По словам П. Берегового, график ямочного ремонта будет смещен на две недели. В ходе аварийного ремонта для обеспечения нормального проезда транспорта "Киевавтодор" будет ориентироваться на улицы общегородского и межрайонного значения.

Реконструкцию Почтовой пл. в Киеве завершат ко Дню Независимости

Большая часть работ по реконструкции Почтовой пл. будет закончена ко Дню Киева (последние выходные мая), в полном объеме — ко Дню Независимости (24.08.2013 г.). С таким заявлением выступил глава Киевской администрации А. Попов.

"Минусовые температуры и обильные снегопады сказались на графиках выполнения работ по реконструкции Почтовой пл. Мы воз-

обновили финансирование проекта, и теперь есть все необходимые средства для того, чтобы работы не останавливались, и чтобы привлекать к ним как можно больше специалистов", — заявил А. Попов, сообщает *News.infocar.ua.*

В Киеве запретят посыпать солью Крещатик

В Киеве хотят запретить посыпать в зимнее время Крещатик солью для ускорения таяния снега, заявила секретарь Киевского горсовета Г. Герега, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Предлагается ввести такой мораторий сроком на 10 лет в связи с высадкой новых каштанов. Всего на Крещатике планируется высадить до начала мая 115 каштанов.

"Киевавтодор" начал очистку дорог от песчано-соляной смеси

"Киевавтодор" начал очистку и мойку дорог в Киеве в рамках проведения весеннего двухмесячника по благоустройству. Об этом заявил гендиректор коммунальной корпорации П. Береговой, сообщает пресс-служба КГГА.

"После сложной зимы 2012—2013 гг. мы высыпали на столичные автодороги более 40 тыс. т песчано-соляной смеси и 45 тыс. т соли. Смесь необходимо убрать с дорог", — заявил П. Береговой.

Он также заявил, что работники автодорожной службы готовятся к выполнению работ для окрашивания колесоотбойной ленты и направляющего пешеходного ограждения, а также продолжат работы по очистке водостоков.

"Киевавтодор" готов платить за поврежденные на дорогах автомобили

КК "Киевавтодор" готова платить за поврежденные на дорогах автомобили — правда, только в том случае, если такое решение примет суд. Об этом заявил гендиректор "Киевавтодора" П. Береговой.

За 2012 г., по словам П. Берегового, "Киевавтодор" проиграл порядка 10 судов. Владельцам автомобилей, которые смогли доказать, что их транспортные средства пострадали вследствие некачественных дорог, предприятие компенсировало затраты на ремонт. Самая большая выплата составила 25 тыс. грн., сообщает *Kiyany.obozrevatel.com.*

В Киеве проверят техсостояние решеток водостоков на автодорогах

В Киеве срочно проверят техническое состояние решеток водостоков, расположенных на автодорогах. Такое поручение дал и.о. первого зампредседателя КГГА А. Голубченко, сообщает пресс-служба КГГА.

Так, дорожные службы города обследуют ливнеприемники с целью выявления поврежденных решеток, чтобы предупредить возможные негативные последствия, вызванные неудовлетворительным техническим состоянием ливневых приемников.

По поручению и.о. первого заместителя председателя КГГА поврежденные чугунные решетки заменят на новые — изготовленные из современных материалов. Сначала это сделают на наиболее загруженных дорогах Киева с интенсивным движением.

На капремонт Винницких дорог выделили средства

Департамент капстроительства Винницкого горсовета по результатам тендера заключил соглашение с ООО "Шляхбудматериалы" на капремонт дорог города стоимостью 27,44 грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

В течение 2013 г. за счет госбюджета должны отремонтировать 110 тыс. кв. м дорог. Под капремонтом подразумеваются:

— подготовительные работы в виде ямочного ремонта асфальтобетонного покрытия, разборка бортовых камней гранитных и бетонных, перекладывание горловин кирпичных и ливнеприемных колодцев, замена люков;

— устройство дорожной одежды: установление бортовых камней, устройство выравнивающего слоя из асфальтобетона асфальтоукладчиком;

— устройство тротуаров, съездов и въездов;

— устройство разметки.

Перечень улиц, на которых будут делать ремонт, не сообщается.

Нынешние 27 млн грн. — это наибольшая сумма, которую выделяли на ремонт дорог в Виннице за последние 5 лет.

В Луцке отремонтируют 111 улиц

Капитальным и текущим ремонтом в т.г. охватят более 100 улиц и 20 дворовых территорий. Об этом заявлялось во время оперативного совещания в Луцком горсовете.

По словам директора департамента ЖКХ Луцкого горсовета И. Кубицкого, капремонтом планируют охватить 37 улиц города на более 20 млн грн. Кроме того, запланировали на 74 улицах сделать текущий ремонт, сообщает *Volynnews.com.*

Всего на 2013 г. на ремонт дорожного полотна предусмотрели ассигнования из всех видов бюджетов более чем на 24 млн грн., что, в свою очередь, позволит отремонтировать примерно 80,7 тыс. кв. м дорожного полотна.

Дороги в Москве не справляются с транспортным потоком

Дороги в Москве не могут обеспечить городу нормальное функционирование, заявил мэр Москвы С. Собянин, сообщает *РБК*.

"В своем нынешнем виде дороги не способны обеспечивать нормальное транспортное обслуживание города, нет возможности запустить полноценные выделенные полосы для общественного транспорта. Машины, стоящие в заторах с включенными двигателями, наносят колоссальный ущерб экологии, а многие инвесторы начинают обходить стороной город, где невозможно в разумное время проехать из одного конца в другой", — заявил мэр.

Реконструкция Кутузовского пр. в Москве закончится в 2014 г.

Мэр Москвы С. Собянин заявил о планах развития дорожно-транспортной сети Москвы и констатировал, что реконструкцию Кутузовского пр. и развязки с МКАД планируется завершить в

2014 г., а основную часть работ по реконструкции трассы Рублевское шоссе—Балаклавский пр. уже к концу 2013 г., сообщает пресс-служба Комплекса градостроительной политики и строительства Москвы.

По словам мэра, строительство новых дорог и расширение старых является необходимостью, несмотря на все протесты местных жителей, так как существующие дороги в Москве не могут обеспечить городу нормальное функционирование.

4-ю очередь дороги Петербург—Петрозаводск построят за 7 лет

"Севзапуправтодор" определился со строительством 4 очереди дороги от Санкт-Петербурга до Петрозаводска. Участок трассы с 36 по 57,55 км будет достроен в течение 5—7 лет. Четвертая очередь станет не только длиннее третьей, но и дороже почти на 50%, сообщает *47News.*

ФГУ "Севзапуправтодор" объявило конкурс на строительство и реконструкцию участков автодороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включая строящийся участок от КАД вокруг Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная.

Известно, что сам аукцион пройдет 29.04.2013 г., минимальный срок выполнения работ — 55 мес., максимальный — 77.

Планируется, что финансирование работ обойдется федеральному бюджету в 15,9 млрд руб. С учетом того, что общая протяженность строящегося участка составляет 21,55 км, то 1 км новой дороги обойдется примерно в 737 млн руб.

Участок дороги Вильнюс—Минск подвергнется реконструкции

Дирекция автодорог Литвы подписала с компаниями Eurovia Lietuva и Lemminkainen Lietuva договор подряда на проведение работ по реализации проекта "Расширение дороги трансъевропейской сети E28 Вильнюс—Минск". Сумма, выделяемая на осуществление проекта, составит EUR12,5 млн, при этом около 80% стоимости проекта будет профинансировано за счет средств из фондов ЕС, сообщает *Abw.by.*

Согласно проекту на мядининкайском отрезке дороги Вильнюс—Минск км 21,86—32,91 будут реконструированы дорожное покрытие и инженерные сети, а также внедрены меры, направленные на улучшение безопасности движения и защиту окружающей среды. Завершить работы планируется в марте 2014 г. Отмечается, что реконструкция будет проводиться в связи с тем, что автодорожный пункт пропуска Мядининкай и граничащий с ним с белорусской стороны Каменный Лог являются самыми загруженными на литовско-белорусской границе.

Болгарии нужны еще 2 моста через Дунай

Президент Болгарии Росен Плевнелиев заявил, что стране необходимы еще 2 моста через Дунай. По его словам, один из новых мостов должен быть в Русе или можно будет расширить уже существующий мост, сообщает *NewsBG*.

Президент Болгарии заявил, что на средства еврофондов планируется построить дорогу Видин—Ботевград, тоннель под Шипкой, автомагистраль Хемус (София—Варна), а также расширить дорогу Русе—Шумен. По его словам, уже готовы для реализации 2 стратегических проекта — скоростная дорога Русе—Свиленград и скоростная дорога "Черное море", которая свяжет Бургас, Варну и Констанцу.

Р. Плевнелиев также отметил, что инфраструктурными проектами Болгарии интересуются инвесторы из Катара, Китая и Турции.

"Киевавтодор" намерен взять в лизинг дорожную технику

Коммунальная корпорация "Киевавтодор" намерена на условиях лизинга привлечь дорожную технику зимнего содержания на сумму 100 млн грн., сообщает *ЦТС*.

"В настоящее время мы выясняем, какая техника нужна, согласуем с транспортной комиссией и Киевсоветом и будем искать лизинговую компанию", — заявил гендиректор корпорации П. Береговой.

По его словам, этот список будет включать преимущественно снегоуборочную технику. Он отметил, что у города осталось только 6 снегопогрузчиков, тогда как в прошлом работало 16 таких машин в каждом районе.

"КрАЗ" возобновил поставки тягачей в Казахстан

ПАО "АвтоКрАЗ", согласно заключенному в марте т.г. договору с ТОО "Сервисное буровое предприятие" (Республика Казахстан), отгрузило заказчику партию седельных тягачей КрАЗ-6443 колесной формулы 6х6. 8 автомобилей-тяжеловозов КрАЗ-6443 были изготовлены в предельно сжатые сроки — в течение месяца.

Отгруженные автомобили будут задействованы на нефтяных разработках для перевозки крупногабаритных грузов, буксировки прицепов-тяжеловозов, платформ со спецоборудованием и трейлеров, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

Седельные тягачи КрАЗ-6443 оснащены дизельным V-образным двигателем ЯМЗ-6582.10 (Евро-3) мощностью 330 л.с., механической коробкой передач ЯМЗ-2381.

Запущено производство новой "ГАЗели"

Производство "ГАЗели Next" — нового поколения популярного коммерческого автомобиля — начинается в Нижнем Новгороде. Инвестиции в проект оцениваются в сумму 2—5 млрд руб., в т.г. "ГАЗ" планирует собрать около 20 тыс. машин.

В ближайшем будущем на газовском конвейере будут собираться автомобили с дизельными двигателями Cummins, произведенными в Китае (объемом 2,8 л и мощностью 120 л.с.). В настоящее время речь идет только о грузовиках (со стандартной и удлиненной платформой), но в перспективе речь идет о целом семействе коммерческих автомобилей. Полная масса различных версий будет составлять 2,8—5 т, а в список модификаций войдут и грузовики с двухрядной кабиной (их сборка должна начаться в сентябре), и фургоны, и микроавтобусы, сообщает *Auto.vesti.ru.*

Новый автомобиль соответствует стандарту Евро-5, что среди прочего должно стимулировать продажи на зарубежных рынках. Приоритетными направлениями экспорта, конечно, являются республики бывшего СССР (Казахстан, Беларусь и Украина), но газовские менеджеры также упоминают Польшу, Турцию и Германию.

Новая линейка грузовиков Scania Streamline

Scania Streamline — это название грузовых автомобилей для дальних перевозок серии G и R, оптимизированных для низкого потребления топлива и отличающихся новым экстерьером с низким лобовым сопротивлением и полным набором воздушных дефлекторов, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

Новое исполнение системы Scania Opticruise отличает несколько режимов эксплуатации. Для увеличения экономии топлива в систему интеллектуального круиз-контроля — Scania Active Prediction — полностью интегрирован новый режим Economy.

Потенциальная экономия топлива при магистральных перевозках с применением новых эффективных двигателей стандарта Евро-6 второго поколения составляет 5—8%. Экономия для двигателей стандарта Евро—3/4/5, при аналогичных условиях, составляет 3—5%.

Hyundai представил новый грузовик

3 года и $200 млн понадобилось компании Hyundai для разработки следующего поколения грузовиков Trago.

Грузовик назвали Trago Xcient. Название образовано от обозначения максимального объема XC и слова efficient (англ. — эффективный, высокополезный). По сравнению с предшественником расход топлива снижен на 7%, внутренняя высота кабины увеличена на 330 мм — до 1895 мм (для наиболее высокой версии), ширина кровати увеличилась на 150 мм — до 800 мм, а объем вещевых отсеков достигает 1046 л. Кроме того, увеличен ресурс автомобиля в целом, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

Модельная линейка включает магистральные тягачи, бортовые исполнения и самосвалы. Двигателей 2: 10-литровый серии H (420 л.с. и 1960 Нм) и 12,7-литровый Powertech, развивающий 520 л.с. и 2500 Нм.

Новый уплотнитель грунта Volvo SD115

Новый уплотнитель грунта Volvo SD115 имеет эксплуатационную массу 11,65 т. Машина поставляется в двух вариантах: с 4-цилиндровым двигателем Deutz D4 мощностью 147,5 л.с. или с 6-цилиндровым двигателем мощностью 173 л.с. Оба двигателя отвечают требованиям экостандарта Tier 4-Interim на чистоту выхлопа.

Процесс уплотнения контролируется оператором с приборной панели. Он может задать величину амплитуды вибрации, при этом имеется возможность задать два значения частоты колебаний вальцов. Опциально на уплотнитель устанавливается система с пятью различными значениями частоты колебаний вальца.

Уплотнитель имеет шарнирно-сочлененную раму с углом поворота 38 градусов в обе стороны. При этом подвес вальца позволяет осуществлять работу на поперечных уклонах до 17 градусов, сообщает *Truckmarket.ru*.

Ширина вальца нового уплотнителя — 2134 мм. Имеются модификации машины с гладким и с кулачковым вальцом. Частота вибрации дисбалансов — 30,8 Гц. Центробежное усилие уплотнения (высокое/низкое) — 206/264 кН. Номинальная амплитуда колебаний вальца (высокая/низкая) — 1,29/1,92 мм.

Грузооборот автотранспорта Севастополя за январь—март т.г. вырос

За март 2013 г. автотранспортными предприятиями города было перевезено 45,1 тыс. т грузов. Грузооборот составил 8,6 млн ткм, сообщает *New-sebastopol.com*.

В целом, за 3 мес. т.г. автотранспортом (с учетом перевозок физлицами-предпринимателями) было перевезено 120,3 тыс. т грузов (в 1,6 раза больше, чем за соответствующий период 2012 г.). Грузооборот увеличился в 2,0 раза и составил 22,4 млн ткм.

Услугами автотранспорта в январе—марте 2013 г. (с учетом перевозок физлицами-предпринимателями) в городе воспользовались 6,803 млн пасс. (+25,9%).

Симферополь получил в собственность "Крымавтобус"

Совмин Крыма передал предприятие "Крымавтобус" в коммунальную собственность Симферополя. Соответствующее решение принято на заседании правительства.

По словам министра регионального развития и ЖКХ Крыма В. Кижаева, предприятие состоит из 22 автобусов, из которых 6 находятся в работе, 13 — стоят по причине отсутствия маршрута, а 2 — находятся в ремонте, сообщает *Kianews.com.ua*.

Вместо завода в Харькове появится очередной автобусный терминал

Трамвайные рельсы на улице Чеботарской, которые не используются, будут демонтированы в т.г.

Об этом заявил председатель администрации Ленинского района Харькова М. Мусеев, сообщает *057*.

По его словам, таким образом будет благоустроена территория вокруг Центрального рынка. Также будет перенесен местный автовокзал и его реконструируют в транспортный терминал.

По словам М. Мусеева, ул. Чеботарская будет использоваться для транспортной связи ул. Красноармейской и Котлова.

HarvEast Holding принял решение о создании обособленного транспортного подразделения

Один из крупнейших агрохолдингов Украины HarvEast Holding принял решение о создании обособленного транспортного подразделения HarvEastLogistics, что обусловлено стремлением компании снизить затраты на перевозку собственной готовой продукции, сообщает пресс-служба холдинга.

В состав подразделения вошли 43 автомобильные сцепки КАМАЗ, суммарная грузоподъемность которых составляет 1000 т в зерновом эквиваленте.

Создание подобного подразделения позволит HarvEast Holding снизить зависимость от других перевозчиков.

Справка. *HarvEast Holding — сельскохозяйственный холдинг, владеющий и управляющий активами в Донецкой, Запорожской, Черкасской, Житомирской обл. и АР Крым. Основные направления деятельности холдинга: растениеводство (выращивание пшеницы, подсолнечника, ячменя, многолетних трав, кукурузы) и молочное животноводство.*

Холдинг HarvEast создан в марте 2011 г. на базе сельскохозяйственных активов ПАО ММК им. Ильича. Общий банк обрабатываемой земли составляет около 220 тыс. га, поголовье крупного рогатого скота — 25 тыс. голов. Акционерами HarvEast Holding являются группа СКМ и группа "Смарт-Холдинг".

Водителей в РФ будут лишать прав за перевозку грузов без накладной

Минтранс РФ также предлагает в 15 раз увеличить штрафы для водителей грузовиков за перевозку грузов без должной документации.

Законопроект об автомобильных перевозках предполагает значительное увеличение штрафов в сфере грузовых перевозок. Теперь перевозка грузов без соответствующих сопроводительных документов обернется штрафом и для водителей, и для грузовой компании. Для водителей они составят до 1,5 тыс. руб. против нынешних 100 руб., для должностных лиц — до 20 тыс. руб., для транспортных компаний — до 250 тыс. руб., сообщает *РЖД-Партнер.*

По новому законопроекту перевозка груза без таких документов, как транспортная накладная, заказ-наряд, грузовая транспортная накладная и наряд будет караться обновленными штрафами. Также штрафы предусмотрены для "перевозки груза транспортом общего пользования" без документа о том, что организация включена в "перечень организаций грузового автомобильного транспорта общего пользования". Водителей, которые не имеют "свидетельств профессиональной компетенции" для перевозки грузов, согласно законопроекту смогут оштрафовать на сумму до 2,5 тыс. руб. и лишением прав на 6 месяцев.

Неэкологичные автобусы в РФ уберут с дороги

Премьер-министр Д. Медведев предложил ограничить использование грузовиков и автобусов, которые не соответствуют экологическим нормам, сообщает *Гудок.*

"По транспортному налогу можно проанализировать эти предложения, равно как и по той идее, которая озвучивалась и связана с ограничением эксплуатации транспортных средств, которые находятся в собственности организаций или частных предпринимателей для осуществления грузовых перевозок и перевозок общественным транспортом, т.е. автобусом", — заявил премьер.

В Сочи отправят 709 новых автобусов

Голицынский автозавод изготавливает для Сочи 709 новых машин в рамках контракта на поставку автобусов для нужд Олимпиады-2014. В феврале—июле 2012 г. автобусы прошли полигонные испытания в России и Швеции, а также эксплуатационную обкатку на сочинских олимпийских маршрутах, сообщает *Blackseanews.net.*

Каждый автобус олимпийского заказа оборудован системами климат-контроля, индивидуальным управлением освещением и температурой, удобными эргономичными креслами.

В Брянске появятся частные троллейбусы

Власти Брянска приняли решение позволить частным владельцам троллейбусов осуществлять пассажирские перевозки.

Конкурс для частных перевозчиков входит в транспортную концепцию, которую разрабатывает администрация города. Количество транспорта большой вместимости должно быть увеличено, а количество маршруток сокращено. Это позволит значительно разгрузить городские дороги, сообщает *Гудок.*

Rigas mikroautobusu satiksme купила 180 новых микроавтобусов

Компания Rigas mikroautobusu satiksme (RMS), победившая в конкурсе на пассажирские перевозки микроавтобусами в Риге, купила 180 новых микроавтобусов повышенного сервиса, сообщает *LETA*.

Как заявил руководитель компании Василий Комар, предприятие провело ценовой опрос среди двух претендентов — Volkswagen и Mercedes, и выбрало микроавтобусы Sprinter производства Mercedes на 19 сидячих и 2 стоячих места. Стоячие места в салоне нужны, чтобы пассажирам было где стоять перед выходом из маршрутки, и такое требование выдвинуло предприятие Rigas satiksme.

Стоимость микроавтобусов составила почти EUR10 млн. Для их покупки RMS привлекла частные инвестиции и взяла банковский кредит сроком на 5 лет.

АВИАЦИЯ

С начала летней навигации из "Борисполя" увеличивается количество рейсов на популярные направления

Количество рейсов в Москву увеличивается с 77 до 96. В частности, в аэропорт **"Шереметьево" (Москва)** в течение недели количество рейсов увеличивается с 49 до 63 (за счет увеличения частот авиакомпаний "Аэрофлот" и "МАУ"). В аэропорт **"Домодедово" (Москва)** количество рейсов увеличивается с 28 до 33 в неделю (за счет увеличения частот АК "Сибирь").

Также возрастет количество рейсов в **С.-Петербург** с 23 до 28 — на этой линии работают авиакомпании "МАУ" и "Россия".

С начала апреля увеличивается число рейсов в **Тель-Авив**: с 28 рейсов в неделю количество рейсов увеличивается до 49. Пассажи-

ров на этом маршруте обслуживают авиакомпании "МАУ" (21 рейс в неделю), El-Al (21 рейс в неделю) и Arkia.

Более доступным для пассажиров "Борисполя" стал **Лондон**: 41 рейс в неделю. В частности, авиакомпания "МАУ" начинает осуществлять в аэропорт "Гэтвик" 22 рейса в неделю (вместо 7 в прошлую навигацию), компания British Airways — в аэропорт "Хитроу" — 19 рейсов в неделю (7).

Существенно увеличивается количество рейсов в **Амстердам** — до 28 рейсов в неделю (линию обслуживают "МАУ" и KLM), **Париж** — до 29 рейсов ("МАУ" и Air France), **Прагу** — до 24 рейсов ("МАУ" и Czech Airlines), **Варшаву** — до 20 рейсов в неделю ("МАУ" и LOT), сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В 1 квартале 2013 г. аэропорт "Львов" увеличил пассажиропоток в 1,5 раза

В 1 квартале 2013 г. аэропорт "Львов" обслужил 108,1 тыс. пассажиров, что на 55,8% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Пассажиропоток на международных рейсах возрос на 88,8% — до 87,4 тыс. чел.; число пассажиров на внутренних рейсах составило 20,7 тыс. чел. (-8,4%), сообщает *ЦТС*.

Справка. *В январе 2013 г. полеты между Львовом и Киевом прекратила авиакомпания "АэроСвит", кроме того, уменьшила частоту рейсов на этой линии авиакомпания "МАУ".*

Одесский аэропорт наращивает пассажиропоток

В 1 квартале 2013 г. международный аэропорт "Одесса" обслужил 174,9 тыс. пассажиров, что на 15,5% больше прошлогоднего показателя. На международных направлениях пассажиропоток достиг 142,5 тыс. человек (+20,5%); спрос на билеты в страны СНГ увеличился на 87%. На внутренних рейсах авиакомпании перевезли 32,5 тыс. пассажиров.

За первые три месяца 2013 г. было выполнено 2615 рейсов.

По итогам марта 2013 г. аэропорт "Одесса" констатирует стабилизацию рынка авиаперевозок после январского кризиса авиационной отрасли Украины и восстановление тенденции роста по всем направлениям, сообщает пресс-служба предприятия.

В 1 квартале 2013 г. аэропорт "Киев" нарастил пассажиропоток в 3 раза

В январе—марте 2013 г. услугами аэропорта "Киев" (Жуляны) воспользовались 311,2 тыс. пассажиров, что в 2,9 раза превышает пассажиропоток аналогичного периода прошлого года, когда было обслужено 108,1 тыс. пассажиров. Общий пассажиропоток аэропорта в марте 2013 г. составил 112,1 тыс. человек. Число рейсов на прилет и вылет составило 7,558 тыс. (годом ранее — 3,454 тыс.).

Наиболее популярными направлениями в пределах Украины остаются Донецк, Симферополь, Одесса. Самыми популярными зарубежными направлениями стали Москва, Будапешт, Дортмунд, сообщает *ЦТС*.

В Херсоне открыли аэропорт

10.04.2013 г. официально открылся обновленный аэропорт "Херсон". В ходе открытия губернатор Херсонской области Н. Костяк заявил, что теперь аэропорт "входит в десятку лучших в Украине", а ВПП аэропорта — "лучшая на юге Украины".

Справка. *Открытый аэропорт представляет собой систему из аэровокзального, аэродромного и наземного комплексов. Максимальный пассажиропоток, который в состоянии пропустить аэропорт — 400 пасс./час.*

Реконструированная ВПП длиной 2,5 км, шириной 42 м позволяет принимать аэротехнику с максимальным весом в 60 т (например, Boeing 737).

Аэропорт намерен осуществлять как внутренние рейсы (прежде всего в Геническ и Скадовск), так и международные. По словам Н. Костяка, авиакомпании проявляют интерес к аэропорту. В настоящее время проведены переговоры с израильскими авиаперевозчиками, а также с турецкими авиалиниями и мюнхенскими авиалиниями. Интерес к аэропорту проявляет российская компания Utair, которая намерена открыть рейс Херсон—Киев, сообщает *pskherson.com.ua*.

Итоги пассажирских перевозок группы "ЮТэйр" за 3 месяца 2013 г.

В 1 квартале 2013 г. пассажирооборот группы "ЮТэйр" увеличился на 13,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 3,718 млрд пасс. км.

Самолеты группы перевезли 1,891 млн пассажиров, что превышает показатель соответствующего периода 2012 г. на 10,3%, и провели в воздухе 67,246 тыс. часов. Показатель занятости кресел за отчетный период составил 72,93%, что лучше результата 2012 г. на 4%, сообщает *aviaru.net*.

Из Мариуполя открывают 6 новых авиарейсов в Грецию

Летом 2012 г. из аэропорта Мариуполя (находящегося в аренде у "Азовмаша") было выполнено 17 рейсов направлением Афины—Мариуполь—Афины, что доказало целесообразность дальнейшей работы в избранном направлении. Поэтому в 2013 г. туристическая компания "Альфа-плюс", арендовав современный Boeing 737 New Generation на 148 пассажирских мест, предлагает жителям Украины перелеты в направлении Афин, Салоников, Крита и Родоса. Кроме того, из мариупольского аэропорта впервые в Украине будут осуществляться прямые рейсы на острова Санторини и Миконос.

Первый рейс запланирован на 26.04.2013 г. С этого дня перелеты в одном из шести направлений будут осуществляться ежедневно. Под каждый рейс будет выполняться трансфер пассажиров из Донецка, сообщает *aviation.com.ua*.

Тернопольский облсовет инициирует консервацию аэропорта "Тернополь"

Рабочая группа, изучавшая результаты финансово-хозяйственной деятельности коммунальных предприятий Тернопольского облсовета, пришла к выводу о консервации КП "Фирма Тернопольавиаавтотранс", на балансе которого находится аэро-

порт. Причина — отсутствие авиадеятельности. Об этом заявил на пресс-конференции и.о. председателя облсовета С. Тарашевский.

По его словам, в настоящее время предприятие имеет "большую задолженность, которую погасить нереально"; ежеквартально предприятие приносит убытки на 0,5 млн грн. Вопрос о консервации активов "Тернопольавиаавтотранса" будет вынесен на сессию облсовета.

По словам начальника отдела социально-экономического развития и бюджетного планирования облсовета В. Чубатого, в настоящее время долг КП по зарплате перед работниками аэропорта, по взносам в ПФ, а также штрафные санкции за неуплату взносов в ПФ и по единым социальным взносам, в среднем составляет 4 млн грн. (зарплаты задолжали за 2,5 года, последний транш на зарплаты поступал еще в 2011 г.).

По его словам, рабочей группой в т.ч. принято решение о выделении 400 тыс. грн. на изготовление акта на землю, чтобы аэропорт был интересным для инвесторов. Всего аэропорт занимает площадь 164 га, сообщает *УНИАН*.

В Белгороде завершено строительство нового терминала аэропорта

В Белгороде завершилось строительство нового аэровокзального комплекса, возводимого в рамках программы модернизации международного аэропорта. Примерно до 20.04.2013 г. работа нового комплекса будет проводиться в тестовом режиме, после чего он откроется для обслуживания внутренних рейсов.

Общая площадь нового аэровокзального комплекса — 12,2 тыс. кв. м; пропускная способность составит 300 пассажиров в час на внутренних рейсах и 150 — на международных, собщает *aviaport.ru.*

"Внуково" присвоена высшая категория по аварийно-спасательному и противопожарному обеспечению полетов

Управлением организации авиационно-космического поиска и спасения Федерального агентства воздушного транспорта проведена сертификация ОАО "Аэропорт Внуково" на право осуществления деятельности в области поискового, аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов, сообщает пресс-служба аэропорта.

В результате сертификации аэропорту "Внуково" присвоена высшая (девятая) категория ИВПП-2 по уровню требуемой пожарной защиты, что позволит принимать дальнемагистральные воздушные суда без ограничения максимальных размеров фюзеляжа, в т.ч. Boeing 747-400, Boeing 747-8 и Boeing 777-300, сообщает *aex.ru.*

"Толмачево" ввел в эксплуатацию новое оборудование для измерения коэффициента сцепления ВПП

Международный аэропорт "Толмачево" (Новосибирск) ввел в эксплуатацию современное оборудование для измерения коэффициента сцепления ВПП (важный параметр для обеспечения безопасных посадок и взлетов воздушных судов). Как сообщает пресс-служба аэропорта, приборный комплекс для непрерывного измерения коэффициента сцепления T-5 Trailer CFME производства компании ASFT (Швеция) позволяет с точностью до двух сотых единиц оценить состояние ВПП в неблагоприятных погодных условиях и при низких температурах.

Высокоточное оборудование сертифицировано Международным авиационным комитетом и ICAO, сообщает *aex.ru.*

На украинский рынок чартерных перевозок выходит новый игрок

Компания "Авиатранс К", до сих пор известная на рынке как грузовая авиакомпания, начала развитие в сегменте пассажирских перевозок, подписав договор на летнюю чартерную программу с туроператором Join Up! Рейсы будут осуществляться в Черногорию, Болгарию, Грецию, Испанию, а также на Кипр. Перелеты будут выполняться из аэропорта "Киев" (Жуляны).

В настоящее время во флоте авиакомпании появились 2 самолета Airbus 320 (1993 г. и 1997 г. выпуска). По данным газеты *Коммерсант,* лизингодателем выступила крупная международная компания AerCap.

У компании амбициозные планы: в штат приняты сотрудники для обслуживания 4—5 самолетов, сообщает *biz.liga.net.*

Летом 2013 г. вступит в силу новое авиационное соглашение между Чехией и Узбекистаном

Узбекистан ратифицировал авиасоглашение с Чехией. Оно вступит в силу 2.07.2013 г.

Как сообщили в чешском посольстве, договор регулирует освобождение авиапредприятий договаривающихся сторон (их воздушных судов, запчастей и т. д.) от импортных ограничений, таможенных платежей, косвенных налогов и других сборов. Также соглашение упростит процесс прямого транзита пассажиров, сообщает *aviaport.ru.*

В январе—марте авиакомпании РФ увеличили перевозки пассажиров на 17%

Согласно оперативным данным в 1 квартале 2013 г. авиакомпании РФ увеличили перевозки пассажиров на 17,0% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 15,647 млн человек. Пассажирооборот возрос на 21,2% — до 45,105 млрд пасс. км. Грузооборот за отчетный период составил 1,148 млрд ткм (-0,1%).

В январе—марте 2013 г. авиакомпании РФ перевезли 222,665 тыс. т грузов и почты (-1%). Процент занятости пассажирских кресел за отчетный период составил 77,3% (+2,9 п.п. к январю-марту 2012 г.), сообщает *РБК.*

Red Wings может стать новой российской низкобюджетной авиакомпанией

Как сообщает *aex.ru,* компания Red Wings была продана брату совладельца группы "Гута" С. Кузнецову в партнерстве с финансо-

вой группой GHP Group. Новые владельцы планируют сделать из авиакомпании низкобюджетного перевозчика.

Планируется, что семь самолетов компании приступят к полетам к лету 2013 г., после того, как будут устранены нарушения, отмеченные авиавластями РФ.

Wizz Air хочет создать дочернюю компанию в России

Венгерско-польская авиакомпания Wizz Air, специализирующаяся на бюджетных перевозках в Центральной и Восточной Европе, планирует создать в России дочернюю компанию Wizz Air Russia. Это следует из запросов компании на получение коммерческого предложения от российских аэропортов.

Новый перевозчик планирует начать летать в апреле 2014 г. На первом этапе у авиакомпании будет три самолета A320 или A321, в дальнейшем ее парк увеличится. Компания будет совершать полеты по 15—20 направлениям внутри России. За первые 12 месяцев Wizz Air Russia планирует совершить 2500—2700 рейсов, перевезя 750 тыс. человек. Базироваться авиакомпания собирается в одном из московских аэропортов.

В самих аэропортах о перспективах возможного сотрудничества с Wizz Air говорят уклончиво. Так, в "Домодедово" газете *Ведомости* заявили, что уже не первый год находятся в переговорах с компанией. А во "Внуково" объяснили, что вряд ли смогут предложить лоукостеру те условия, при которых он сможет остаться лоукостером (аэропорт может выставить Wizz Air Russia те же цены, что своим базовым авиакомпаниям).

Примечание. *Если у Wizz Air получится выйти на российский рынок, она станет вторым дискаунтером здесь — в марте полеты в Москву начала EasyJet.*

В Москве хотят построить четвертый международный аэропорт

Российские власти рассматривают вопрос о строительстве четвертого международного аэропорта Москвы в 80 км от МКАД — на базе аэродрома "Ермолино" в Калужской области. Новый аэровокзал может стать базовым для низкобюджетных авиакомпаний. У проекта уже есть инвесторы, однако многие не видят в нем смысла.

По данным российских СМИ, одним из инвесторов проекта стала авиакомпания "ЮТэйр", которая рассчитывает держать в "Ермолино" 20 самолетов. Стоимость проекта якобы оценивается в 23 млрд руб.

По информации *Газеты.Ру*, строительство должно начаться уже весной т.г.

Комментарий. Один из главных аргументов лоббистов "Ермолино" — возможность базирования в новом аэропорту бюджетных авиакомпаний, для которых тарифы на обслуживание в главных московских аэропортах слишком велики. Однако эксперты говорят, что никакого лоукоста не будет до тех пор, пока не будет развитой инфраструктуры по всей стране, а не только в Москве.

"Даже если в этом аэропорту самолеты будут обслуживаться дешевле, то где-нибудь в Тюмени они будут обслуживаться по той же цене, что и все другие авиакомпании", — говорит главный редактор портала *Avia.ru* Р. Гусаров, являющийся экспертом комитета Госдумы по транспорту. — В России нет альтернативных аэродромов; везде монополизм поставщиков услуг, топливозаправщиков; несовершенное законодательство. Сэкономить авиакомпании особенно будет не на чем. Лоукост будет очень относительный".

Ryanair открыла три новые базы в Европе

Ирландская бюджетная авиакомпания Ryanair открыла три новые базы в Европе: в Эйндховене (Нидерланды), Кракове (Польша) и Задаре (Хорватия). Т.о., в настоящее время Ryanair имеет в Европе 54 базы.

В аэропорт Эйндховена — вторую базу Ryanair в Нидерландах — компания инвестирует свыше $85 млн. База будет обслуживать 31 маршрут компании; ее пассажиропоток составит до 1,7 млн чел. в год.

Краковская база — также вторая в стране — будет обслуживать 1,6 млн пассажиров на таком же количестве маршрутов.

Аэропорт г. Задар, в который авиакомпания вложит свыше $85 млн, станет первой базой Ryanair в Хорватии. Пассажиропоток на 17 маршрутах составит около 300 тыс. чел.

К концу апреля еще три базы Ryanair будут открыты в Ханье (Греция), Фесе и Марракеше (Марокко), сообщает *aviaport.ru.*

Lufthansa планирует купить SAS

Несмотря на программу экономии, Lufthansa собирается приобрести скандинавскую авиакомпанию SAS, находящуюся на грани банкротства.

За Lufthansa в прошлом не раз замечали интерес к скандинавской авиакомпании SAS, а последние активные переговоры представителей компаний привели СМИ к выводу, что готовится крупная сделка. Представители немецкой авиакомпании не стали опровергать этой информации, хотя напрямую и не подтвердили ее, отмечает *Stern.*

Слияние двух авиакомпаний Греции откладывается

Департамент по конкуренции Еврокомиссии начал углубленное изучение сделки относительно слияния двух крупнейших авиакомпаний Греции — Aegean Airlines и Olympic Air. Это означает, что принятие решения об утверждении объединения откладывается до конца года.

Справка. *В настоящее время у Aegean Airlines около 30 авиалайнеров, она работает на 19 внутренних и 51 международном маршруте. Olympic Air располагает более чем 20 самолетами и летает по 38 внутренним и 7 международным направлениям, сообщает* aviaport.ru.

Korean Air приобретет акции Czech Airlines

Korean Air приобретет 44% акций своего партнера по альянсу SkyTeam — авиакомпании Czech Airlines. Т.о., Korean Air станет вто-

рым по величине пакета держателем акций чешской авиакомпании (остальные акции принадлежат правительству Чехии).

Впервые в истории корейская авиакомпания становится владельцем акций иностранного авиаперевозчика. Приобретение акций Czech Airlines даст возможность Korean Air использовать аэропорт Праги с его исключительным географическим положением для расширения сети маршрутов по всей Европе и существенно увеличить количество код-шеринговых рейсов, сообщает *aviaport.ru*.

Китайцы могут купить национального авиаперевозчика Кипра

Власти Кипра ищут стратегических инвесторов для авиаперевозчика Cyprus Airways (правительству государства принадлежит 69,57% акций авиакомпании). В настоящее время Cyrpus Airways находится на грани банкротства.

По данным *Cyprus Mail*, интерес к авиаперевозчику уже проявила китайская компания Beijing Yi Xiang Da Investment Co Ltd., руководство которой уже провело переговоры с Минфином Кипра и представителями Cyprus Airways.

Флот Cyprus Airways насчитывает 11 самолетов, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *Недавно Cyprus Airways попросила правительство Кипра предоставить EUR7 млн для того, чтобы иметь возможность функционировать до начала летнего сезона. Компания надеется, что сможет поправить свое финансовое положение за счет того, что на данный период в ходе предварительных продаж уже забронированы более 400 тыс. мест. Однако министр коммуникаций и общественных работ Кипра Т. Мицопулос заявил, что государство, которому принадлежат 62% акций национального перевозчика, помочь уже ничем не в состоянии, сообщает* aex.ru.

SCAT будет выполнять чартерные рейсы под брендом Sunday Airlines

Чартерные перевозки авиакомпании SCAT в сезоне "Лето-2013" будут выполняться под новым брендом — Sunday Airlines. Такое решение принято для повышения эффективности управления и качества сервиса. Полеты будут выполняться на Boeing 757-200, сообщает *Kapital.kz*.

В Испании зафиксировано рекордное количество авиапроисшествий

В 2012 г. в Испании зафиксировано рекордное количество происшествий, связанных с безопасностью пассажиров воздушного транспорта. По данным Испанского Агентства по воздушной безопасности (AESA), за указанный период произошло 13,831 тыс. инцидентов, что означает 38 происшествий ежедневно.

По сравнению с показателем 2011 г. (11,112 тыс. происшествий в год, т.е. 30 в день) в 2012 г. таких инцидентов было на 2,7 тыс. (24%) больше.

В 2010 г. специалисты AESA зафиксировали 11,103 тыс. происшествий, в 2009 г. — 5,002 тыс., а в 2008 г. — 4,292 тыс.

Примечание. *В статистике AESA есть множество неточностей, которые позволяют сомневаться, действительно ли прошлый год стал самым неблагополучным для безопасности пассажиров воздушного транспорта, или высокие показатели технических происшествий — это лишь следствие особенностей системы подсчета количества инцидентов. Например, AESA не классифицирует технические проблемы ни по классу сложности, ни по авиакомпаниям. Т.е. выяснить, сколько происшествий из общего количества несли реальную угрозу безопасности пассажиров, а сколько были незначительными, не представляется возможным, сообщает* aviaport.ru.

Сумма заключенных сделок на авиасалоне Ле Бурже 2013 может составить порядка $125 млрд

Согласно прогнозам, на авиасалоне Ле Бурже 2013 могут быть заключены сделки на сумму порядка $125 млрд (в 2011 г. сумма контрактов составила $100 млрд). Об этом 8.04.2013 г. сообщил журналистам директор авиасалона Ж. Фурнье.

По данным руководства авиасалона, в т.г. в мероприятии примут участие около 3 тыс. компаний. На выставке будет представлено более 140 самолетов. При этом 30% представленной техники составит военная авиация, а 70% — гражданская, сообщает *aex.ru*.

Готовится следующая модификация двигателя SaM146 для Sukhoi SuperJet 100

По мнению генконструктора НПО "Сатурн" Ю. Шмотина, двигатель SaM146 для нового российского регионального самолета Sukhoi SuperJet 100 имеет большой потенциал для модернизации и дальнейшего развития. По его словам, в 2014 г. появится следующая модификация этого двигателя.

Ю. Шмотин также отметил, что на НПО "Сатурн" сформирована комплексная программа внедрения композиционных материалов в конструкцию двигателя SaM146, сообщает *aex.ru*.

Украина предложит латиноамериканским странам модернизировать самолеты Ан-32

Об этом сообщает *РБК-Украина* со ссылкой на пресс-службу ГП "Антонов".

"Программа дальнейшего развития семейства легких самолетов Ан-32 является одним из возможных направлений сотрудничества ГП "Антонов" с предприятиями авиапромышленности, государственными ведомствами и авиакомпаниями стран Латинской Америки", — говорится в сообщении. Предлагается также создавать региональные центры по обслуживанию Ан-32 в Латинской Америке.

Примечание. *Опираясь на положительный опыт выполнения глубокой модернизации флота 105 Ан-32 ВВС Индии, "Антонов" предлагает провести доработки таких самолетов, эксплуатирующихся в регионе. Украина готова поставлять легкий транспортный Ан-32Б и противопожарный Ан-32П (их производство налажено на серийном заводе "Антонов").*

В Латинской Америке из самолетов разработки "Антонова" работают легкие многоцелевые бипланы Ан-2, пассажирские Ан-24 и Ан-28, транспортные Ан-26 и Ан-32.

Немецкие компании готовы участвовать в проекте по модернизации "Руслана"

Немецкие компании готовы участвовать в возможной программе по возобновлению производства и модификации тяжелых дальних транспортных самолетов Ан-124 "Руслан". Об этом сообщил вице-президент ГП "Антонов" А. Кива.

По его словам, речь идет в т.ч. об участии во внедрении новых технологий, поставке нового оборудования и систем.

"Многие немецкие компании неоднократно высказывали нам свои предложения по сотрудничеству в рамках этой программы. Они готовы быть нашими партнерами даже по разделению рисков", — отметил А. Кива.

Справка. *ГП "Антонов" считает необходимым возобновление серийного производства самолетов Ан-124 "Руслан" и его модификаций.*

При этом холдинг не исключает возможности участия третьих сторон в процессе создания совместных предприятий с Россией по производству самолетов Ан, сообщает wing.com.ua.

ГП "Антонов" рассматривает права на Ан-140 как вклад украинской стороны в создание СП по производству самолета

ГП "Антонов" (Киев) рассматривает закрепление интеллектуальных прав на самолеты семейства Ан-140 как вклад украинской стороны в создание СП с Россией по производству самолета. Об этом сообщил вице-президент ГП "Антонов" А. Кива.

"Мы с партнерами согласовали схему закрепления прав интеллектуальной собственности за юрлицом РФ. Это санкционировано на уровне руководителей двух стран: Украины и РФ и зафиксировано в протоколе, который был подписан в июле прошлого года", — заявил вице-президент.

Однако А. Кива уточнил, что, несмотря на разработку подобной схемы закрепления интеллектуальных прав, считать, что произошел факт "продажи" прав — нельзя.

"Мы действительно такую схему создали, мы ее проработали, подтвердили то, что она разумна, возможна, но никто пока никому ничего не продавал", — сказал он.

Помимо этого, А. Кива уточнил, что, кроме указанного варианта, рассматривались также и другие, как, например, закрепление прав на условиях системы договоров, сообщает *wing.com.ua*.

Справка. *В 2013 г. ГП "Антонов" и корпорация "Русские машины" (РФ), в которую входит самарский завод "Авиакор", намерены создать СП по самолету Ан-140.*

Испытания Ан-70 приостановлены

Испытания модернизированного украинско-российского военно-транспортного самолета Ан-70 временно приостановлены по вине российских партнеров. Об этом журналистам сообщил президент-генконструктор ГП "Антонов" Д. Кива.

В частности, на международной выставке вооружений в Рио-де-Жанейро он заявил: "С ноября прошлого года российские представители не участвуют в испытаниях Ан-70. Мы неоднократно официально приглашали их на испытания, но никакого официального ответа от российской стороны не получили. Офицер Минобороны РФ, который отвечает за это направление, сообщил по телефону, что никаких указаний на этот счет нет. В этой связи я решил приостановить испытания Ан-70".

По словам Д. Кивы, такое решение принято, чтобы в дальнейшем российские участники программы не поставили под сомнение результаты испытаний, проведенных украинской стороной самостоятельно.

Генконструктор отметил, что не выполняются все предыдущие российско-украинские договоренности по программе производства самолета Ан-70 на мощностях Казанского авиазавода. Однако ГП "Антонов" не собирается отказываться от данного проекта. В настоящее время предприятие выполнило в общей сложности более 700 испытательных полетов, "в которых самолет полностью подтвердил уникальные летно-технические характеристики", сообщает *wing.com.ua*.

Проведены сертификационные испытания новой системы батарей Boeing 787

Компания Boeing провела полетные сертификационные испытания новой системы батарей самолета Boeing 787 Dreamliner. Это было последнее проведенное испытание по требованию Федеральной администрации гражданской авиации США (FAA) для сертификации системы батарей, говорится в сообщении Boeing.

Самолет с порядковым номером 86, построенный для польской авиакомпании LOT, совершил полет длительностью 1 час 49 минут, имея на борту в т.ч. двух представителей FAA. Экипаж доложил, что испытания прошли строго по плану, и новая система батарей функционировала без малейших сбоев, сообщает *aviaport.ru*.

Turkish Airlines намерена заказать 95 самолетов Boeing

Авиакомпания Turkish Airlines намерена заказать 95 самолетов Boeing 737, включая 75 машин с новыми двигателями семейства Max. Твердый заказ на 70 самолетов дополнит опцион еще на 25 машин.

Соглашение с Boeing предусматривает поставку турецкой авиакомпании 65 самолетов 737-8 Max и 10 — 737-9 Max, а также 20 самолетов 737-800. В 2016 г. Turkish Airlines получит 20 самолетов, в 2018 г. — еще столько же, в 2019 г. — 15, в 2020 г. — 30 и в 2021 г. — 10 самолетов Boeing.

Все лайнеры 737-800 будут оснащены двигателями CFM56, а 737 Max — двигателями Leap-1B.

Примечание. *Менее месяца назад Turkish Airlines подписала крупнейший в своей истории контракт на закупку до 117 самолетов Airbus семейства A320. Суммы обеих сделок пока не разглашаются.*

В США началось строительство первого завода концерна Airbus

В США началось строительство первого авиастроительного завода европейского концерна Airbus. Предприятие, на котором задей-

ствуют тысячу рабочих и служащих, будет расположено в городе Мобил (штат Алабама). Согласно планам Airbus, с 2016 г. здесь будут выпускаться узкофюзеляжные пассажирские самолеты Airbus A320. К 2018 г. на предприятии в Мобиле планируется производить до 50 лайнеров ежегодно. В перспективе ожидается увеличение объема выпуска до 150 самолетов, сообщает *aex.ru.*

Индия ослабляет требования к иностранным авиаоператорам

Генеральный директорат гражданской авиации Индии принял решение сократить сроки подачи предварительных заявок от зарубежных чартерных операторов на прилет частных самолетов в эту страну или пролет над ее территорией. Если прежде запрос на посадку иностранного самолета деловой авиации в Индии должен был подаваться минимум за 7 рабочих дней, то по новым правилам этот срок составляет три рабочих дня. Если же самолет пролетает над территорией Индии без посадки, то для получения разрешения теперь достаточно одного дня (раньше требовалось 3 рабочих дня). Процесс принятия нового закона и введения его в действие займет около 2 месяцев, сообщает *aviaport.ru.*

Информация о выплате сотрудникам "АэроСвит" 37,5 млн грн. задолженности по зарплате оказалась мифом

В первой декаде апреля ряд СМИ сообщил о том, что АК "АэроСвит" выплатила своим сотрудникам задолженность в размере 37,5 млн грн. Об этом журналистам стало известно из информации, размещенной на сайте прокуратуры Киевской области. В частности, там было указано, что 37,5 млн грн. были выплачены за период 2012—2013 гг.

В ответ профсоюз бортпроводников "АэроСвита" распространил пресс-релиз, в котором говорится, что никто из сотрудников компании, "за исключением избранных", задолженность по зарплате не получал. Кроме того, связавшись прокуратурой, профсоюз неожиданно узнал о том, что авиакомпания заявила о погашении долга перед сотрудникам в размере около 12 млн грн. за период январь—февраль 2013 г. Однако у профсоюза есть данные, что деньги были выплачены исключительно топ-менеджменту.

С учетом поданной профсоюзами информации, прокуратурой будет проведена проверка всех фактов и в случае подтверждения этой информации виновных в незаконных действиях будут привлекать к ответственности, сообщает *aviation.com.ua.*

МАКО заявила, что не приобретала аэропорт "Симферополь"

Подконтрольная младшему сыну Президента Украины В. Януковича, Александру, компания МАКО официально опровергла информацию о том, что собственником международного аэропорта "Симферополь" является А. Янукович. (Ранее об этом заявил глава меджлиса М. Джемилев).

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Итоги работы в 1 кв. 2013 г. государственных морских портов Украины

По оперативным данным, в январе—марте 2013 г. государственными морскими торговыми портами переработано 25,441 млн т грузов, из них: транзитных — 7109,8 тыс. т, экспортных — 15545,8 тыс. т и импортных — 2428,9 тыс. т.

В целом по итогам работы предприятий морского и речного транспорта, входящих в сферу управления Мининфраструктуры, в 1 кв. ими получено более 1,9 млрд грн. доходов (доход морских торговых портов составил 1,5 млрд грн.), сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

При этом чистая прибыль предприятий морского и речного транспорта составляет 419,8 млн грн. (соответственно чистая прибыль морских торговых портов — 360,9 млн грн.).

В январе—марте предприятиями отрасли в госбюджет уплачено 454,8 млн грн. (морскими торговыми портами — 357,6 млн грн.).

Среднемесячная заработная плата одного работника по сравнению с соответствующим периодом 2012 г. выросла на 8,3% и составила 5,1 тыс. грн.

Порты Украины снизят перевалку импортного кокса

Правительство Украины ввело ограничение на импорт кокса.

Согласно решению КМУ, установлена годовая квота на объем импорта коксующегося и битуминозного угля объемом 10,2 млн т. При этом в указанный объем включены также 2,5 млн т, необходимые украинским металлургам для улучшения качества украинского сырья (за счет технологии пылеугольного вдувания импортного топлива), сообщает *РЖД-Партнер.*

Тем самым объемы импорта кокса будут сокращены не менее чем на 30% к 2012 г. (-2 млн т). Согласно данным Минэнерго Украины, ввоз кокса в 2012 г. составил более 12 млн т, с ростом на 12% к 2011 г.

Объем обработки грузов в портах Севастополя за январь—март т.г. снизился

Объем обработки грузов в торговом и рыбном портах Севастополя и на промышленных морских причалах в январе—марте 2013 г. составил 1845,3 тыс. т (что составляет 83,9% от соответствующего периода 2012 г.).

Переработано 1251,5 тыс. т экспортных грузов, транзитных — 441,7 тыс. т, внутреннего сообщения — 150,8 тыс. т. Количество обработанных судов составило 242 ед., в т.ч. зарубежных и инфрахт — 78 ед.

За март 2013 г. предприятиями водного транспорта Севастополя перевезено 350,8 тыс. пасс., что на 2,3% меньше по сравнению с соответствующим периодом 2012 г., сообщает *New-sebastopol.com.*

В целом за 3 мес. 2013 г. услугами водного транспорта воспользовались 1037,9 тыс. севастопольцев и гостей города, что на 3,7% больше, чем за соответствующий период 2012 г.

Грузооборот морпортов РФ в 1 кв. 2013 г. вырос

Грузооборот морпортов РФ в январе—марте 2013 г. вырос на 7,2% в сравнении с аналогичным периодом 2011 г. и составил 136,6 млн т, сообщает пресс-служба Ассоциации морских торговых портов.

Объем перевалки сухогрузов составил 55,7 млн т (+2,0%), в т.ч.: угля — 22,1 млн т (+18,4%), грузов в контейнерах — 10,4 млн т (+3,8%), минудобрений — 2,8 млн т (+27,6%), тарно-штучных — 1,2 млн т (+32,9%). Объем перевалки черных металлов сократился до 6,3 млн т (-10,3%), лесных грузов — до 1,1 млн т (-21,8%).

Объем перевалки наливных грузов составил 80,9 млн т (+11,2%), в т.ч.: сырой нефти — 50,4 млн т (+10,7%), нефтепродуктов — 26,6 млн т (+0,2%).

Экспортных грузов перегружено 109,1 млн т, что на 7,6% больше аналогичного периода 2012 г., импортных грузов — 11,4 млн т (+24,7%), транзитных — 9,3 млн т (-16,4%), каботажных — 6,8 млн т (+18,6%).

Объем грузоперевозок по ВВП РФ в 2013 г. прогнозируется на уровне 2012 г.

Объем грузовых перевозок по внутренним водным путям (ВВП) в 2013 г. прогнозируется на уровне 2012 г. Об этом заявил замруководителя Федерального агентства морского и речного транспорта ("Росморречфлот") В. Вовк.

При этом он заявил, что по бассейнам могут быть изменения по структуре грузопотока и по объемам, сообщает *Portnews.ru.*

"Касательно водности, в Южном регионе после прохождения половодья наполнение Цимлянского водохранилища прогнозируется на уровне 45% от нормы. В Азово-Донском бассейне мы прогнозируем водность, аналогичную 2011 г., тогда она была не очень хорошей. В связи с этим бассейновое управление готовит ряд мероприятий, которые позволят поддерживать существующие габариты", — констатировал В. Вовк.

Контейнерооборот ОАО "Новорослесэкспорт" в марте 2013 г. вырос

Контейнерооборот ОАО "Новорослесэкспорт" в марте 2013 г. вырос на 22% к уровню марта 2012 г. — до рекордных 32 тыс. TEU, сообщает пресс-служба группы "Новороссийский морской торговый порт".

В январе 2013 г. обработка контейнеров составляла 25,905 тыс. TEU, в феврале — 27,518 тыс. TEU. Результат марта 2013 г. стал абсолютным рекордом месячной перевалки контейнеров в порту Новороссийск.

Справка. *ОАО "Новорослесэкспорт" специализируется на перевалке грузов в контейнерах, пиломатериалов и других генеральных грузов. ОАО "Новорослесэкспорт" также осуществляет перевалку цветных металлов, скоропортящихся грузов, грузов в биг-бэгах и обработку ро-ро судов.*

Порт Рига сократил грузооборот в 1 кв. т.г.

Грузооборот порта Рига (Латвия) за январь—март 2013 г. сократился на 14,1% в сравнении с аналогичным периодом 2012 г. — до 8,15 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта.

В т.ч. сократились объемы перевалки: угля — на 19,5% — до 3,104 млн т, нефтепродуктов — на 14,4% — до 2,070 млн т, леса — на 15,6% — до 471 тыс. т, древесных гранул — на 11,3% — до 242,8 тыс. т, металлолома — на 17,5% — до 133,3 тыс. т, стройматериалов — на 67,8% — до 8,8 тыс. т, руды — на 82,3% — до 16,6 тыс. т.

Контейнерооборот порта вырос на 8,3% — до 94,128 тыс. TEU. Количество перевезенных пассажиров выросло на 6,9% — до 157,357 тыс. чел., в т.ч. круизных — выросло на 51,2% — до 5,054 тыс. чел.

Грузооборот порта Лиепая за январь—март 2013 г. снизился

Грузооборот порта Лиепая (Латвия) за январь—март 2013 г. снизился на 20,7% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 1,351 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки зерновых снизился на 38,4% — до 424,5 тыс. т, лесных грузов снизился на 34,1% — до 139,5 тыс. т, черных металлов вырос в 1,7 раза — до 159,8 тыс. т, цветных металлов сократился на 14,5% — до 50,9 тыс. т, металлолома снизился на 70,5% — до 51,8 тыс. т, угля вырос на 30,3% — до 48,2 тыс. т, стройматериалов снизился на 14,5% — до 78,8 тыс. т, древесных гранул вырос в 1,4 раза — до 52,3 тыс. т.

Контейнерооборот порта вырос на 6% — до 1,21 тыс. TEU. Объем перегрузки Ro-Ro грузов вырос на 13% — до 7,562 тыс. ед. Количество судозаходов снизилось на 18% и составило 359 ед.

Справка. *Порт Лиепая создан в 1990-е годы на месте военно-морской базы СССР. В настоящее время это третий по объему грузооборота порт Латвии. Половину его оборота формируют нефтепродукты и насыпные грузы из стран СНГ, в первую очередь, Беларуси. Грузооборот порта в 2012 г. составил 7,43 млн т.*

В Клайпедском порту в марте т.г. зарегистрирован рекорд грузооборота

В Клайпедском порту зарегистрирован новый рекорд грузооборота — в марте 2013 г. грузооборот достиг 3,71 млн т, что на 24,4%, или 726,9 тыс. т больше, чем за такой же период 2012 г., сообщает пресс-служба порта.

В Клайпедском порту и терминале Бутинге в марте т.г. перевалено 4,51 млн т — на 22,4%, или 825,4 тыс. т больше, чем в марте 2012 г.

Контейнерооборот порта Оулу в 1 кв. 2013 г. вырос

Объем контейнерооборота порта Оулу (Финляндия) в 1 кв. 2013 г. составил 11,35 тыс. TEU, что на 6,7% превышает показатель аналогичного периода 2012 г., сооб-

щает пресс-служба администрации порта. Количество специальных контейнеров SECU снизилось до 2729 штук (-7,2%).

За январь—март 2013 г. объем перевалки импортных грузов вырос на 5,6%, достигнув 394,466 тыс. т, объем перевалки экспортных вырос на 1% — до 380,635 тыс. т в сравнении с тем же периодом 2012 г. Среди ввозимых грузов больше всего выросла доля жидкого топлива (140,1% — до 78,981 тыс. т) и объем насыпных грузов (24,2% — до 30,131 тыс. т). Одновременно снизился объем ввезенной целлюлозы на 12,9% — до 72,118 тыс. т.

Больше всего увеличились объемы вывезенных целлюлозы (8,8%), пиломатериалов (8,0%) и терпентинного масла (39%). Одновременно вывоз бумаги снизился на 8,8% — до 196,11 тыс. т.

Справка. *Порт Оулу расположен на северо-западе Финляндии, близ Ботнического залива Балтийского моря. Причалы порта Оулу находятся в портах Ориткари, Нуоттасаари и Вихреясаари. Главная экспортная продукция порта — бумага. Из Оулу за рубеж вывозятся также лесоматериалы. Импорт, в основном, представлен нефтепродуктами и сырьем для лесной промышленности.*

Экспорт азербайджанской нефти из порта Джейхан в 1 кв. 2013 г. сократился

Объем экспорта нефти из турецкого порта Джейхан на мировой рынок в январе—марте 2013 г. составил 6,99 млн т, что на 4,3% ниже показателя аналогичного периода 2012 г., сообщает *АПА*.

В марте 2013 г. из порта было экспортировано 2,36 млн т азербайджанской нефти, что на 5% меньше в сравнении с аналогичным показателем за соответствующий период 2012 г.

На долю нефти Государственного нефтяного фонда Азербайджана пришлось 1,41 млн т из общей отгрузки.

Грузооборот порта Амирабад за год вырос

Объем грузооборота порта Амирабад (Иран) за год — 20.03.2012 г.—20.03.2013 г. — за исключением нефтеналивных грузов составил 3,55 млн т, что на 27% превышает показатель аналогичного периода прошлого года. Такие данные озвучил директор особой экономической зоны (ОЭЗ) "Порт Амирабад" Сейед Али Наими, сообщает *IranNews*.

По словам Сейеда Али Наими, 52% обработанных в порту грузов представляла собой продукция, поставляемая на экспорт, — строительные материалы, в т.ч. цемент, клинкер, гипс, а также железная руда и продукты питания. Эта продукция экспортируется, в основном, в Казахстан, Туркменистан, Россию и Азербайджан.

Грузооборот порта Хедланд за март 2013 г. вырос

Грузооборот порта Хедланд (Австралия) за март 2013 г. вырос на 35% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 25,7 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. В т.ч. объем экспорта железной руды через порт вырос на 34% — до 24,5 млн т.

Справка. *Порт Хедланд является ключевым портом Австралии, через который осуществляется экспорт железной руды.*

ILF стала консультантом по строительству LNG-терминала в Украине

Польская компания ILF Consulting Engineers стала консультантом по реализации проекта строительства LNG-терминала в Украине, заявил глава Госагентства по инвестициям и управлению национальными проектами В. Каськив, сообщает *Интерфакс.*

По его словам, с компанией подписан соответствующий контракт.

ILF будет консультировать в период выполнения первого этапа проекта.

ILF Consulting Engineers Polska также принимает участие в проекте строительства нефтепровода Броды—Плоцк.

В Одесском МТП открыта первая очередь зернового комплекса

13.04.2013 г. в Одесском МТП состоялась выездная сессия инвестиционного форума Odessa FDI-13, в рамках которой была открыта первая очередь (11 емкостей на 72,4 тыс. т хранения) зернового терминала на Андросовском молу. Его строительство на паритетных финансовых началах осуществляют ГП "ОМТП" и инвестор — компания "Бруклин-Киев". Зерновой терминал, рассчитанный на 240 тыс. т единовременного хранения и мощностью 2—3 млн т зерна в год, будет одним из самых современных на Черном море. Общая стоимость проекта — $125 млн, из них $95 млн — средства инвестора, остальное — порта.

В открытии терминала приняли участие председатель Одесской ОГА Э. Матвийчук, и.о. председателя АМПУ, начальник ГП "ОМТП" Ю. Васьков, представители зарубежных и отечественных бизнес-структур, областных властей, стивидорных компаний порта, сообщает пресс-служба Одесского МТП.

В Одесском МТП начала действовать система ЕИПС

2.04.2013 г. в Одесском МТП началась эксплуатация системы Единого информационного портового сообщества (ЕИПС), основной задачей которой является оформление электронного наряда, сообщает пресс-служба Одесского МТП.

Примечание. *Электронный наряд по решению Межведомственной рабочей группы, созданной по поручению Премьер-министра Украины Н. Азарова, функционирует в порту в тестовом режиме с октября 2012 г.*

Ильичевский портофлот пополнился буксиром

Портовый флот ГП "Ильичевский морской торговый порт" получил буксир-кантовщик "Тигрис". Встреча судна в Ильичевском МТП состоялась 23.03.2013 г.

Буксир-кантовщик "Тигрис" был построен в 1979 г. в Югославии на предприятии "Четвертая пятилетка". Буксир предназначен для проведения буксировочных и кантовочных операций при швартовке, вводе в порт и выводе из порта на открытый рейд судов, а также участия в тушении пожаров на других судах и портовых сооружениях.

Характеристики судна: дедвейт — 76 т, габаритные размеры: длина — 32,73 м, ширина — 9,0 м, вы-

сота борта — 4,5 м, водоизмещение — 445,74 т, мощность — 2500 л.с., двигатель — 1 винт регулированного шага в насадке, материал корпуса — сталь, класс регистра — КМ ЛП5 III А2 буксир, регистровый номер — 1-030003.

Измаильский МТП получил тарифные скидки

ГП "Измаильский морской торговый порт" получило тарифные скидки для профильных грузов.

Решение Мининфраструктуры как органа отраслевого управления, охватывающее основную для порта грузовую номенклатуру, вступило в силу 5.04.2013 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Согласно новому положению, скидка в размере 15% к ставке на перевалку грузов предоставлена для основной группы высокотарифных грузов: продукции химпромышленности; тарно-штучных и пакетированных грузов; черных металлов. Последняя группа включает все виды металлопродукции, а также навал.

Льготное положение позволит предприятию привлечь дополнительно 70 тыс. т насыпной химпродукции, 30 тыс. т тарно-штучных грузов, а также 0,6 млн т черных металлов.

Севастопольские порты раскрыли планы на 2013 г.

Рыбный и торговый морские порты Севастополя, а также стивидорная компания "Авлита" намерены в т.г. реализовать серьезные инвестиционные проекты по развитию портового хозяйства. Об этом заявил первый замглавы Севастопольской ГГА С. Савенков, сообщает *Слава Севастополя.*

По словам С. Савенкова, у СК "Авлита" планы по развитию на 2013 г. исчисляются общим объемом инвестиций на сумму более 90 млн грн. У Севастопольского морского рыбного порта есть проект по расширению мощностей, строительству нового причала и проведению дноуглубительных работ на общую сумму более $50 млн.

Кроме того, планируется усиление инфраструктуры Севастопольского МТП согласно предложениям Royal Caribbean по созданию грузопассажирского терминала.

В перечне инвестиционных проектов, которые планируется реализовать в Севастополе, также расширение мощностей с целью создания контейнерного терминала ГП "Севастопольский морской рыбный порт", строительство производственного комплекса для изготовления систем радиосвязи и управления, реконструкция железнодорожной станции Мекензиевы горы и приобретение дополнительного оборудования.

Зерновой терминал СРЗ "Южный Севастополь" намерен увеличить перевалку

Об этом заявил директор судоремонтного завода "Южный Севастополь" Н. Антипенко.

По его словам, уже 2 года предприятие активно развивается, в частности, построены новые емкости, модернизированы железнодорожные пути, сообщает *Sevastopol.su.*

"В настоящее время занимаемся дноуглублением в районе 221-го причала, на котором расположен маленький пока зерновой терминал. За 2012 г. нам удалось перевалить всего лишь 230 тыс. т зерна", — заявил Н. Антипенко.

При этом он отметил, что на 2013 г. предприятие планирует, учитывая, что удастся завершить модернизацию, увеличить перевалку грузов до 800 тыс.—1 млн т.

Севастополь увеличивает количество заходов круизных судов

Заход круизных судов в Севастополь увеличится в т.г. с открытием навигации.

Об этом заявил первый замглавы Севастопольской ГГА С. Савенков, сообщает пресс-служба СГГА.

"В 2013 г. планируется принять 47 иностранных круизных судов, тем самым увеличив количество судозаходов на 35% по отношению к 2012 г. Кроме того, должны зайти около 60 круизных судов типа река—море", — заявил С. Савенков.

По мнению ряда экспертов, развитие круизного бизнеса является одним из приоритетных направлений Севастопольского МТП. Ежегодно, благодаря заходам круизных лайнеров, Севастополь посещает более 30 тыс. туристов из-за рубежа.

Планируемый грузооборот АО "СК "Авлита" в 2013 г. увеличится

Планируемый грузооборот АО "Стивидорная кампания "Авлита" (Севастополь) в 2013 г. увеличится на 7,1% к уровню 2012 г. и превысит 5 млн т, сообщает пресс-служба Севастопольской ГГА.

Согласно бизнес-плану, к концу 2014 г. компания достигнет мощности по перевалке грузов 6,5 млн т.

Справка. *АО "Стивидорная компания "Авлита" занимается морской перевалкой грузов. Компания обрабатывает металлопродукцию, а также оперирует одним из крупнейших в Украине зерновым терминалом. Грузооборот компании в 2012 г. составил 4,668 млн т.*

К ТЕМЕ:

Станцию Мекензиевы горы реконструирует "Авлита"

Станцию Мекензиевы горы реконструируют за 25 млн грн. Об этом заявил директор АО "Стивидорная кампания "Авлита" Ю. Фуртатов.

"Авлита" поставила себе цель просто облагородить станцию: по словам ее директора, реконструкция позволит увеличить мощность предприятия с 5 до 10 млн т грузов в год.

Просто так этого достичь не удастся, поэтому встал вопрос о реконструкции станции Мекензиевы горы, сообщает *Business-politika.net.*

Вместе с этим, подавляющее количество грузов будут транспортировать по морю: каботажным флотом из Мариуполя будут доставлять до 150 тыс. т в месяц, заявил директор "Авлиты".

"Газпром" планирует построить бункеровочный СПГ-терминал

ОАО "Газпром" планирует построить терминал по бункеровке судов сжиженным природным газом (СПГ) на побережье Финского залива. Об этом заявил начальник департамента внешнеэкономической деятельности ОАО "Газпром" П. Одеров, сообщает *Portnews.ru.*

По его словам, обоснование инвестиций в проект планируется подготовить до конца 2013 г., параметры и месторасположение терминала пока не определены, как и способ бункеровки.

PERN Przyjazn построит в Гданьске нефтяной терминал

В Северном порту польского Гданьска будет построен новый терминал для хранения и перегрузки химвеществ и нефтепродуктов вместимостью 700 тыс. куб. м, сообщает *РБК*. Инвестиционный проект реализует компания PERN Przyjazn. Соглашение с исполнителем было подписано 8.04.2013 г. Новый нефтяной терминал будет достроен в 2015 г., стоимость проекта превышает $140 млн.

По словам польского министра государственной казны Миколая Будзановского, подобного проекта ранее в Польше не было. "Нефтяной терминал в Гданьске впервые в истории вводит Польшу в плеяду стран, занимающихся международной торговлей нефтью, топливом и химическими продуктами", — заявил чиновник.

Глава PERN Марцин Москалевич заявил, что строительство нефтетерминала начнется в т.г.

Батумский морпорт приобрел новые портальные краны

В соответствии со стратегическим планом развития до 2020 г., Батумский морпорт в 2013 г. пополнит свой парк кранов 2-мя универсальными портальными перегрузочными кранами с шарнирной сочлененной стрелой "Аист МТ грейферный" грузоподъемностью 20/32/40 т, сообщает пресс-служба порта.

Процесс поставки комплектующих частей первого крана, планируемого к установке на причале № 7, уже начался. В мае—июне т.г. будут завершены монтажные и пусконаладочные работы, после которых кран будет сдан в эксплуатацию, в результате чего пропускная способность причала увеличится на 15—20%.

Поставка и монтаж второго крана запланированы на 3 кв. т.г. После ввода в эксплуатацию обоих кранов ожидаемое увеличение пропускной способности причала № 7 составит до 40%, а причала № 8 — 20—40% в зависимости от категории груза.

Порт Джурджулешты расширил грузовой профиль

Морской порт Джурджулешты (Республика Молдова) освоил работу с генеральными грузами.

Предприятие, специализирующееся на перевалке зерна и нефтепродуктов, а также на контейнерных перевозках, освоило перевалку пакетированных химгрузов. Вид груза — кальцинированная сода, фасованная в биг-бегах, сообщает *РЖД-Партнер*.

Маршрут нового грузопотока — Болгария—Молдова (порт Варна—Кишинев). Перевозка организована компанией Danube Logistisc, оператором и инвестором порта Дурджулешты, с использованием собственного судна (типа река—море). Из порта груз будет доставлен в Кишинев железнодорожным транспортом.

Чистая прибыль Таллиннского порта в 2012 г.

Совет AS Tallinna Sadam утвердил экономические результаты порта за 2012 г., согласно которым доход продаж принадлежащего государству предприятия составил EUR88,5 млн, а чистая прибыль при этом составила EUR32,8 млн, сообщает пресс-служба порта.

Таллиннский порт выплатил в 2012 г. собственнику, т.е. эстонскому государству, дивиденды на сумму EUR33,8 млн, к которым добавились EUR9 млн за счет подоходного налога. При этом Таллиннский порт в минувшем году сделал рекордные инвестиции в транспортный сектор Эстонии, приобретя за EUR50 млн ледокол Botnica, исходя из стратегических интересов Эстонии.

В 2013 г. Таллиннский порт планирует, что доходы от деятельности вырастут на 20%, или до EUR140 млн, прогнозируемая чистая прибыль составит EUR38 млн. Объем перерабатываемых товаров вырастет, по прогнозам, на 4%, или до 30 млн т, а число пассажиров, обслуживаемых портом, вырастет на 5%, или до 9,17 млн пасс.

В Иране открылся первый частный порт

Первый в Иране частный порт открылся в Астаре (провинция Гилян), сообщает *IranNews*. Новый порт дает Ирану возможность дополнительно обрабатывать на южном побережье Каспийского моря до 3 млн т различных грузов в год.

Работы по строительству морпорта в Астаре, включающие в себя строительство волнорезов и молов, проведение дноуглубительных работ, строительство причалов, портовых сооружений и административных зданий, были осуществлены частным сектором при тесном взаимодействии с Организацией портов и мореходства провинции Гилян.

В строительство первой очереди порта в Астаре инвестировано около $24,5 млн. В дальнейшем предполагается инвестировать еще $60 млн.

2 головных судна включены в список "Значительных судов 2012 года"

2 головных судна проектов Морского Инженерного Бюро RST27 и RSD49 включены в список "Значительных судов 2012 года" Британского Королевского общества.

Британское Королевское общество корабельных инженеров (RINA — Royal Institution of Naval Architects) опубликовало список и описания лучших судов 2012 г. (Significant Ships of 2012 г.). В число пятидесяти судов различного назначения, типа и размеров (от морских круизных лайнеров до супертанкеров) вошли 2 головных судна "ВФ танкер-1" и "Нева-Лидер-1", спроектированные Морским Инженерным Бюро (проекты RST27 и RSD49 соответственно), сообщает *Korabl.ru*.

Танкер "ВФ танкер-1" дедвейтом в море/реке 7022/5420 т проекта RST27 построен на ОАО "Красное Сормово", сухогрузное судно дедвейтом 7143 т "Нева-Лидер-1" — на Невском Судостроительно-Судоремонтном заводе.

Танкеры проекта RST27, помимо завода "Красное Сормово" (12 судов, из них 9 были сданы в 2012 г.), также строит Окская судоверфь (15 судов, из них 6 были сданы в

2012 г.) и "Херсонский судостроительный завод" (3 судна, головное сдано в 2013 г.).

Справка. *Морское Инженерное Бюро — негосударственная проектно-конструкторская и инженерная фирма, признанная Российским Морским Регистром Судоходства, Российским Речным Регистром и Регистром Судоходства Украины.*

На Ильичевском судоремонтном заводе изготовлены специализированные грузовые контейнеры

На ООО "Ильичевский судоремонтный завод" (контейнерное производство) по заказу ООО "ДиЭСДжи Украина" изготовлены специализированные грузовые контейнеры модели 1180 (ИСО 1496, Серия 1). Контейнеры были изготовлены по технической документации, одобренной Регистром судоходства Украины под техническим наблюдением инспекторов Регионального Представительства РУ в г. Одесса, сообщает *Shipregister.ua*.

Контейнеры относятся к специализированному оборудованию и спроектированы с учетом всех применимых международных требований, стандартов и правил Регистра судоходства Украины. Контейнеры предназначены для транспортировки грузов, требующих эффективной естественной вентиляции (трансформаторов и др. оборудования).

STX Offshore & Shipbuilding получила заказ на танкеры-продуктовозы

Teekay Tankers Ltd. заключила соглашение с южнокорейской STX Offshore & Shipbuilding Co, Ltd. (STX) о строительстве четырех энергоэффективных танкеров-продуктовозов (типоразмер Long Range 2) дедвейтом 113 тыс. т, сообщает пресс-служба Teekay Tankers. Полная стоимость каждого танкера составляет около $47 млн.

Соглашение с STX также включает опцион на строительство еще 12 танкеров LR2, который будет подтвержден в течение ближайших 18 мес.

Справка. *Teekay Tankers, созданная в 2007 г. корпорацией Teekay, в настоящее время владеет флотом из 27 судов с двойным корпусом, в т.ч. 11 танкерами типоразмера Aframax, 10 Suezmax танкерами, 3 танкерами-продуктовозами типоразмера Long Range 2 (LR2) и 3 — Medium Range (MR), 2 зафрахтованными танкерами типоразмера Aframax. Суда находятся в управлении Teekay Corporation по краткосрочным или среднесрочным фрахтовым контрактам с фиксированной ставкой. Компания также будет управлять через совместное предприятие одним супертанкером VLCC, поставка которого запланирована на второй квартал 2013 г.*

Затонувший в Одессе сухогруз причинил ущерб экологии на $1 млн

Госэкологическая инспекция Северо-Западного региона Черного моря насчитала $1,1 млн убытков, нанесенных морской среде затонувшим в Одесской обл. судном "Николай Бауман", и готова предъявить претензии судовладельцу, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Ущерб подсчитан на основе предоставленных Украинским научным центром экологии моря результатов математического моделирования распространения нефтяного пятна и количества сброшенных нефтепродуктов в результате аварии.

В результате аварийной ситуации в районе Старостамбульского устья в Черное море в море было сброшено 3312 кг нефтепродуктов.

KDM Shipping купила сухогруз

KDM Shipping Public Ltd. (Кипр), холдинговая компания ООО "Столичная судоходная компания" (Киев), приобрела сухогруз дедвейтом 2,97 тыс. т за EUR2,857 млн, сообщает *Интерфакс-Украина*.

После получения судна компания увеличит флот до 10 судов класса река—море, тоннаж вырастет на 11,1% — до 29,673 тыс. т. KDM Shipping уточняет, что приобретенный за средства от IPO сухогруз был выпущен на верфях Damen Shipyard (Нидерланды) в 1989 г. Он имеет длину 87,72 м, осадку 4,5 м. Компания планирует получить его в середине мая т.г. и сразу использовать в перевозках.

Одесский МТП принял 2 круизных лайнера

MSC LIRICA (251,3 м, флаг Панама) и FTI BERLIN (139,3 м, флаг Мальта) ошвартовались 11.04.2013 г. у 15-го и 18-го причалов пассажирского комплекса Одесского МТП. Швартовка и обслуживание пассажиров прошли успешно, сообщает пресс-служба Одесского МТП.

Круизный оператор PAC Group зашел на украинский рынок

Круизный туроператор PAC Group, который входит в десятку крупнейших в РФ, начинает работу в Украине. 26.03.2013 г. компания открыла офис в Киеве. В его штате будет всего десять сотрудников, а продавать продукты компания намерена через агентскую сеть, сообщает *Forbes*.

Конкурировать на рынке круизного отдыха PAC Group намерена путем организации полного цикла русскоязычного обслуживания туристов: от сопровождения на лайнерах до экскурсий. Другие операторы такие услуги в настоящее время предоставляют только в пиковые даты — на Новый год и майские праздники.

"Дельта-лоцман" не расформируют

Директор ГП "Дельта-лоцман" А. Голодницкий заявил, что оно не будет расформировано. "Дельта-лоцман" просто включат в состав ГП "Администрация морских портов". По его словам, согласно распоряжению КМУ все 20 предприятий стратегической отрасли, к которым относится и "Дельта-лоцман", должны быть в составе одного госпредприятия, сообщает *Nikvesti.com.*

К объектам стратегической отрасли причислены в первую очередь порты, причалы, техника, службы регулирования судов, автодороги, дорожные пути и сети общего пользования.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 1 квартале украинские ж/д снизили объем погрузки в вагоны

По итогам эксплуатационной работы в 1 кв. т.г. железные дороги Украины ежесуточно грузили 936,077 тыс. т грузов, или 14,672 тыс. вагонов. По сравнению с аналогичным периодом 2012 г. (ежесуточно грузилось 14,784 тыс. ваг., или 935,043 тыс. т грузов) в 1 кв. т.г. погрузка в вагонах уменьшилась, но увеличилась в тоннах — на 0,1%. Выполнение планового задания по среднесуточной погрузке вагонов составляет 93,1% и 99,2% к аналогичному периоду 2012 г.

В отчетном периоде Донецкая ж/д в среднем ежесуточно грузила 5400 ваг. (344,414 тыс. т), Приднепровская ж/д — 4779 ваг. (315,647 тыс. т), Южная ж/д — 1255 ваг. (78,956 тыс. т), Юго-Западная ж/д — 1386 ваг. (86,326 тыс. т), Одесская ж/д — 1061 ваг. (64,096 тыс. т), Львовская ж/д — 791 (46,639 тыс. т), сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Эксплуатационный грузооборот локомотивов за 1 кв. т.г. составил 87427,7 млн ткм брутто. Общий эксплуатационный грузооборот — 52068,6 млн ткм нетто, в т.ч. на транзитные перевозки пришлось 9516 млн ткм.

Среднесуточный пробег локомотива составил 512 км (107,6% к плану и 104,1% к 2012 г.). Среднесуточная производительность локомотивного парка составила 1476 тыс. ткм брутто (107,8% к плану и 102,6% к 2012 г.). Средний вес грузового поезда составил 3453 т (102,2% к плану и 100,9% к 2012 г.).

Оборот грузового вагона составил 8,19 сут. (107,6% от планового задания), в частности нагруженного — 3,46 сут. (103,2% к плану). 100% грузовых поездов отправлено по расписанию и 98,7% — проследовало по графику, сообщает *Транспортный бизнес.*

В 1 кв. "Укрзалізниця" перевезла более 96 млн пассажиров

За январь—март 2013 г. железные дороги Украины перевезли 96,337 млн пассажиров — плановое задание выполнено на 100%. Кроме того, на 1,8% перевыполнен план пассажирооборота, который составил за отчетный период 9762,5 млн пасс. км, в т.ч. в дальнем сообщении — 5913,3 млн пасс. км (102,8% к плану), в пригородном — 3849,15 млн пасс. км.

Среди пассажирских составов без отклонений от расписания отправлено 99,1% и проследовало 98% поездов.

В Украине индексы тарифов на грузоперевозки ж/д транспортом в 1 кв. не изменились

По данным Госслужбы статистики, в 1 кв. 2013 г. в Украине индекс тарифов на грузовые перевозки ж/д транспортом не изменился по сравнению предыдущим кварталом. В частности, индексы тарифов на транспортировку нефти и темных нефтепродуктов, светлых нефтепродуктов, угля, железной руды, химических и минеральных удобрений, кокса, зерновых культур, лесных грузов и цемента составили 100%, сообщает *РБК.*

"Укрзалізниця" выполнила квартальный план по ремонту моторвагонного подвижного состава

За 3 месяца т.г. предприятиями хозяйства пригородных пассажирских перевозок железных дорог Украины выполнен план по ремонту моторвагонного подвижного состава.

Для улучшения санитарно-технического состояния, восстановления правильной работы узлов и агрегатов было выполнено 1809 текущих ремонтов секций электропоездов и 133 ремонта единиц дизель-поездов.

Капремонтом с продлением срока службы в условиях завода выполнено 5 секций электропоездов, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Справка. *По итогам работы 2012 г. "Укрзалізницею" было потрачено на плановые ремонты и модернизацию парка поездов для пригородного сообщения около 579 млн грн. Однако, к сожалению, этих средств катастрофически недостаточно для содержания в надлежащем состоянии существующего моторвагонного парка и внедрения новых технических решений для улучшения обслуживания пассажиров. В настоящее время сверх назначенного производителями нормативного срока службы эксплуатируется 56,9% электропоездов постоянного и переменного тока и 89,6% дизель-поездов.*

Износ пригородного подвижного состава железных дорог Украины составляет по электропоездам 82,29%; дизель-поездам — 92,66%.

В 1 квартале вагонные депо ПЖД отремонтировали 2012 грузовых вагонов

В частности, в вагонных депо Нижнеднепровск-Узел и Батуринская было отремонтировано 1050 вагонов, Мудреная — 445, Пятихатки — 172, Пологи — 61, Мелитополь — 106, Запорожье-Левое — 16, Джанкой — 162 вагона.

Из общего числа вагонов 2005 ед. было отремонтировано деповским ремонтом и 7 — капитальным, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В 1 кв. уменьшилось количество поврежденных грузовых вагонов на ПЖД

В январе—марте 2013 г. количество поврежденных вагонов на ПЖД уменьшилось почти на 10% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 310. В т.ч. 304 вагона были повреждены на подъездных путях промпредприятий и портов, остальные 6 — на предприятиях "Укрзалізниці".

Среди промпредприятий наибольшее количество грузовых вагонов было повреждено на "АрселорМиттал Кривой Рог" (147), "Интерпайп НТЗ", Днепровский меткомбинат (по 8), ДМЗ им. Петровского (6). В Керченском МТП за указанный период повреждено 17 вагонов, в Бердянском — 10, Феодосийском — 6.

В 1 кв. 2013 г. работники ПЖД провели 463 проверки по вопросам сохранности парка грузовых вагонов, в т.ч. закрыли до устранения замечаний 21 подъездной путь, запретили работу 20 грейферных кранов и 8 вагоноопрокидывателей. Денежные поступления за поврежденные вагоны в отчетном периоде составили около 1,659 млн грн. Средняя себестоимость ремонта одного поврежденного вагона на ПЖД по сравнению с прошлым годом увеличилась более чем на 1 тыс. грн. — до 5,039 грн.

Работники путевого хозяйства готовятся к началу летнего сезона

К началу летнего сезона Главное управление путевого хозяйства "Укрзалізниці" планирует обновить всеми видами ремонтов 308 км пути. В частности, планируется модернизировать 120 км, отремонтировать капремонтом 138 км и средним — 150 км. Соответствующие задачи в начале года поставлены перед путевыми хозяйствами железных дорог Украины.

Как сообщили в Главном управлении путевого хозяйства "Укрзалізниці", в течение апреля—мая т.г. будут выполнены работы, в частности:

— на ПЖД — на перегонах Урожайная—Краснопартизанская, Кучугум— Конкретовка;

— на ДЖД — Демурино—Межевая парный путь;

— на Одесской ж/д: Мироновка—Пятихатки, Каменка—Косари, Счастливая—Зеленая;

— на ЮЖД: Новая Бавария—Люботин.

Примечание. *Планами "Укрзалізниці" в т.г. предусмотрено обновить всеми видами ремонтов 1778 км пути.*

На железных дорогах Украины на снижены выбросы в атмосферу загрязняющих веществ

В 2012 г. предприятия ж/д транспорта Украины осуществляли мероприятия по охране атмосферного воздуха, в частности электрификацию направлений, очистку сточных вод, защиту почвы от загрязнения, подземных и поверхностных вод, снижение шумового и вибрационного воздействия и др. По сравнению с 2011 г. железные дороги на 16% уменьшили выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, почти на 18% сократили использование свежей воды, на 7,5% снизили сброс сточных вод в водоемы. В целом на протяжении последних 5 лет на всех железных дорогах Украины наблюдается тенденция постепенного уменьшения общего объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на 15—20%.

Примечание. *В настоящее время на "Укрзалізницю" приходится лишь 0,04% использования земель от общего объема по Украине, 0,27% от забора свежей воды, 0,066% от всех сбросов сточных вод в водоемы, 0,24% выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников и т.п.*

Ernst and Young переведет финотчетность "Укрзалізниці" на международные стандарты

29.03.2013 г. "Укрзалізниця" по результатам тендера заключила договор с ООО "Эрнст энд Янг Аудиторские услуги" на оказание услуг консультации по вопросам управления коммерческой деятельностью. Стоимость договора составила 22,570 млн грн. В частности, согласно информации в *Вестнике госзакупок,* заказаны услуги по трансформации сводной бухгалтерской отчетности "Укрзалізниці" на международные стандарты финотчетности, а также сопровождение выпусков еврооблигаций.

Как сообщают *Наші Гроші*, в тендере принимали участие 6 компаний, три из которых предлагали услуги дешевле "Эрнст энд Янг". В т.ч. ЗАО "Делойт энд Туш ЮСК" предлагало выполнить работу за 11,320 млн грн. Однако вдвое более дешевую заявку отклонили из-за отсутствия всех документов, которые требовала железная дорога.

ДЖД выполняет финансовые обязательства перед госбюджетом

Согласно оперативным данным за 1 квартал 2013 г. в государственный, местные бюджеты и целевые фонды перечислено 662,4 млн грн., в т.ч. НДС — 253,3 млн грн., единый взнос на общеобязательное государственное социальное страхование — 259,4 млн грн. и др. Расчеты с бюджетами всех уровней произведены в полном объеме и в установленные сроки, сообщает пресс-служба ДЖД.

Строительство ветки "Воздушного экспресса" может начаться в ближайшее время

Строительство ж/д ветки, ведущей в международный аэропорт "Борисполь", может начаться уже в мае т.г. Об этом заявил председатель Государственного агентства по инвестициям и национальным проектам В. Каськив во время презентации работы агентства за 2012 г.

Он в т.ч. отметил, что во 2 декаде апреля Госинвестпроект ждет делегацию Экспортно-импортного банка Китая и рассчитывает окончательно согласовать вопрос финансирования проекта, сообщает *УНИАН*.

ЛЖД намерена взять в лизинг 43 электровоза "Уральских локомотивов"

Львовская ж/д объявила тендер на услуги финансового лизинга для покупки 43 электровозов производства "Уральских локомотивов" (Россия). В частности, железная дорога планирует приобрести 43 электровоза серии 2ЭС10, в т.ч. в 2014 г. — 10 ед., в 2015 г. — 15, в 2016 г. — 18 ед.

Согласно информации на сайте госзакупок, все электровозы должны быть не позднее 2013 г. изготовления, иметь интегрированный асинхронный тяговый привод, усовершенствованную систему бортовой диагностики, систему автоматического ведения поезда по заданному параметру с отслеживанием по GPS и др., сообщает *ЦТС.*

Межведомственная комиссия разрешила эксплуатацию скоростных электропоездов КВСЗ

5.04.2013 г. на Крюковском вагоностроительном заводе работала межведомственная комиссия под председательством первого заместителя гендиректо-

ра "Укрзалізниці" Н. Сергиенко. Члены комиссии обсудили результаты испытаний двух межрегиональных скоростных двухсистемных электропоездов повышенной комфортности — ЭКр1-001 и ЭКр1-002.

Комиссия разрешила КВСЗ эксплуатацию по назначению указанных скоростных поездов с максимальной эксплуатационной скоростью 160 км/час; конструкторской документации присваивается литера О1. ПАО "КВСЗ" также получено разрешение на изготовление опытной партии электропоездов ЭКр1 в количестве 10 ед.

Справка. *"Укрзалізниця" планирует использовать поезда КВСЗ для организации скоростного движения в направлениях Киев—Симферополь, Донецк—Симферополь, Харьков—Симферополь и Киев—Одесса. По словам директора по экономике, финансам и перспективному развитию КВСЗ И. Манаенкова, Президент и правительство обещали заводу госзаказы на эту продукцию.*

Стоимость отечественного электропоезда — около EUR20 млн — на EUR10 млн дешевле зарубежного Hyundai — однако средства на приобретение из госбюджета не выделены, а финансовый план "Укрзалізниці" на 2013 г. не предусматривает их покупку.

В настоящее время КВСЗ ищет финансового партнера. На заводе отмечают, что предприятию тяжело за свой счет строить поезда — пока не будут получены средства, производство не будет запущено. Ведутся переговоры с Укрэксимбанком и другими финансовыми учреждениями по выделению кредита "Укрзалізниці" под госгарантии. КВСЗ также ищет заказчиков и на экспортных рынках. По словам И. Манаенкова, в настоящее время завод уже имеет договоренности на приобретение 4—6 составов странами СНГ, сообщают СМИ.

КВСЗ сократил выпуск грузовых вагонов

В январе—марте 2013 г. КВСЗ сократил выпуск грузовых вагонов по сравнению с 1 кварталом 2012 г. на 21,1% (или на 497 шт.) — до 1853 ед. В то же время предприятие увеличило выпуск пассажирских вагонов в 16 раз — до 16 шт., сообщает *УНИАН.*

Глава УСПП предлагает обнулить ввозные пошлины на вагонные комплектующие

Нардеп Украины, президент УСПП А. Кинах предлагает обнулить ввозные пошлины на материалы и комплектующие для вагоностроительной отрасли, производимые в Украине в недостаточном количестве. Соответствующий законопроект № 2773 о внесении изменений в Таможенный тариф зарегистрирован в ВР 10.04.2013 г.

Как поясняется в пресс-релизе УСПП, с 1.01.2013 г. в рамках приведения ставок ввозной пошлины в соответствие с критериями ВТО, Украина повысила пошлины на "части для тележек всех типов из чугуна или стали" и "крюки и другие зацепные устройства, буфера, их части из чугуна или стали" с 0% до 10%. Введенные нормы, а также снижение на 20% спроса на украинские грузовые вагоны в мире негативно отразились на работе национальных вагоностроителей, что повлекло рост себестоимости продукции. Также было отмечено, что, например, КВСЗ 90% продукции экспортирует, и минимальное увеличение себестоимости делает его продукцию менее конкурентоспособной на внешнем рынке, сообщает *Интерфакс.*

"РЖД" приостанавливают эксплуатацию грузовых вагонов, укомплектованных некачественными литыми деталями

По сообщению пресс-службы "РЖД", 6.04.2013 г. произошло сразу 2 схода подвижного состава в грузовых поездах: на Дальневосточной ж/д — по причине излома боковой рамы тележки вагона производства ОАО "Алтайвагон" 2010 г., а также на Забайкальской ж/д из-за излома боковой рамы ПАО "Кременчугский сталелитейный завод" 2011 г. изготовления.

В т.г. только на инфраструктуре ОАО "РЖД" произошло 10 изломов боковых рам производства ПАО "Кременчугский сталелитейный завод" (8 из которых изготовлены в 2010—2012 гг.), 5 случаев излома рам производства ОАО "Алтайвагон" (4 боковые рамы были изготовлены в 2010 гг., 1 — в 2011 г.).

Для предупреждения транспортных происшествий, связанных с изломами литых деталей тележек, до вынесения соответствующих решений федеральных органов ОАО "РЖД" приняло решение приостановить после выгрузки эксплуатацию вагонов, укомплектованных боковыми рамами ОАО "Алтайвагон" 2010 г. и ПАО "Кременчугский сталелитейный завод" 2010—2011 гг. российской принадлежности независимо от форм собственности. Всего в зоне риска находится около 23 тыс. вагонов с боковыми рамами ПАО "Кременчугский сталелитейный завод" и 8900 — ОАО "Алтайвагон". Для возобновления грузовых операций вагоны должны будут пройти внеочередной неразрушающий контроль литых деталей тележек.

Примечание. *По итогам состоявшегося 6.04.2013 г. оперативного совещания у замминистра транспорта РФ А. Цыденова были определены как потенциально опасные боковые рамы ОАО "Алтайвагон", произведенные в феврале, апреле и июне 2010 г., а также изделия ПАО "Кременчугский сталелитейный завод" 2010 г. выпуска. В соответствии с принятыми на совещании решениями до 12.04.2013 г. ОАО "РЖД" должно было представить в Ространснадзор пономерной список грузовых вагонов, укомплектованных потенциально опасным литьем, для выдачи предписаний по его дальнейшей эксплуатации. В свою очередь, владельцы таких вагонов должны представить в ОАО "РЖД" для совместного утверждения условия их временной эксплуатации, предусматривающие повышенные меры обеспечения безопасности движения.*

"Укрзализнычпостач" закупит у трех компаний дизтопливо на 2,8 млрд грн.

Госпредприятие материально-технического обеспечения железнодорожного транспорта Украины "Укрзализнычпостач" (Киев) приобретет 205,118 тыс. т дизтоплива на общую сумму 2,774 млрд грн. (с НДС). В частности, согласно информации в *Вестнике госзакупок*:

— ООО "Укрпостач-Нафтотрейд" (Луцк) выиграло

2 лота на поставку 48,6 тыс. т и 10,869 тыс. т дизтоплива. Стоимость акцептированных предложений — 656,1 млн грн. и 146,725 млн грн.;

— ООО "Первая топливная компания" (Киев) поставит 48,6 тыс. т и 48,449 тыс. т ДТ стоимостью 656,1 млн грн. и 659,46 млн грн.;

— МЧП "ВК "Импэкс" (Луцк) выиграло еще один лот на поставку 48,6 тыс. т ДТ стоимостью 656,1 млн грн.

Конечный срок заключения договоров между сторонами — 4.05.2013 г. Топливо должно быть поставлено в т.г., сообщает *ЦТС*.

Примечание. *В торгах также приняли участие ООО "Производственно-торговая фирма "Авиас" (Киев), предложение которого было отклонено из-за отсутствия некоторых необходимых документов, и ООО "Южная кабельная компания" (Одесса).*

"РЖД" скорректировали прогноз роста грузоперевозок на 2013 г.

ОАО "РЖД" скорректировало прогноз роста грузоперевозок в 2013 г. в сторону понижения — с 3,4% до 2,4%. Об этом в ходе рабочей встречи с президентом России В. Путиным сообщил президент "РЖД" В. Якунин. По его словам, из-за этого "РЖД" могут недобрать около 49 млрд руб., что приведет к отмене запланированного ранее капремонта на ряде участков, сообщает *Portnews*.

"РЖД" внесут в ОТЛК свой пакет акций в "ТрансКонтейнере"

По словам главы "РЖД" В. Якунина, компания внесет в логистическое совместное предприятие России, Беларуси и Казахстана свой пакет в "ТрансКонтейнере". При этом было подчеркнуто, что вагоны и терминалы "ТрансКонтейнера" в новую компанию вноситься не будут. Казахстан и Беларусь напротив внесут в СП "часть своих терминалов на границе и конкретные деньги".

Примечание. *Предполагается, что Казахстан внесет в СП акции ряда своих дочерних компаний, в т.ч. АО "Казтранссервис" и АО "Кеден-транссервис", Беларусь — терминалы в Бресте и активы "Белинтертранса".*

ОАО "РЖД" развивает в Алтайском крае технологию пропуска тяжеловесных составов в Кузбасс

На ст. Алтайская (г. Новоалтайск вблизи Барнаула) созданы условия для транзитного ускоренного пропуска 100-вагонных составов из порожних полувагонов в Кузбасс и поездов повышенного веса и длины с углем, а также с продукцией промышленных предприятий с Востока в западные регионы страны.

В 1 квартале 2013 г. в алтайском регионе было сформировано 807 тяжеловесных составов весом более 8 тыс. т каждый, ст. Алтайская обеспечила формирование и пропуск 1,641 тыс. поездов весом от 7 до 9 тыс. т. Организация движения поездов повышенного веса и длины способствует увеличению пропускной способности железных дорог, сообщает *РЖД-Партнер*.

"РЖД" рассматривают вопрос совмещения перевозок пассажиров и контейнеров по ВСМ

Президент ОАО "РЖД" В. Якунин видит значительный эффект от возможности совмещения перевозок пассажиров и контейнеров по высокоскоростным ж/д магистралям (ВСМ). По его мнению, т.о. можно разгрузить параллельные автомагистрали, а также получить существенную экономию инвестиционных ресурсов, требуемых на расшивку существующих "узких мест" на традиционной сети "РЖД".

По словам В. Якунина, к нему не раз приходили представители частного бизнеса с предложением отдать им управление проектами ВСМ, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *По мнению представителя компании Siemens, для осуществления совместных перевозок пассажиров и грузов по ВСМ России можно опираться на немецкий опыт. В частности, в настоящее время в Германии на линиях Ганновер—Вюрцбург, Мангейм—Штуттгарт и Нюрнберг—Ингольштадт осуществляется смешанное движение. Днем движутся пассажирские поезда ICE (со скоростью 280 км/ч) и IC (200 км/ч), ночью — грузовой транспорт со скоростью 100 км/ч. Преимущества такого совмещения в том, что путь используется круглосуточно. При этом, на отдельных маршрутах, где отсутствуют сложные участки пути (например, участок Берлин—Обисфельде), трафик совмещен и в дневное время.*

Владельцы "Русагротранса" завершили формирование холдинга из своих ж/д активов

Кипрская RTK Rail Transports Company Ltd завершила консолидацию ж/д компаний "Русагротранс", "Грузовой компании", "А-транс" и "ЛП транс" (первой компанией RTK владеет через "Рустрансном", остальными — напрямую). Все компании сохранят операционную независимость и продолжат развиваться каждая в своем сегменте.

В RTK поясняют, что единый холдинг сформирован в т.ч. для работы на рынках привлечения капитала, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *Общий парк холдинга — 37 тыс. вагонов (5 место в РФ), из них 29,5 тыс. в собственности, 7,3 тыс. в лизинге, остальные в аренде. Основная часть парка приходится на зерновозы — 31,2 тыс., на начало года у холдинга было также более 2 тыс. полувагонов ("Грузовая компания"), более 3 тыс. фитинговых платформ ("А-транс"), несколько сотен лесовозных платформ.*

Согласно трехлетней отчетности RTK по МСФО, выручка компании возросла с $266 млн в 2010 г. до $1,14 млрд в 2012 г. (данные по 2012 г. предварительные). Чистая прибыль — с $39 млн до $155 млн, EBITDA — с $60 млн до $318 млн.

"Трансмашхолдинг" раскрыл условия соглашения с ВЭБом

"Трансмашхолдинг" раскрыл условия соглашения между подконтрольной ему компанией "ТМХ-Сервис" и Внешэкономбанком (ВЭБ) в рамках покупки 75% акций "Желдорреммаша". Как выяснилось, банк предоставил сервисной компании кредитную линию на 6,3

млрд руб. Взамен ВЭБ получил в залог 12,5% акций "ТМХ-Сервиса", оцениваемых в 262,5 млн руб.

Справка. *В ноябре 2012 г. "ТМХ-Сервис" одержал победу в конкурсе "РЖД" на покупку 75% минус 2 акции компании "Желдорреммаш", специализирующейся на ремонте локомотивов (всего в холдинг входят десять заводов). Контрольный пакет обошелся "ТМХ-Сервису" в 7,9 млрд руб. и был оплачен в конце года. В январе компания призналась, что часть сделки финансировал ВЭБ. Подробности сделки не раскрывались.*

Два локомотиворемонтных депо ВСЖД перейдут в состав "ТМХ-Сервиса"

Во 2—3 квартале 2013 г. Вихоревское и Тайшетское ремонтные локомотивные депо перейдут в состав Братского филиала крупнейшей сервисной компании России "ТМХ-Сервис" (входит в ЗАО "Трансмашхолдинг"). Об этом сообщила служба корпоративных коммуникаций Восточно-Сибирской ж/д.

Данные преобразования осуществляются в рамках пилотного проекта, результатом которого станет передача всего цикла сервисного обслуживания локомотивов ОАО "РЖД" сторонней организации.

"РЖД" до 2020 г. планируют закупить 350 грузовых электровозов "Синара"-Siemens

8.04.2013 г. в Ганновере в рамках крупнейшей международной промышленной выставки Hannover Messe-2013 ОАО "РЖД", Siemens и Группа "Синара" подписали соглашение о сотрудничестве в области железнодорожного машиностроения и энергетики.

Партнеры в т.ч. договорились о расширении модельного ряда магистральных грузовых локомотивов. Речь идет о производстве односекционных электровозов переменного и постоянного тока с асинхронным тяговым приводом на совместном предприятии Siemens и Группы Синара — "Уральские локомотивы". По данным *РЖД-Партнера,* предполагается, что до 2020 г. СП поставит для "РЖД" 350 таких локомотивов. Конкретные детали поставок будут определены в контракте, который стороны намереваются подписать в 2014 г.

Также стороны согласовали перечень и сроки локализации в России основных компонентов электропоезда Desiro RUS ("Ласточка"). К концу 2017 г. уровень локализации производства электропоездов "Ласточка" на ООО "Уральские локомотивы" должен достичь 80%.

Справка. *Пассажирские электропоезда на платформе Desiro предназначены для обслуживания пригородного сообщения и могут развивать скорость до 160 км/ч. Первые 38 из 54 заказанных "РЖД" составов выпускает завод Siemens в Германии, остальные начнут частично производить в России "Уральские локомотивы".*

Только треть украинских пассажирских вагонов оборудованы кондиционерами

Украинские ж/д начали подготовку пассажирского состава к работе в летний период. В целом для обеспечения летних пассажирских перевозок планируется подготовить вагонный парк в количестве 4532 ед. (из них 138 вагонов будут отремонтированы капитальным и 362 — деповским ремонтом). Между тем, конструктивно только 1664 пассажирских вагона (или 36,7% от общего количества) оборудованы системой кондиционирования воздуха. Другие вагоны — т.н. естественной вентиляцией.

Примечание. *Нацпланом действий на 2013 г. правительству поручено предусмотреть закупку за счет средств госбюджета Украины 200 купейных вагонов, 41 пассажирского вагона с местами для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями и 7 специализированных вагонов типа СТ (служебно-технические) отечественного производства, сообщает* biz.liga.net.

Создано СП ОАО "Первая вагоноремонтная компания"

UCL Holding и дочерняя компания НПК "Уралвагонзавод" ("УВЗ") "УВЗ-Логистик" создали СП ОАО "Первая вагоноремонтная компания" ("ПВРК"). По данным *СПАРК-Интерфакса*, "ПВРК" была зарегистрирована 10.01.2013 г., ее уставный капитал составляет 20 млн руб.

51% в СП принадлежит кипрской Dubwood Investments Ltd. (в настоящее время переименована в UCL Depot), которая является дочерней компанией UCLH, 49% контролирует "УВЗ-Логистик".

По данным газеты *Коммерсант,* СП было создано для потенциальной консолидации вагоноремонтных активов. В частности, "УВЗ" и UCLH интересны вагоноремонтные активы ОАО "РЖД", которые должны быть выставлены на продажу в 2013 г.

Примечание. *Согласно прогнозному плану продаж дочерних компаний ОАО "РЖД", в т.г. госкомпания планирует выставить на аукцион 100% минус одна акция Вагонной ремонтной компании-2 (ВРК-2) и ВРК-3, а также Красноярского, Саранского, Владикавказского и Вологодского вагоноремонтных заводов. Кроме того, ОАО "РЖД" может продать 75% минус 2 акции "Вагонреммаша" и 50% минус 1 акция ВРП "Грязи", еще 50% которого контролирует UCLH.*

"Луганcsктепловоз" направит прибыль за 2012 г. на развитие

"Луганcктепловоз" не будет выплачивать дивиденды за 2012 г., а полученную чистую прибыль (55,77 млн грн.) направит на развитие предприятия. Такое решение было принято на общем собрании акционеров "Луганcктепловоза", состоявшемся 11.04.2013 г., сообщает *ЦТС.*

Также были утверждены итоги работы компании в 2012 г. и планы на т.г. В частности, в т.г. компания планирует выпустить 89 двухсекционных тепловозов 2ТЭ116У и 34 тепловоза (двухсекционного) 2ТЭ116УД, а также один трехсекционный тепловоз 3ТЭ116У. В то же время, по словам представителя предприятия, эти планы могут быть пересмотрены в сторону увеличения — например, Узбекистан уже подписал заказ на три двухсекционных тепловоза.

Примечание. *Ожидаемый в 2013 г. чистый доход "Луганcктепловоза" — более 3 млрд грн. В т.г. "Луганск-*

тепловоз" планирует увеличить инвестиционное финансирование почти в 4 раза по сравнению с 2012 г. — до 120 млн грн.

БСЗ получил новый сертификат на поглощающие аппараты для грузовых вагонов

Бежицкий сталелитейный завод (ОАО "ПО "Бежицкая сталь", входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") получил от Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РСФЖТ) сертификат соответствия на поглощающие аппараты ПМКП-110 класса Т1. Срок действия сертификата — 3 года.

Справка. *Поглощающие аппараты устанавливаются на грузовые вагоны и предназначаются для гашения нагрузок на автосцепки и рамы вагонов, возникающих при движении состава. За счет использования в конструкции полимерных упругих блоков вместо пружинных комплектов и покрытия трущихся поверхностей износостойкими металлокерамическими пластинами, ПМКП-110 обладает существенно более высокой энергоемкостью и надежностью, чем поглощающие аппараты предшествующих серий, сообщает* РЖД-Партнер.

Группа Siemens построит рельсопрокатный завод в Казахстане

Заказ получило подразделение немецкого конгломерата — Metal Technologies — от казахских компаний Aktobe Rail и Section Works. Сумма сделки оценивается в десятки миллионов евро.

Завод планируется построить в Актобе, на северо-западе страны. Проект поддерживает национальная компания "Казахстан Темир Жолы" (Казахстанская железная дорога, КТЖ).

Это будет первое промышленное производство рельсов в Казахстане. Мощности завода позволят перерабатывать 430 тыс. т стали в год. К работе предприятие приступит во 2 половине 2014 г., сообщает *ЦТС*.

Примечание. *До сих пор большинство контрактов, связанных с модернизацией казахстанской железнодорожной системы, для зарубежных поставщиков доставались французской компании Alstom.*

Evraz планирует с 2014 г. поставлять "РЖД" 100-метровые рельсы

С начала 2014 г. горно-металлургическая компания Evraz plc (Великобритания), осуществляющая основную деятельность в РФ, планирует поставлять ОАО "РЖД" рельсы длиной 100 м. Об этом сообщил президент Evraz А. Фролов.

По его словам, к концу мая компания планирует завершить реконструкцию закалочного оборудования. После завершения реконструкции на активах в РФ и США Evraz будет способен производить около 2 млн т рельсов, в т.ч. 500—600 тыс. т в США. В настоящее время мощности компании составляют около 1,5 млн т рельсов в год, передает *БИЗНЕС-ТАСС*.

Справка. *В мае 2012 г. Evraz и "РЖД" подписали меморандум о сотрудничестве. Предполагается, что до 2017 г. включительно Evraz должен поставить "РЖД" рельсовую продукцию (в т.ч. рельсы длиной до 100 м) на сумму около 90 млрд руб.*

Lafarge Ciment открыл в Комрате железнодорожный цементный терминал

Lafarge Ciment (Молдова) открыл в Комрате цементный ж/д терминал, чтобы лучше обслуживать своих клиентов с юга Молдовы и доставлять им цемент в мешках ж/д транспортом.

Как сообщила компания, открытие терминала обеспечит постоянное наличие продукции для южных клиентов и существенно сократит время ее доставки. Кроме того, это сократит число грузовиков на дороге почти на 1 тыс. в год, сообщает *blackseanews*.

Справка. *Ранее доставка цемента с завода Lafarge в Резине в южные районы Молдовы осуществлялась на автотранспорте. Учитывая географическое расположение завода, грузовики должны были сделать крюк более 200 км. С открытием терминала в Комрате, мешковой цемент будет транспортироваться по ж/д и складироваться там, впоследствии распределяясь местным дистрибьюторам и конечным пользователям.*

В развитие инфраструктуры "РЖД" будет инвестировано 100 млрд руб. пенсионных накоплений

Об этом в ходе расширенной коллегии Минфина РФ сообщил глава ведомства А. Силуанов. По его словам, уже расширена возможность инвестирования средств пенсионных накоплений в ценные бумаги, выпущенные в целях финансирования долгосрочных инвестиционных инфраструктурных проектов, сообщает *Portnews.ru*.

Румыния продаст контрольный пакет железнодорожной грузовой компании

Минтранс Румынии официально объявил о продаже 51% акций в уставном капитале грузовой ж/д компании CFR Marfa. Согласно сообщению, стартовая цена пакета составляет $237,429 млн. Заявки принимаются до 23.04.2013 г. После предварительной квалификации оставшиеся участники будут подавать окончательные предложения, раскрытие которых состоится 14.06.2013 г.

Претенденты должны иметь лицензию грузового ж/д оператора на протяжении как минимум 3 лет и годовой оборот не менее EUR100 млн в год на протяжении указанного периода. Кандидаты также обязаны предоставить соответствующие финансовые гарантии и разработать пятилетний план развития бизнеса, включающий детали стратегии, прогнозы по инвестициям, а также источники финансирования, сообщает *ЦТС*.

PKP Polskie Linie Kolejowe модернизирует пути на участке Варшава—Вроцлав

Польская государственная компания PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., управляющая всей ж/д инфраструктурой в стране, намерена инвестировать $31,3 млн в модернизацию путей от Варшавы до Вроцлава, что сократит время в пути между городами более чем на полтора часа (с 5,5 час. в настоящее время). Модернизация будет включать в т.ч. замену более 31 км

путей; весь проект планируют завершить к середине 2014 г., сообщает *УНИАН*.

Примечание. *В данный момент маршрут проходит через Познань. Власти Вроцлава лоббируют проект нового сообщения через Лодзь, что позволило бы сократить поездку из Варшавы даже до 2,5 часа, если будет построен новый участок длиной около 50 км.*

ОАО "РЖД" завершило размещение облигаций объемом 20 млрд руб.

Срок обращения бумаг — 15 лет, ставка 1-го купона установлена в размере 8,2% годовых. Организаторы размещения — ЗАО "ВТБ Капитал", ГПБ (ОАО), ЗАО "Сбербанк КИБ", сообщает *РЖД-Партнер*.

В 1 квартале Латвийские железные дороги снизили объем перевозки грузов

За январь—март 2013 г. объем перевозок Латвийской железной дороги снизился на 7,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 15,83 млн т. При этом объем импортных перевозок сократился на 3,8% — до 13,34 млн т, в т.ч. через припортовые станции снизился на 8,3% — до 11,9 млн т. Объем экспортных перевозок снизился на 0,8% — до 1,4 млн т, в т.ч. через припортовые станции — на 53,4% — до 409 тыс. т, сообщает *Portnews*.

"Балткран" поставит двухбалочный широкопролетный козловой контейнерный кран для БЖД

Компания "Балткран" поставит двухбалочный широкопролетный козловой контейнерный кран для Брестского отделения Белорусской ж/д. Он будет использоваться на терминале Бреста для обработки контейнерных грузов.

Кран оснащен поворотной грузовой тележкой и эффективной системой против раскачивания, которая сократит продолжительность цикла погрузки/выгрузки и в совокупности с другими технологическими усовершенствованиями увеличит производительность и пропускную способность на железнодорожном терминале, сообщает *РЖД-Партнер*.

Транзит грузов через Беларусь по ж/д снизился

В 2012 г. транзит грузов по железной дороге через Беларусь сократился на 10% из-за перенаправления части российского экспортного грузопотока из портов Литвы и Латвии в порты Ленобласти. Также на снижение транзита повлияло снижение спроса на сырьевую продукцию, экспортируемую из России в страны ЕС. Об этом сообщил министр транспорта и коммуникаций Беларуси А. Сивак на заседании президиума совета министров.

По итогам заседания первый вице-премьер-министр Беларуси В. Семашко поручил Минтрансу подготовить дополнительные меры по наращиванию транзитных перевозок ж/д транспортом, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *По словам А. Сивака, несмотря на снижение ж/д транзита, в целом в 2012 г. доходы от транзита превысили $3 млрд против $2,8 млрд в 2011 г. Наибольшие успехи достигнуты в области автомобильного и воздушного транспорта. Так, вследствие увеличения транзитных полетов и обслуживания транзитных иностранных воздушных судов доходы от этой деятельности возросли на 10%.*

В области автотранспорта ситуация также оптимистичная: иностранными перевозчиками в 2012 г. выполнено 1,5 млн грузовых транзитных поездок и 22 тыс. пассажирских.

Справка. *В 2012 г. в Беларуси перевезено более 462 млн т грузов, что на 2,8% меньше показателя 2011 г. При этом перевозки ж/д транспортом возросли на 0,6%, однако транзитные перевозки грузов по ж/д составили 45,6 млн т, сократившись на 9,8%.*

Литва может получить EUR50 млн от Европейского инвестбанка на закупку вагонов

Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) рассматривает возможность выделения кредита государственной компании Lietuvos gelezinkeliai (Литовские железные дороги) для обновления парка вагонов.

4.03.2013 г. банк приступил к рассмотрению заявки Lietuvos gelezinkeliai о выделении кредита в размере порядка 172,64 млн литов (EUR50 млн). Общая стоимость проекта составляет около EUR100 млн.

По данным ЕИБ, проект по обновлению парка предусматривает покупку в 2012—2016 гг. до 1180 грузовых вагонов, сообщает *ЦТС*.

Справка. *100% акций Lietuvos gelezinkeliai принадлежат государству.*

Rail Garant может продать терминал в Мууге

Железнодорожный оператор Rail Garant ведет переговоры о продаже дочерней компании Rail Garant Estonia, которая в 2011 г. победила в тендере эстонского порта Мууга на строительство контейнерного терминала мощностью 360 тыс. TEU с возможностью дальнейшего расширения до 500 тыс.

Планируется, что покупателем станет компания Transiidikeskus AS, которой уже принадлежит контейнерный терминал в Мууге. При этом совет порта продлил срок реализации проекта Rail Garant Estonia на один год — до 1.07.2014 г., поскольку уложиться в ранее заявленные сроки компания не успевает.

Предполагается, что по итогам сделки Rail Garant станет одним из логистических операторов нового терминала, сообщает *Коммерсант*.

Китай пробил в горе 13-километровый ж/д тоннель в Южную Азию

В юго-западной провинции Юньнань (Китай) завершена пробивка двупутного ж/д тоннеля Сюнин длиной 13,187 тыс. м. Он станет частью линии Гуантун—Куньмин длиной более 106 км; проектная скорость движения по линии — 160 км/ч. Тоннель пролегает между ж/д станциями Луфэннань и Шуанмэйцунь.

В составе ж/д линии тоннель будет ключевой частью западного участка Трансазиатской ж/д магистрали.

Справка. *Трансазиатская ж/д магистраль Куньмин (Китай)—Сингапур в бассейне р. Меконг соединит КНР с Сингапуром и такими странами АСЕАН, как Вьетнам, Таиланд, Камбоджа, Малайзия. Строительство ж/д длилось 7 лет.*

Двенадцатая международная конференция

Зерновой форум-2013

производство, трейдинг, логистика

22-23 мая, г. Одесса, отель «Бристоль»

Мировой рынок зерна:
тенденции и перспективы

Украинский рынок зерна:
вызовы и риски

Инфраструктура зернового рынка

+380 562 321595 доб. 113
+7 495 7894419
event@apk-inform.com

Организатор АПК ИНФОРМ

При поддержке УАК, УЗА

Двенадцатая международная конференция

Зерновая индустрия-2013:

переработка, новые рынки, инновации

23-24 мая, г. Одесса, отель «Бристоль»

Организаторы АПК ИНФОРМ; хранение и переработка ЗЕРНА научно-практический журнал

Генеральный спонсор Зерновая столица

Информационный партнер ІНАГРО

Основными темами конференции станут:

- перспективы производства основных зерновых культур в Украине;
- пути развития рынка муки, крупы, комбикормов и отрубей;
- новые рынки сбыта мукомольной продукции Украины;
- вопросы качества и безопасности зерновой продукции;
- современные системы хранения и переработки зерна;
- автоматизация производства и учет на предприятиях системы хлебопродуктов;
- обеспечение безопасности и экологичности производства.

Оргкомитет конференций:
+380 562 320795, +7 495 7894419 (многоканальные)
Екатерина Любашенко (доб. 113) – служба маркетинга
event@apk-inform.com

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В. Янукович подписал закон об упрощении визового режима с Евросоюзом

9.04.2013 г. Президент Украины Виктор Янукович подписал Закон Украины № 157-VII "О ратификации Соглашения между Украиной и Европейским Союзом о внесении изменений в Соглашение между Украиной и Европейским Сообществом об упрощении оформления виз", сообщает пресс-служба главы государства.

Положения документа расширяют круг граждан Украины, которые имеют право на упрощенное оформление бесплатных и многократных виз.

Согласно изменениям, упрощенный визовый режим для украинцев распространяется на представителей общественных организаций, которые путешествуют с целью образовательной подготовки, принимают участие в семинарах, конференциях, в том числе по программам обмена.

Упрощенный визовый режим предусмотрен также для тех, кто принимает участие в международных выставках, для представителей религиозных общин, участников официальных программ Евросоюза по приграничному сотрудничеству.

Плата за обработку заявлений об оформлении виз не взимается с тех, кто посещает за границей своих близких родственников, с участников официальных программ обмена, журналистов, представителей религиозных общин, тех, кто принимает участие в международных выставках, конференциях, симпозиумах, с лиц в возрасте до 25 лет, которые принимают участие в семинарах, конференциях, спортивных или культурных мероприятиях, с тех, кто путешествует с образовательной целью, с участников официальных программ ЕС по приграничному сотрудничеству.

Украинцы без виз могут попасть в 45 стран

По данным из открытых источников, в настоящее время без виз украинцы могут въезжать на территорию 45 стран, пишет *Тиждень.ua.*

В частности, виз для граждан Украины не требуют 10 стран бывшего СССР: Азербайджан, Беларусь, Армения, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Россия, Таджикистан, Узбекистан. Въезд во все страны экс-СССР, кроме России и Беларуси, — по загранпаспорту.

Также не нужны визы в 5 европейских стран: Албанию, Боснию и Герцеговину, Сербию, Черногорию и Македонию (в последнюю — до 15.03.2014 г.). Безвизовый въезд в Андорру возможен лишь при наличии минимум двукратной шенгенской визы.

Не требуют виз от украинцев 8 стран Северной Америки: Антигуа и Барбуда, Барбадос, Гаити, Гондурас, Гватемала, Никарагуа, Сальвадор и Ямайка.

В Южной Америке у граждан Украины не требуют виз 5 стран: Аргентина, Бразилия, Эквадор, Парагвай и Перу.

Без виз украинцы могут посетить 9 стран Азии: Бруней, Израиль, Южную Корею, Северную Корею, Малайзию, Монголию, Мьянму, Восточный Тимор, Турцию. Из стран Африки безвизовый режим для украинцев существует только в Свазиленде и Тунисе.

Также без виз украинцы могут посетить 5 стран Океании: Самоа, Тонгу, Тувалу, Федеративные Штаты Микронезии и Фиджи.

В 42 странах мира украинцы могут оформить визу на границе, при въезде: Гренаде, Доминике, Доминиканской Республике, Коста-Рике, Сент-Винсенте и Гренадини (Северная Америка); Бангладеш, Бутане, Вьетнаме, Йемене, Иране, Иордании, Камбодже, Лаосе, Ливане, Мальдивах, Непале, Сирии, Таиланде, Шри-Ланке (Азия); Бенине, Буркина-Фасо, Джибути, Эритрее, Эфиопии, Египте, Замбии, Зимбабве, Кабо-Верде, Кении, Коморских Островах, Маврикии, Мадагаскаре, Намибии, Сан-Томе и Принсипи, Сейшельских Островах, Танзании, Того, Уганде (Африка); Палау (Океания); Боливии (Южная Америка).

Заранее оформлять визу граждане Украины должны для въезда в страны Шенгенской зоны: Австрию, Бельгию, Грецию, Данию, Эстонию, Исландию, Испанию, Италию, Литву, Латвию, Люксембург, Мальту, Нидерланды, Германию, Норвегию, Польшу, Португалию, Словакию, Словению, Венгрию, Финляндию, Францию, Чехию, Швейцарию и Швецию.

Также заблаговременного оформления визы в консульстве требуют Болгария, Великобритания, Ирландия, Кипр, Лихтенштейн, Монако и Румыния. Для въезда в Ватикан и Сан-Марино необходимо иметь итальянскую (шенгенскую) визу.

Для въезда в Хорватию необходимо иметь действительную двукратную или многоразовую шенгенскую визу.

Заранее оформлять визу нужно перед поездкой в 8 стран Северной Америки: Багамские Острова, Белиз, Канаду, Панаму, Сент-Китс и Невис, Сент-Люсию, США и Тринидад и Тобаго.

В Южной Америке — перед поездкой нужно заранее оформлять визу в Венесуэлу, Гаяну, Колумбию, Уругвай и Чили. Для въезда в Суринам нужно иметь разрешение от визового отдела МИД страны.

Заранее украинцы должны оформлять визу и при поездках в Афганистан, Бахрейн, Индию, Индонезию, Ирак, Катар, Китай, Кувейт, Объединенные Арабские Эмираты, Оман, Пакистан, Саудовскую Аравию, Сингапур, Туркменистан, Филиппины и Японию.

Также заранее оформлять визы нужно в 33 страны Африки: Алжир, Анголу, Ботсвану, Бурунди, Габон, Гамбию, Гану, Гвинею, Гвинею-Бисау, ДР Конго, Экваториальную Гвинею, Камерун, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерию, Ливию, Мавританию, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Нигер, Нигерию, ЮАР, Южный Судан, Руанду, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Центральноафриканскую Республику, Чад.

Предварительного оформления виз требуют и 8 стран Океании: Австралия, Вануату, Кирибати, Маршалловы Острова, Науру, Новая Зеландия, Папуа-Новая Гвинея и Соломоновы Острова.

МИД проведет паспортизацию стран в сфере внешнеэкономических отношений

МИД планирует заняться паспортизацией стран в сфере внешнеэкономических отношений для определения самых перспективных для Украины.

По информации *Укринформа*, об этом во время заседания Совета экспортеров и инвесторов при МИД Украины в Киеве заявил министр иностранных дел Украины Леонид Кожара.

"Ради усиления системности в работе планируем в ближайшее время провести паспортизацию стран-партнеров в сфере внешнеэкономических общений... Индивидуальная паспортизация позволит определить наиболее перспективные рынки для украинского товара и адекватно обеспечить работу кадровых и материальных ресурсов", — отметил он.

По словам Л. Кожары, теперь необходимо отойти от "уравниловки" в обеспечении экономических интересов Украины за границей.

Глава внешнеполитического ведомства также сообщил, что с просьбой об оказании поддержки за границей в МИД обратилось около 100 украинских компаний.

"Прорабатывается выход более 30 компаний на новые рынки сбыта в 35 странах Азии, Африки и Ближнего Востока", — добавил он.

Справка. *В журнале "Вестник налоговой службы Украины" № 11 за март 2013 г. опубликована статья замначальника отдела обмена налоговой информацией Управления международных связей ГНСУ Натальи Герасименко "Кто владеет информацией — владеет миром", в которой указаны адреса Интернет-источников некоторых зарубежных стран, которые были получены непосредственно от зарубежных налоговых органов и рекомендованы ими к использованию. По этим адресам можно проверить регистрационные данные компаний-нерезидентов.*

В частности, веб-сайт Европейской комиссии (база данных компаний, которые зарегистрированы и осуществляют деятельность на территории ЕС):

http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/vieshome.do?selected Language=EN — информация бесплатная, доступна на английском языке.

Реестр компаний по всему миру:

http://www.companieshouse.gov.uk — информация доступна на английском языке, информация о регистрации предприятий бесплатная, детальная информация — платная, http://www.bvdinfo.com/Products/Company-Information — информация доступна на английском языке.

Украина стабильно выполняет программу сотрудничества с Европейским Союзом

Об этом Президент Украины Виктор Янукович сказал во время встречи в Киеве с премьер-министром Эстонской Республики Андрусом Ансипом.

"Вопросы, которые стоят в программе сотрудничества между Украиной и ЕС, стабильно решаются", — сказал Президент.

По словам В. Януковича, Украина следует избранным курсом — курсом евроинтеграции.

"Внутриполитическая ситуация, которая есть в Украине, дает нам возможность решать многие вопросы", — сказал он, добавив, что, среди прочего, Украина активно реформируется и модернизирует свою экономику. В. Янукович назвал это домашним заданием на пути Украины в Европу.

В свою очередь, эстонский премьер отметил, что его страна хотела бы видеть более тесную кооперацию между Украиной и Европейским Союзом. "Для меня ясно, что будущее Европы — это тесная кооперация с Украиной", — сказал А. Ансип.

Высокую оценку эстонский премьер дал отношениям Украины и Эстонии. "Отношения между нашими государствами были и, я уверен, что будут хорошими", — сказал он и подчеркнул, что сегодня наблюдается рост товарооборота между двумя странами, а также рост эстонских инвестиций в Украину.

По словам А. Ансипа, Украина занимает шестое место для Эстонии по вложению инвестиций. По его мнению, эстонским предпринимателям стало легче работать в Украине, где "стало больше предсказуемости".

В ЕС очень заинтересованы в хороших отношениях между Украиной и Россией

Глава представительства ЕС в Украине Ян Томбинский считает, что подписание соглашения об ассоциации между Европейским Союзом и Украиной положительно повлияет на отношения последней с Российской Федерацией. "Подписание соглашения может даже улучшить отношения с Россией, ведь будут созданы четкие правила игры. Адаптация украинского товаропроизводителя и поставщика услуг с правилами ЕС создаст симметричный эффект на рынках России. А в случае присоединения к Таможенному союзу такого эффекта в обратном направлении не будет", — отметил Я. Томбинский.

Он также отметил, что в ЕС очень заинтересованы в хороших отношениях между Украиной и Россией. "Я хочу сказать, что соглашение об ассоциации не является инструментом, который направлен против сотрудничества с Россией или Таможенным союзом", — сказал посол. В то же время Я. Томбинский заявил, что соглашение об ассоциации с Европейским Союзом не сводится только к созданию зоны свободной торговли между Украиной и ЕС.

"Это соглашение чрезвычайно важно. Оно касается всех сфер экономической и социальной жизни. Я хочу особо подчеркнуть социально-публичный элемент этого соглашения... Часто создается впечатление, что это соглашение понимают только как такое, которое касается ЗСТ... Содержание и суть соглашения об ассоциации — модернизировать страну, сделать ее конкурентоспособной, более дружественной для следующих поколений", — сказал посол ЕС в Украине.

Я. Томбинский отметил, что рынки существуют объективно и на Востоке, и на Западе. Главная задача — дать Украине инструментарий, открыть эти рынки и дать возможность пользоваться потенциалом этих рынков. "Это соглашение не предусматривает цель просто открыть рынки. Главная задача — это то, чтобы Украина была успешной", — сказал он.

Он отметил, что для глубокого структурного преобразования Украины следует уделить внимание защите прав человека, а также юридических лиц, что привлечет в Украину инвесторов и, кроме того, искоренит коррупцию. "Это не просто (искоренить коррупцию), это не краткосрочные действия, не краткосрочная цель, ведь идет речь об изменении ментальности и образа действий со стороны различных институтов", — сказал Я. Томбинский, сообщают *Украинские национальные новости*.

Украина либерализовала авиасообщение с 32 странами мира

По данным Госавиаслужбы Украины, в настоящее время Украина либерализировала авиасообщение с 32 странами мира. В частности:

— с Грузией, Испанией, Россией, Словакией, Румынией и ОАЭ авиасообщение либерализовано фактически полностью. Для полетов между Украиной и этими государствами сняты все ограничения на число назначенных авиаперевозчиков, число рейсов и возможных маршрутов;

— с 13 странами Украина договорилась о снятии ограничений на число назначенных авиакомпаний и число рейсов с сохранением ограничения на число маршрутов, по которым могут выполняться полеты. В этот список входят Бразилия, Болгария, Вьетнам, Дания, Латвия, Ливия, Люксембург, Македония, Монголия, Норвегия, Сирия, Словения и Швеция;

— на полеты между Украиной и еще 13 странами ограничения сняты лишь частично. Например, для полетов в Азербайджан, Армению, Израиль, сохранены ограничения на число рейсов и назначенных перевозчиков, а для полетов в Великобританию, Молдову, Германию, Венгрию и Польшу учитывается число рейсов, однако снят лимит на число маршрутов и назначенных перевозчиков, сообщает *ЦТС*.

В Варне завершилось 14-е заседание Комитета Черноморского меморандума

По информации пресс-службы Мининфраструктуры, завершена работа 14-го заседания Комитета Меморандума о взаимопонимании по контролю судов государством порта в Черноморском регионе, который проходил с 9 по 11 апреля 2013 г. в Варне (Республика Болгария) под председательством капитана дальнего плавания Григория Соболевского, председателя Укрморречинспекции.

По результатам участия делегации Украины в работе этого заседания выработаны пути совершенствования процедур контроля судов государством порта в Черноморском регионе, в частности повышение эффективности инспекторских проверок в портах Украины.

Значительным достижением 14-го заседания Комитета Черноморского меморандума является назначение Украины координатором будущей кампании концентрированных проверок "Движители и вспомогательные механизмы", которая будет проходить с начала сентября и до конца ноября 2013 г. Эта кампания будет проводиться в рамках сотрудничества Черноморского, Парижского и Токийского меморандумов и призвана значительно повысить уровень безопасности судоходства. Назначение нашего государства координатором указанной кампании заслуживает внимания еще и потому, что до сих пор Украине не приходилось координировать подобные мероприятия на международном уровне.

Итоги заседания продемонстрировали высокий уровень доверия к представителям Укрморречинспекции со стороны стран-участниц Черноморского меморандума, что, безусловно, является показателем признания профессионализма работников украинского центрального органа исполнительной власти.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Созданы таможни и налоговые инспекции Миндоходов и сборов

Постановление от 20.03.2013 г. № 228

"О реорганизации некоторых органов государственной налоговой службы, специализированных таможенных органов и организаций"

Реорганизованы путем присоединения к Миндоходов и сборов такие органы ГНСУ, специализированные таможенные органы и организации:

— департамент контроля за производством и обращением спирта, алкогольных напитков и табачных изделий ГНСУ;

— департамент развития и модернизации ГНСУ;

— департамент развития таможенной инфраструктуры и международного сотрудничества;

— департамент борьбы с контрабандой и таможенными правонарушениями ГТСУ;

— департамент таможенных информационных технологий и статистики ГТСУ;

— департамент таможенного аудита, анализа и управления рисками;

— автотранспортное таможенное хозяйство ГТСУ.

Установлено, что со дня вступления в силу постановления КМУ о возможности выполнения Министерством доходов и сборов своих функций деятельность реорганизуемых органов и организаций как юридических лиц публичного права прекращается.

Миндоходов и сборов определено правопреемником реорганизуемых органов и организаций, указанных в постановлении.

Постановление от 20.03.2013 г. № 229

"Об образовании территориальных органов Министерства доходов и сборов"

Созданы как юридические лица публичного права территориальные органы Министерства доходов и сборов согласно перечню.

Реорганизованы путем присоединения к соответствующим территориальным органам Миндоходов и сборов территориальные органы ГНСУ и ГТСУ согласно перечню.

Территориальные органы Миндоходов и сборов определены правопреемниками реорганизуемых территориальных органов ГНСУ и ГТСУ.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения в Порядок осуществления торговли ТС

Постановление от 3.04.2013 г. № 243

"О внесении изменений в Порядок осуществления оптовой и розничной торговли транспортными средствами и их составными частями, имеющими идентификационные номера"

Внесены изменения в Порядок осуществления оптовой и розничной торговли транспортными средствами и их составными частями, имеющими идентификационные номера, утвержденный постановлением КМУ от 11.11.2009 г. № 1200.

В частности, установлено, что:

— ГАИ и Госсельхозинспекция создают и **ведут электронный реестр** субъектов хозяйствования, осуществляющих оптовую и розничную торговлю ТС;

— субъекты хозяйствования **ведут учет поступления, продажи и передачи ТС** и их составных частей, имеющих идентификационные номера, в письменном и электронном виде;

— субъекты хозяйствования безотлагательно **вносят информацию** о поступлении, передаче, реализации ТС и их составных частей, имеющих идентификационные номера, в электронный реестр;

— бланки справок-счетов, акты приема-передачи и соответственно номерные знаки для разовых поездок и номерные знаки "Транзит" **не являются документами строгой отчетности**;

— **оформление договоров купли-продажи ТС может проводиться в ГАИ**;

— **при продаже ТС**, находящихся (находившихся) на учете в ГАИ или Госсельхозинспекции, покупателю **вместе со справкой-счетом** или **биржевым соглашением** ГАИ **выдается** свидетельство о регистрации ТС (технический паспорт) или Госсельхозинспекцией — свидетельство о регистрации машины с отметкой о снятии машин (тракторов, самоходных шасси, самоходных с/х, дорожно-строительных и мелиоративных машин, с/х техники, др. механизмов) с учета или акт технического состояния;

— в случае **снятия с учета ТС** покупателю **выдается** свидетельство о регистрации ТС (технический паспорт) и копия регистрационной карточки, которая прилагается к свидетельству о регистрации ТС на пластиковой основе, с отметкой предприятия о продаже ТС с указанием даты продажи, серии и номера справки-счета и соответственно номерного знака для разовых поездок.

При осуществлении **комиссионной торговли** на комиссию принимаются ТС и их составные части, которые имеют идентификационные номера, зарегистрированные или снятые с учета в ГАИ, или машины, снятые с учета в Госсельхозинспекции, для их дальнейшей реализации:

— **от граждан Украины** — при наличии паспорта гражданина Украины или временного удостоверения гражданина Украины, свидетельства о регистрации транспортного средства (технического паспорта) или свидетельства о регистрации машины, свидетельства о наследстве, решения суда или справки на составную часть, имеющую идентификационный номер, выданной ГАИ или Госсельхозинспекцией. На комиссию могут приниматься составные части, которые имеют идентификационные номера, на основании документов, подтверждающих законность их приобретения;

— **от субъектов хозяйствования** — при наличии накладной с указанием модели, марки ТС, номера шасси, двигателя, его цены, свидетельства о регистрации ТС (технического паспорта) или свидетельства о регистрации машины, паспорта и доверенности уполномоченного лица субъекта хозяйствования.

На комиссию не принимаются ТС и машины, по которым в установленном порядке уведомлено о наложении ареста или запрета снятия их с учета, которые не зарегистрированы в ГАИ или Госсельхозинспекции, а также ТС, в отношении которых не предоставлены свидетельство о регистрации ТС (технический паспорт) или свидетельство о регистрации машины.

На проданные ТС и их составные части, которые имеют идентификационные номера, **комиссионер выдает** покупателю:

— в отношении ТС, учет которых ведется ГАИ, — свидетельство о регистрации ТС (технический паспорт), а также на снятые с учета ТС номерные знаки для разовых поездок;

— в отношении ТС, учет которых ведется Госсельхозинспекцией и снятых с учета, — свидетельство о регистрации машины и ее составных частей, имеющих идентификационные номера, акт технического состояния машин (тракторов, самоходных шасси, самоходных с/х, дорожно-строительных и мелиоративных машин, с/х техники, др. механизмов) и их составных частей, имеющих идентификационные номера, номерные знаки "Транзит".

Кроме указанных документов, **также выдается** сервисная книжка (гарантийный талон), справка-счет, расчетный документ, удостоверяющий факт покупки ТС.

Утвержден финансовый план

Распоряжение от 4.03.2013 г. № 206-р

"Об утверждении финансового плана Государственного предприятия обслуживания воздушного движения Украины на 2013 год"

Утвержден финансовый план Государственного предприятия обслуживания воздушного движения Украины на 2013 г.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Признаны утратившими силу

Приказ от 6.03.2013 г. № 372

"О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства финансов Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 27.03.2013 г. под № 503/23035)

С целью приведения нормативно-правовых актов в соответствие с законодательством Украины признаны утратившими силу приказы Минфина:

— от 17.01.2002 г. № 34 "Об утверждении Положения о порядке согласования вывоза за пределы таможенной территории Украины драгоценных металлов, драгоценных камней, их лома и отходов как давальческого сырья", зарегистрированный в Минюсте 28.01.2002 г. под № 65/6353;

— от 25.01.2010 г. № 29 "О внесении изменений в Положение о порядке согласования вывоза за пределы таможенной территории Украины драгоценных металлов, драгоценных камней, их лома и отходов как давальческого сырья", зарегистрированный в Минюсте 4.02.2010 г. под № 132/17427;

— от 29.11.2010 г. № 1478 "Об утверждении Стандарта предоставления административной услуги по согласованию на вывоз за пределы таможенной территории Украины драгоценных металлов, драгоценных камней, их лома и отходов как давальческого сырья", зарегистрированный в Минюсте 16.12.2010 г. под № 1274/18569.

Уведомление о нарушении НСЛ

Приказ от 7.03.2013 г. № 384

"Об утверждении Порядка информирования работодателей плательщика налога о наличии нарушений применения налоговой социальной льготы, лишении плательщика налога или о возобновлении его права на налоговую социальную льготу и форма Уведомления о наличии нарушений"

(Зарегистрирован в Минюсте 29.03.2013 г. под № 518/23050)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утвержден Порядок информирования работодателей плательщика налога о наличии нарушений применения налоговой социальной льготы, о лишении плательщика налога или о возобновлении его права на налоговую социальную льготу, а также форму Уведомления о наличии нарушений.

По сравнению с действующими аналогами, утвержденными ГНАУ, существенных отличий нет.

МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

Положение о коллегии Миндоходов и ее составе

Приказ от 29.03.2013 г. № 13

"Об утверждении Положения о коллегии Миндоходов Украины"

Согласно Указу Президента Украины от 18.03.2013 г. № 141/2013 "О Министерстве доходов и сборов Украины" и постановлению КМУ от 2.10.2003 г. № 1569 "Об утверждении Типового положения о коллегии министерства, другого центрального органа исполнительной власти и местной государственной администрации" утверждено Положение о коллегии Министерства доходов и сборов Украины.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 2.04.2013 г. № 18

"Об утверждении состава коллегии Министерства доходов и сборов Украины"

(С изменениями и дополнениями, внесенными приказом Министерства доходов и сборов Украины от 5.04.2013 г. № 23)

С целью обеспечения эффективной организации работы Министерства доходов и сборов Украины и его территориальных органов, выработки взаимосогласованной коллективной позиции по выполнению задач, определенных Положением о Министерстве доходов и сборов Украины, утверждена коллегия Министерства доходов и сборов Украины во главе с министром Клименко А.В.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Изменения правил плавания судов Керчь-Еникальским каналом

Приказ от 11.03.2013 г. № 146

"О внесении изменений в Правила плавания судов Керчь-Еникальским каналом и подходными каналами к нему"

(Зарегистрирован в Минюсте 26.03.2013 г. под № 485/23017)

Вступает в силу со дня опубликования.

Указано, что в соответствии с подпунктом 4.9.77 подпункта 4.9 пункта 4 Положения о Министерстве инфраструктуры Украины, утвержденного Указом Президента Украины от 12.05.2011 г. № 581, внесены изменения в гл. 3 Правил плавания судов Керчь-Еникальским каналом и подходными каналами к нему, утвержденных приказом Министерства транспорта Украины от 9.10.2002 г. № 721, зарегистрированным в Минюсте 16.12.2002 г. под № 973/7261.

В частности:

— исключено ограничение на плавание Керчь-Еникальским каналом только в светлое время суток судов длиной более 160 м и судов с осадкой более 6 м;

— подпункт "е" пункта 3.21 дополнен словами и цифрами "и суда длиной более 160 м";

— подпункт "в" пункта 3.29 дополнен словами и цифрами "кроме опасных грузов 1 и 2 подклассов класса 4 и 8, 9 классов, перевозимых в закрытых грузовых помещениях".

О начале и конце ледовой кампании будет сообщено мореплавателям

Приказ от 11.03.2013 г. № 147

"О внесении изменений в Правила ледовой проводки судов"

(Зарегистрирован в Минюсте 26.03.2013 г. под № 486/23018)

Вступает в силу со дня опубликования.

Внесены изменения в Правила ледовой проводки судов.

В частности, установлено, что начало и конец ледовой кампании в отдельных регионах Украины объявляется приказом Укрморречинспекции на основании информации, полученной от ледовых координаторов по проведению ледовых операций в регионах, и публикуется в Сообщениях мореплавателям государственным учреждением "Госгидрография".

МИНЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Утверждение паспорта бюджетной программы

Совместно с Минфином

Приказ от 22.03.2013 г. № 275/418

"Об утверждении паспорта бюджетной программы на 2013 год"

Утвержден паспорт бюджетной программы на 2013 г. Минэкономразвития и торговли Украины по коду программной классификации расходов и кредитования 1208020 "Прикладные разработки в сфере развития экспортного контроля".

Апелляционная комиссия по рассмотрению жалоб

Приказ от 15.03.2013 г. № 248

"Об образовании апелляционной комиссии по рассмотрению жалоб на решения уполномоченного органа о необходимости устранения нарушений принципов государственной регуляторной политики в сфере хозяйственной деятельности"

Указано, что:

— образована апелляционная комиссия по рассмотрению жалоб на решения уполномоченного органа о необходимости устранения нарушений принципов государственной регуляторной политики в сфере хозяйственной деятельности;

— утверждено Положение об апелляционной комиссии по рассмотрению жалоб на решения уполномоченного органа о необходимости устранения нарушений принципов государственной регуляторной политики.

Имеется в распоряжении редакции.

МИД

О создании МПП для автосообщения Нижанковичи—Мальховичи

Письмо от 3.04.2013 г. № 72/14-612/1-1086

"Относительно вступления в силу международного договора"

Сообщено, что 19.09.2012 г. было заключено соглашение в форме обмена нотами между КМУ и Правительством Республики Польша о создании на украинско-польской государственной границе международного пункта пропуска для автомобильного сообщения Нижанковичи—Мальховичи. Соглашение вступило в силу с даты заключения.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Представление информации налогоплательщиком

Письмо от 22.02.2013 г. № А-2098/8.2

"О представлении информации по запросу органа государственной налоговой службы"

Сообщено, что согласно п. 73.3 ст. 73 НКУ органы ГНСУ **имеют право** обратиться к плательщикам налогов и другим субъектам информационных отношений с письменным запросом о представлении информации (исчерпывающий перечень и основания представления которой установлены законом), необходимой для выполнения возложенных на органы ГНСУ функций, заданий, и ее документальном подтверждении.

Запрос подписывается руководителем (заместителем руководителя) органа ГНСУ и должен содержать перечень запрашиваемой информации и документов, которые ее подтверждают, а также основания для направления запроса.

Письменный запрос о представлении информации направляется плательщику налогов или другим субъектам информационных отношений при наличии хотя бы одного из следующих **оснований**:

— по результатам анализа налоговой информации, полученной в установленном законом порядке, выявлены факты, свидетельствующие о нарушении плательщиком налогов налогового, валютного законодательства, законодательства в сфере предупреждения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, или финансирования терроризма и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на органы государственной налоговой службы;

— для определения уровня обычных цен на товары (работы, услуги) в ходе проведения проверок;

— выявлена недостоверность данных, содержащихся в налоговых декларациях, представленных плательщиком налогов;

— в отношении плательщика налогов подана жалоба о непредставлении таким плательщиком налогов налоговой накладной покупателю или о нарушении правил заполнения налоговой накладной;

— в случае проведения встречной сверки;

— в иных случаях, определенных НКУ.

Отмечено, что налогоплательщики и другие субъекты информационных отношений **обязаны** представлять информацию, определенную в запросе органа ГНСУ, и ее документальное подтверждение **в течение одного месяца** со дня, следующего за днем поступления запроса (если иное не предусмотрено НКУ). В случае если запрос составлен с нарушением требований, изложенных в абзацах первом и втором пункта 73.3 ст. 73 НКУ, налогоплательщик **освобождается от обязанности представлять ответ на такой запрос**.

Уведомляется, что **порядок получения информации** органами ГНСУ по их письменному запросу **определяется КМУ**, в частности, Порядком периодического представления информации органам ГНСУ и получения информации указанными органами по письменному запросу.

В то же время согласно ст. 52 НКУ по обращению налогоплательщиков контролирующие органы **предоставляют бесплатно консультации** по вопросам практического использования отдельных норм налогового законодательства в течение 30 календарных дней, следующих за днем получения такого обращения данным контролирующим органом.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ БАНК

Превышение ограничения на наличные расчеты

Письмо от 6.03.2013 г. № 11-117/736/2821
"О превышении ограничения на наличные расчеты"

Указано, что согласно п. 2.2 Положения о ведении кассовых операций, утвержденного **постановлением НБУ от 15.12.2004 г. № 637**, предприятия (предприниматели) осуществляют расчеты наличными между собой и с физлицами (гражданами Украины, иностранцами, лицами без гражданства, не осуществляющими предпринимательскую деятельность) через кассу как за счет наличной выручки, так и за счет денежных средств, полученных из банков. Указанные расчеты проводятся также путем перевода наличных для уплаты соответствующих платежей.

Согласно п. 1 постановления НБУ от 9.02.2005 г. № 32 "Об установлении предельной суммы наличного расчета" **предельная сумма наличного расчета** одного предприятия (предпринимателя) с другим предприятием (предпринимателем) **в течение одного дня** по одному или нескольким платежным документам установлена в размере **10000 грн**.

Указанное ограничение распространяется на расчеты предприятий (предпринимателей) между собой, но не распространяется на расчеты предприятий (предпринимателей) с физлицами. При этом количество предприятий (предпринимателей), с которыми осуществляются расчеты, в течение дня не ограничивается.

Таким образом, ограничение в размере 10000 грн. не распространяется на операцию по выплате предприятием физлицу по договору купли-продажи движимого имущества наличными из кассы.

Указано, что если руководитель предприятия уплачивает таможенный сбор в сумме, превышающей 10000 грн., то в данном случае руководитель выступает от имени предприятия и на предприятие распространяется установленное ограничение.

Также сообщено, что за нарушение порядка проведения наличных расчетов за товары (услуги), в т.ч. превышение предельных сумм расчетов наличными, к нарушителям **применяется административная ответственность**, определенная ст. 163^{15} Кодекса об административных нарушениях.

ГТСУ

Перечень бюджетообразующих товаров

Письмо от 3.04.2013 г. № 15/1-15.2-3/753-ЕП
"Относительно перечня бюджетообразующих товаров"

Во исполнение п.1 Плана мероприятий по усилению контроля за правильностью определения таможенной стоимости товаров, утвержденного приказом ГТСУ от 6.07.2009 г. № 633, предоставлен перечень бюджетообразующих товаров, сформированный на основании результатов таможенного оформления товаров в марте 2013 г.

Имеется в распоряжении редакции.

ГНСУ

Банк обязан насчитывать, удерживать и платить акцизный налог в бюджет

Письмо от 25.02.2013 г. № 2802/6/15-5215
"Относительно обложения акцизным налогом операций по учету векселей в банке"

Указано, что операции по учету векселей, предусматривающие приобретение векселя банком до наступления срока платежа, **являются объектом обложения** особым налогом в соответствии с пп. 213.1.7 п. 213.1 ст. 213 НКУ.

Такие операции облагаются налогом **по ставке 1,5%** от суммы операции по продаже ценных бумаг вне фондовой биржи, которые не находятся в биржевом реестре согласно пп. 215^{1}.1.4 п. 215^{1}.1 ст. 215^{1} НКУ.

Согласно пункту 219.1 НКУ суммы налога перечисляются в бюджет налоговым агентом в течение **10 календарных дней**, следующих за последним днем соответствующего предельного срока, предусмотренного НКУ для представления налоговой декларации за налоговый период, равный кварталу.

Отмечено, что поскольку операции учета **векселя предусматривают переход права собственности** от векселедержателя к банку, то банк в качестве налогового агента обязан насчитывать, удерживать и платить акцизный налог в бюджет от имени и за счет лица (векселедержателя) с доходов, которые выплачиваются такому лицу.

Составление налоговой накладной

Письмо от 4.03.2013 г. № 3341/6/15-3115
"Относительно некоторых вопросов составления налоговой накладной"

Указано, что:

— согласно п. 201.1 ст. 201 НКУ налогоплательщик **обязан** предоставить покупателю (получателю) по его требованию подписанную уполномоченным плательщиком лицом и скрепленную печатью (при наличии) налоговую накладную;

— согласно пп 201.4 ст. 201 НКУ налоговая накладная составляется в **2 экземплярах** в день возникновения налоговых обязательств продавца (один экземпляр выдается покупателю, а второй остается у продавца; при составлении налоговой накладной в бумажном виде покупателю выдается оригинал, а копия остается у продавца);

— в соответствии с п. 201.10 ст. 201 НКУ при осуществлении операций по поставке товаров/услуг налогоплательщик-продавец товаров/услуг обязан **предоставить** покупателю налоговую накладную и **зарегистрировать** ее в ЕРНН;

— в соответствии с п. 5 Порядка ведения ЕРНН продавец составляет налоговую накладную и/или расчет корректировки в формате (в соответствии со стандартом), утвержденном ГНСУ, **с использованием специализированного программного обеспечения**;

— после составления налоговой накладной и/или расчета корректировки в электронной форме на них **налагается электронная цифровая подпись** должностных лиц налогоплательщика в следующем порядке: первой — электронная цифровая подпись главного бухгалтера (бухгалтера) или электронная цифровая подпись руководителя; второй — электронная цифровая подпись, являющаяся аналогом оттиска печати продавца;

— **при отсутствии** у продавца **должности бухгалтера** электронные цифровые подписи должностных лиц налогоплательщика налагаются в следующем порядке: первой — электронная цифровая подпись руководителя; второй — электронная цифровая подпись, являющаяся аналогом оттиска печати продавца;

— продавец, который является **физлицом-предпринимателем**, накладывает электронную цифровую подпись в следующем порядке: первой — электронная цифровая подпись физического лица-предпринимателя; второй — электронная цифровая подпись, являющаяся аналогом оттиска печати продавца;

— для делегирования права подписи налоговой накладной или расчета корректировки другому должностному лицу, **продавец получает** средства электронной цифровой подписи в аккредитованных центрах сертификации ключей для такого лица и подает налоговому органу по месту регистрации **усиленные сертификаты электронной цифровой подписи** указанного лица. В таком случае электронные цифровые подписи должностных лиц продавца налагаются в следующем порядке: первой — электронная цифровая подпись должностного лица, которому делегировано право подписи налоговой накладной или расчета корректировки; второй — электронная цифровая подпись, являющаяся аналогом оттиска печати продавца. При этом подпись, которая налагается на налоговую накладную при ее регистрации в ЕРНН, и подпись, которая скрепляет эту налоговую накладную при ее выдаче покупателю, **должны принадлежать одному лицу**;

— с целью получения информации, содержащейся в ЕРНН, покупатель составляет **запрос** с помощью специализированного программного обеспечения в электронном виде в формате (в соответствии со стандартом), утвержденном ГНСУ, и направляет его средствами телекоммуникационной связи ГНСУ;

— выявление расхождений данных налоговой накладной и ЕРНН согласно п. 201.10 ст. 201 НКУ является **основанием** для проведения органами ГНСУ документальной **внеплановой выездной проверки** продавца и в соответствующих случаях покупателя товаров/услуг;

— **в случае отказа продавца** товаров/услуг **предоставить налоговую накладную** или при нарушении им порядка ее заполнения и/или порядка регистрации в ЕРНН **покупатель** таких товаров/услуг **имеет право** приложить к налоговой декларации за отчетный налоговый период **заявление с жалобой** на такого поставщика, являющееся основанием для включения сумм налога в состав налогового кредита. К заявлению прилагаются копии товарных чеков или других расчетных документов, удостоверяющих факт уплаты налога в связи с приобретением таких товаров/услуг, или копии первичных документов, составленных в соответствии с ЗУ "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине", подтверждающие факт получения таких товаров/услуг. Поступление такого заявления с жалобой является основанием для проведения документальной внеплановой выездной проверки указанного продавца для выяснения достоверности и полноты начисления им обязательств по НДС по такой операции;

— п. 201.1 ст. 201 НКУ предусмотрено, что налогоплательщик обязан предоставить покупателю (получателю) **по** его **требованию** подписанную уполномоченным плательщиком лицом и скрепленную печатью (при наличии) налоговую накладную, составленную по выбору покупателя (получателя) одним из следующих **способов**:

- в бумажном виде;

- в электронной форме с соблюдением условия по регистрации в порядке, определенном законодательством, с наличием подписи уполномоченного плательщиком лица и условия регистрации налоговой накладной в ЕРНН.

Этим же пунктом НКУ определено, что при составлении налоговой накладной в электронной форме составление ее в бумажном виде **не является обязательным**.

Ограничений относительно формирования налогового кредита на основании налоговых накладных, составленных в электронной форме, НКУ **не предусмотрено**.

Порядок аннулирования регистрации предприятия как плательщика НДС

Письмо от 11.03.2013 г. № 2863/5/15-33-16

"Относительно предоставления разъяснения по некоторым вопросам действующего налогового законодательства Украины"

Отмечено, что аннулирование регистрации плательщика НДС происходит также **на основаниях**, определенных пп. "Ж" п. 184.1 ст. 184 НКУ, — внесение записи об отсутствии юрлица или физлица по его местонахождению (месту жительства) или запись об отсутствии подтверждения сведений о юрлице.

Записи об отсутствии юрлица по его местонахождению или об отсутствии подтверждения сведений о юрлице **вносятся в ЕГР** по инициативе государственного регистратора или по инициативе органа ГНСУ.

Кроме этого, сообщено, что **юрлицо обязано** подавать (посылать) ежегодно в течение месяца, следующего за датой госрегистрации, начиная со следующего года, госрегистратору для подтверждения сведений о юрлице регистрационную карточку о подтверждении сведений о юрлице.

В случае устранения оснований для причин аннулирования свидетельства плательщика НДС (лицо осуществит подтверждение своего местонахождения), такое лицо **имеет право повторно подать регистрационное заявление** по форме № 1-НДС с расшифровкой основания для регистрации плательщиком НДС согласно ст. 183 НКУ (обязательная или по добровольному решению).

Обновлены справочники налоговых льгот

Письмо от 29.03.2013 г. № 65/1

Письмо от 29.03.2013 г. № 65/2

Утверждены:

— Справочник № 65/1 налоговых льгот, являющихся потерями доходов бюджета, по состоянию на 1.04.2013 г.;

— Справочник № 65/2 других налоговых льгот по состоянию на 1.04.2013 г.

Зачисление переплаты по налогу на прибыль в счет уплаты авансовых взносов

Письмо от 1.04.2013 г. № 4420/6/15-14-15-13

"О рассмотрении письма"

Сообщено, что зачисление излишне уплаченных денежных обязательств плательщика налога на прибыль в уплату ежемесячных авансовых взносов может быть осуществлено **на основании** поданного плательщиком соответствующего заявления о таком зачислении**.**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА СТАТИСТИКИ

Отмена формы путевых листов

Приказ от 19.03.2013 г. № 95

"О признании утратившим силу приказа Государственного комитета статистики Украины от 17 февраля 1998 года № 74 "Об утверждении типовой формы первичного учета работы служебного легкового автомобиля и Инструкции о порядке ее применения"

(Зарегистрирован в Минюсте 29.03.2013 г. под № 521/23053)

Вступает в силу со дня опубликования.

Признан утратившим силу приказ Государственного комитета статистики Украины от 17.02.1998 г. № 74 "Об утверждении типовой формы первичного учета работы служебного легкового автомобиля и Инструкции о порядке ее применения", зарегистрированный в Минюсте 5.03.1998 г. под № 149/2589.

Примечание. *В соответствии с п. 2.7 Положения о документальном обеспечении записей в бухгалтерском учете, утвержденного приказом Минфина от 24.05.1995 г. № 88 (далее — Положение № 88), форму первичного документа для учета работы ТС предприятие может разработать самостоятельно. Главное, чтобы разработанная форма имела все обязательные реквизиты, перечисленные в п. 2.4 Положения № 88. Такую самостоятельно разработанную форму и порядок ее использования следует утвердить приказом (распоряжением) руководителя предприятия.*

ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

Предприниматели начисляют ЕСВ на доходы от любой деятельности

Письмо от 5.03.2013 г. № 5840/03-20

"Относительно уплаты единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование физическими лицами-предпринимателями"

Указано, что физлица-предприниматели **на общей системе** начисляют единый взнос в размере **34,7%** суммы дохода (прибыли), полученного от их деятельности, подлежащей обложению НДФЛ. При этом сумма единого взноса не может быть меньше размера минимального страхового взноса за каждое лицо за месяц, в котором получен доход (прибыль).

Т.о., указанные лица уплачивают ЕСВ из сумм дохода (прибыли), полученного от их деятельности, **независимо от вида такой деятельности**.

ЕСВ уплачивается в течение года до 15 марта, до 15 мая, до 15 августа и до 15 ноября в виде **авансовых платежей в размере 25%** годовой суммы, рассчитанной исходя из суммы, определенной налоговыми органами для уплаты авансов по НДФЛ.

Окончательный расчет осуществляется за календарный год **до 10 февраля** следующего года, на основании данных годовой налоговой декларации.

Оплата проживания работника облагается ЕСВ

Письмо от 11.03.2013 г. № 6211/03-20

"Относительно уплаты ЕСВ при оплате съемного жилья"

Отмечено, что договор аренды, заключенный для решения производственных вопросов, не является базой для начисления ЕСВ. Соответственно, при выплате в пользу физического лица арендной платы согласно договору найма помещения ЕСВ не начисляется.

Однако **выплаты, носящие индивидуальный характер** (оплата квартиры и съемного жилья, общежитий), **относятся к фонду оплаты** труда как выплаты социального характера в денежной и натуральной форме. Т.о., оплата жилья по договору найма (аренды), заключенному для проживания работника предприятия, **является базой для начисления** единого взноса.

ГОСГОРПРОМНАДЗОР

Особенности обучения по вопросам охраны труда

Письмо от 17.01.2013 г. № 392/0/8.2-8.1-05/6/13

Письмо от 19.02.2013 г. № 1698/0/8.2-08/6/13

Отмечено, в частности, что **срок обучения** по вопросам охраны труда устанавливается **в зависимости от тематического плана и программы обучения**. Типовым положением **не определены предельные сроки** обучения по вопросам охраны труда.

Предприятие, которое провело обучение по вопросам охраны труда, уведомляет территориальный орган Госгорпромнадзора о необходимости проверки знаний. Как правило, такая проверка проводится по месту проведения обучения или по адресу территориального управления (**по договоренности с учетом возможности сторон**).

Учебно-тематические планы и программы обучения по вопросам охраны труда утверждаются руководителями субъектов хозяйствования, которые проводят обучение по вопросам охраны труда работников других предприятий.

Участие должностных лиц Госгорпромнадзора в комиссиях по проверке знаний по вопросам охраны труда предусмотрено Типовым положением, относится к их служебным полномочиям и отдельной **оплате не подлежит**.

В акте о несчастном случае указываются не все документы расследования

Письмо от 14.03.2013 г. № 2435/0/5.2-10/6/13

"Для учета в работе"

Отмечено, что акт по форме Н-5 входит в состав материалов расследования несчастного случая, поэтому в его разделе 7 **указываются только документы**, составленные на его основании:

— акт по форме Н-1 (если несчастный случай связан с производством);

— письменное особое мнение члена комиссии (в случае несогласия с содержанием акта);

— карточка по форме П-5 (в случае выявления острого профессионального заболевания (отравления)).

Остальные документы, которые были получены, использованы и составлены комиссией при проведении специального расследования, указываются **в отдельном перечне** материалов расследования несчастного случая.

Аналогичная процедура применяется также при оформлении материалов расследования несчастного случая комиссией, созданной приказом работодателя.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

9.04.2013 г.:

— Об утверждении Порядка работы налоговых постов, установленных на предприятиях субъектов хозяйствования, использующих вещества, используемые как компоненты моторных топлив и получаемые по нулевой ставке акцизного налога или ввезенные на таможенную территорию Украины без уплаты акцизного налога как сырье для производства в химической промышленности, форм Справки о прогнозируемом объеме веществ, которые планируется получить от предприятия-изготовителя или ввезти на таможенную территорию Украины, Справки о целевом использовании в качестве сырья для производства в химической промышленности веществ, используемых как компоненты моторных топлив, и Журнала учета погашения налоговых векселей (Приказ Минфина от 27.03.2013 г. № 430);

— Об утверждении базового норматива отчисления части прибыли, направляемой на выплату дивидендов по результатам финансово-хозяйственной деятельности в 2012 году хозяйственных обществ, в уставном капитале которых есть корпоративные права государства (Постановление КМУ от 27.03.2013 г. № 214).

11.04.2013 г.:

— О внесении изменения в Закон Украины "О восстановлении платежеспособности должника или признании его банкротом" о запрете на возбуждение дел о банкротстве горных предприятий (ЗУ от 22.03.2013 г. № 155-VII);

— О реорганизации некоторых органов государственной налоговой службы, специализированных таможенных органов и организаций (Постановление КМУ от 20.03.2013 г. № 228).

12.04.2013 г.:

— О внесении изменений в Типовые договоры аренды (Приказ ФГИ от 5.03.2013 г. № 276);

— Об утверждении Порядка личного приема граждан в Государственной инспекции Украины по безопасности на наземном транспорте (Приказ Мининфраструктуры от 26.02.2013 г. № 113);

— Об утверждении Порядка возмещения фактических расходов на копирование или печать документов, предоставляемых по запросам на публичную информацию, распорядителем которой является Государственная инспекция Украины по безопасности на наземном транспорте, и их Размера (Приказ Мининфраструктуры от 26.02.2013 г. № 115);

— Об утверждении Методики проведения государственной экспертизы инвестиционных проектов и формы заключения по ее результатам (Приказ Минэкономразвития и торговли от 13.03.2013 г. № 243);

— Об утверждении Порядка составления и представления запросов на получение публичной информации, распорядителем которой является Государственная инспекция Украины по безопасности на наземном транспорте (Приказ Мининфраструктуры от 26.02.2013 г. № 114).

15.04.2013 г.:

— О внесении изменений в Правила дорожного движения (Постановление КМУ от 11.02.2013 г. № 111).

ПРОЕКТЫ

Уголовная ответственность за контрабанду

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в статью 201 Уголовного кодекса Украины относительно криминализации контрабанды товаров в больших размерах"

Зарегистрирован в ВР 4.04.2013 г. под № 2716.

Предлагается внести изменения в ст. 201 УК и **установить уголовную ответственность** за контрабанду товаров в крупных размерах, то есть, если их стоимость в 1 тыс. и более раз превышает необлагаемый минимум доходов граждан (*в 2013 г. эта сумма составляет 573,5 тыс.грн*.).

Санкцию этой статьи предлагается оставить на существующем уровне — лишение свободы на срок от 3 до 7 лет с конфискацией предметов контрабанды.

КМУ предлагает ограничить количество проверок налогоплательщиков

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно ограничения проведения контрольных мероприятий, предоставления уточняющих расчетов и усиления ответственности должностных лиц контролирующих органов"

Зарегистрирован в ВР 8.04.2013 г. под № 2752.

Предложено внести изменения в НКУ относительно ограничения проведения контрольных мероприятий, представления уточняющих расчетов и усиления ответственности должностных лиц контролирующих органов.

Устанавливается, что налогоплательщик не имеет права подавать уточняющие расчеты к поданным им налоговым декларациям за любой отчетный (налоговый) период, за который контролирующим органом проводилась документальная плановая проверка. Согласно документу также запрещается проведение документальной внеплановой проверки налогоплательщика за периоды, за которые проведена документальная плановая проверка, кроме случаев, когда должностные лица органа ГНСУ, которые проводили такую проверку, привлечены к дисциплинарной, административной или уголовной ответственности за коррупционные правонарушения или правонарушения в сфере служебной деятельности, связанные с этим налогоплательщиком.

Кроме того, ограничения в основаниях проведения проверок налогоплательщиков, определенных НКУ, не распространяются не только на проверки, проводимые по обращению такого налогоплательщика, или проверки, проводимые в рамках возбужденного уголовного дела (как это установлено сейчас), но и на проверки во исполнение постановления (определения) суда, проверки, проводимые в соответствии с п. 200.11 ст. 200 НКУ, и проверки, связанные с принятием мер по результатам встречных сверок, осуществляемых в связи с проведением документальной плановой проверки.

Нулевая ставка ввозной пошлины на части к ж/д локомотивам

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Закон Украины "О Таможенном тарифе Украины" (относительно установления ставок ввозной пошлины на уровне 0% на некоторые товарные категории)"

Зарегистрирован в ВР 10.04.2013 г. под № 2773.

Предлагается установить нулевую ставку ввозной пошлины на части ж/д локомотивов или моторных вагонов трамвая или подвижного состава, включая части для тележек всех типов чугунные или стальные и прочие, а также на крюки и другие зацепные устройства, буфера, их части из чугуна или стали.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Миндоходов займется повышением рейтинга Украины

Министерство доходов и сборов Украины утвердило план действий по повышению показателей Украины в рейтингах Всемирного банка — общем рейтинге Doing Business и отдельном рейтинге налоговых систем Paying Taxes. Соответствующее распоряжение подписал министр доходов и сборов Александр Клименко.

Как сообщает пресс-служба министерства, улучшить условия ведения бизнеса в Украине планируется за счет упрощения процедур открытия собственного дела. В частности, для регистрации в качестве налогоплательщика не надо будет обращаться в налоговую — все необходимые сведения территориальным инспекциям будут предоставлять государственные регистраторы.

Также планируются масштабные проекты внедрения новых IT-сервисов. Планом предусматривается создание автоматизированной системы "Единое окно предоставления электронной отчетности", а также обнародование в открытом доступе реестра налогоплательщиков. Последняя новация избавит предпринимателей от необходимости иметь при себе свидетельство о регистрации — они смогут при необходимости заказать соответствующую выписку через Интернет.

Уменьшить налоговую нагрузку на бизнес должна помочь оптимизация администрирования единого социального взноса, а также урегулирование вопроса авансовых взносов налога на прибыль.

Запланированы мероприятия по упрощению отчетности. Так, платить ЕСВ плательщики будут раз в месяц, а не два, а отчитываться об уплате налога на прибыль подавляющее большинство будет раз в год, а не ежеквартально.

Эксперты Миндоходов уверены, что введение указанных новаций, во-первых, будет способствовать повышению инвестиционной привлекательности Украины и, во-вторых, приведет к дальнейшему росту позиций нашей страны в соответствующих международных рейтингах.

Справка. *Как отмечает пресс-служба, Украина в рейтинге Всемирного банка Paying Taxes-2013 (по простоте налогообложения) выросла сразу на 18 пунктов и поднялась со 183 места на 165-е. В общем рейтинге Doing Business-2013 (по легкости ведения бизнеса) произошел рост на 15 позиций: с 152 места до 137-го.*

Миндоходов будет изучать эстонский опыт по внедрению электронных сервисов

По информации пресс-службы Министерства доходов и сборов, Украина интересуется эстонским опытом внедрения электронных сервисов для налогоплательщиков и инновациями в сфере онлайн-обмена информацией при таможенном оформлении грузов.

Это те вопросы, над которыми сейчас работает Миндоходов и сборов для повышения качества администрирования налоговых и таможенных платежей и упрощения условий ведения бизнеса в Украине. Об этом во время встречи с премьер-министром Эстонии Андрусом Ансипом заявил министр доходов и сборов Украины Александр Клименко.

"Мы осведомлены об опыте реализации проекта электронного государства в Эстонии, в частности в сфере предоставления гражданам налоговых и таможенных услуг. Политика украинского правительства также направлена на электронизацию процесса предоставления административных услуг гражданам, и у нас уже есть значительные результаты в этом направлении", — подчеркнул министр. В частности, по словам А. Клименко, в Украине в электронном виде сегодня подают отчетность уже более 98% плательщиков НДС. Достигнуто существенное увеличение количества оформленных электронных таможенных деклараций: их количество в общем объеме поданных таможенных деклараций увеличилась с 2% в январе 2012 г. до 78% в марте т.г.

Чтобы процесс перехода плательщиков на электронные сервисы проходил более активно, министерство предоставляет всем желающим возможность бесплатно получить электронную цифровую подпись в сервисных центрах. "Украина и Эстония движутся в одном тренде, поэтому есть существенное пространство для обмена опытом и сотрудничества, в первую очередь, в сфере электронизации таможенных процедур. В нашей стране время таможенного оформления товаров после внедрения нового законодательства уменьшено вчетверо, — с суток до шести часов. Фактически же среднее время оформления груза — полтора часа на импорт и сорок минут на экспорт. Документооборот сокращен до трех документов", — отметил А. Клименко. В частности, руководитель Миндоходов выразил заинтересованность в мониторинге пилотного проекта трансграничного сотрудничества Эстонии и России, в рамках которого имеет место повышение пропускной способности таможенных пунктов Койдула и Куничина Гора за счет предварительного бронирования времени пересечения границы через специальную электронную систему.

При Миндоходов создан Инвестиционный совет

При Министерстве доходов и сборов Украины создан Совет по вопросам стимулирования инвестиций и предпринимательской деятельности. Такое решение было принято на первой учредительной коллегии министерства.

Совет будет работать как консультативно-совещательный орган. В его состав войдут министр доходов и сборов, его заместители, представители украинского бизнеса, зарубежных инвесторов, общественных организаций, отраслевых объединений, а также международных финансовых и консалтинговых организаций. Всего планируется, что Совет будет насчитывать 50 членов.

Все привлеченные эксперты вместе будут подготавливить совместные рекомендации по дальнейшему развитию налоговой и таможенной политики в Украине, направленные на улучшение инвестиционного климата — от организационных изменений в работе министерства и его территориальных органов до законодательных новаций. Первое заседание Совета будет проведено в течение следующего месяца.

Кроме того, во время коллегии были утверждены Миссия, Видение и Принципы работы Министерства доходов и сборов Украины.

Миссия министерства заключается в том, чтобы администрировать налоги, сборы, таможенные платежи и единый социальный взнос, предоставлять услуги гражданам и бизнесу и, как следствие, обеспечивать наполнение доходной части бюджета, создавать условия для развития предпринимательства и международной торговли.

Миссия и Видение положены в основу системной концепции работы министерства, которая на данный момент разрабатывается специалистами ведомства с участием консультантов международной аудиторской компании PricewaterhouseCoopers. При разработке Миссии и Видения были учтены ожидания бизнеса и инвесторов от работы нового министерства, наиболее прогрессивные примеры работы аналогичных ведомств в международной практике, а также синергия опыта налоговой и таможенной служб, которые интегрировались в министерство.

По информации Миндоходов

Миндоходов хочет добраться до офшоров на Кипре и в Швейцарии

Об этом сообщили в пресс-службе Миндоходов со ссылкой на итоги встречи министра Александра Клименко с представителями общественных и деловых кругов.

"Внедрение механизма трансфертного ценообразования, который активно используется в мировой практике, повысит инвестиционную привлекательность Украины. Мы близки к тому, чтобы впервые сделать реальный шаг навстречу прозрачности национальной экономики и цивилизованного ведения бизнеса", — цитирует пресс-служба министра.

По его словам, специалисты Миндоходов готовы конструктивно работать с представителями Комитета Верховной Рады по вопросам налоговой и таможенной политики и рассматривать все предлагаемые депутатами предложения, которые не противоречат сути законопроекта. В числе таких предложений А. Клименко назвал возможность использования с 2013 г. обычных цен в качестве базы для начисления НДС в отношении контролируемых операций. "Мы также готовы пойти навстречу бизнесу и согласиться с тем, что к отчету могут не прилагаться первичные документы и их копии. Но они могут быть востребованы по запросу налоговой службы в случае проведения проверки", — подчеркнул министр и добавил,

что в законопроекте есть и ряд принципиальных позиций, на сохранении которых министерство будет настаивать.

В частности, Миндоходов категорически не соглашается с предложениями ограничить контроль за трансфертным ценообразованием только операциями со странами, которые имеют юрисдикцию офшоров. По мнению А. Клименко, такое послабление меняет суть законопроекта, поскольку в этом случае бесконтрольными останутся территории с низкими ставками налогообложения, не имеющие формального статуса офшорных зон, но активно использующиеся бизнесом для уклонения от уплаты налогов. Речь идет о Кипре и кантоне Цуг (Швейцария).

По расчетам Миндоходов, в случае принятия законопроекта о трансфертном ценообразовании и его правильной имплементации государственный бюджет сможет получить порядка 20 млрд грн. бюджетных доходов за три года.

Справка. *Как сообщал* УНИАН, *в декабре 2012 г. ГНСУ, вошедшая в состав Министерства доходов и сборов Украины, представила деловым кругам законопроект о трансфертном ценообразовании, разработанный специалистами ГНСУ совместно с консультантами ведущих консалтинговых агентств, в частности PriceWatrehouseCoopers, и зарубежных компаний. Основной задачей закона является осуществление контроля за ценообразованием при проведении операций между связанными лицами и при внешнеэкономических операциях с резидентами стран с низким уровнем налогообложения. Объектом проверок и контроля станут операции совокупным объемом 50 млн грн. в год. Законопроект предполагает осуществление контроля за операциями как со стороны налоговых органов, так и со стороны собственно бизнеса, готовящего и подающего документацию по трансфертному ценообразованию с описанием сделки, контрагентов, анализом рисков и обоснованием выбора того или иного уровня цен. За непредоставление такой документации будет налагаться штраф в размере до 5% от суммы сделки.*

При этом контроль, согласно законопроекту, осуществляется преимущественно в электронной форме, а дополнительные проверки могут быть организованы лишь в случае обнаружения и подтверждения значительных ценовых несоответствий.

Законопроект также предусматривает подписание соглашения субъекта предпринимательства с налоговыми органами относительно цены и условий торговли по различным операциям. Такое соглашение, по мнению ГНСУ, сведет на нет любые нарушения в части ценообразования и уклонения от уплаты налогов.

В середине января 2013 г. законопроект был обсужден и одобрен на заседании Кабмина.

В марте законопроект был передан в Верховную Раду, однако Комитет по налоговой и таможенной политике на своем заседании 3 апреля принял решение доработать его с учетом мирового опыта.

Изменился электронный адрес пресс-службы Миндоходов

В связи с созданием Министерства доходов и сборов Украины изменился адрес пресс-службы ведомства. Письма с информационными запросами отныне нужно присылать по адресу: press@minrd.gov.ua.

Электронная почта press@sts.gov.ua будет работать еще в течение месяца, после чего будет закрыта.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры предлагает разработать механизмы финансирования дорожной отрасли

С учетом состояния и масштабов ремонтных работ дорожной отрасли Мининфраструктуры совместно с "Укравтодором" изучает все возможные пути увеличения финансирования на строительство дорог на основе лучшего международного опыта. В частности, вскоре планируется создать комиссию по реформированию дорожной отрасли, одной из задач которой станет разработка механизмов финансирования (поступления и целевого использования средств) дорожной отрасли, в частности, выделение поступлений не только на дороги государственного, но и местного значения.

Мининфраструктуры открыто для изучения лучших мировых практик, на основе которых будут реализованы качественные проекты. Среди предложений по расширению источников финансирования дорожного хозяйства, которые в настоящее время изучает и анализирует Мининфраструктуры для создания и содержания качественной дорожной сети, — поэтапная оптимизация размеров акцизного сбора на топливо, внедрение опыта строительства автодорог на условиях государственно-частного партнерства и введение платы с большегрузных ТС для компенсации ущерба, причиненного проездом по дорогам общего пользования госзначения.

По состоянию на настоящее время оптимизация акциза на топливо до минимального европейского уровня — это лишь предложение Мининфраструктуры и "Укравтодора", вызванное необходимостью увеличения поступлений и исключительно целевого направления средств для улучшения качества дорог в Украине и соответственно повышения безопасности движения. Предполагается, что разработкой механизма постепенного изменения акцизных ставок на топливо будет заниматься специально созданная Рабочая группа, в состав которой войдут специалисты Мининфраструктуры, Минэкономики, Минфина, "Укравтодора", автоперевозчики, представители профсоюзных и общественных организаций. Поэтому процесс подготовки соответствующего нормативного акта будет происходить прозрачно и открыто. После проработки этих вопросов Рабочей группой и Комиссией по реформированию дорожной отрасли проект будет размещен на сайте Мининфраструктуры для

публичного обсуждения. И только после учета замечаний и предложений экспертов и общественности будет вынесен на рассмотрение правительства экономически обоснованный и взвешенный проект нормативного акта.

Мининфраструктуры отмечает: распространенная в СМИ информация, что повышение акцизного сбора приведет к подорожанию топлива на 6—7 грн., не соответствует действительности. Дорожники предлагают ввести поэтапное, по мере роста экономического уровня, до 2018 г., увеличение ставок акцизного сбора на нефтепродукты до размеров, равных минимальным европейским.

Как подчеркнул В. Козак, для повышения акцизных сборов правительство должно прежде изучить вопрос благосостояния наших граждан и др. аспекты. "Все зависит от того, как будет формироваться бюджет, какие будут доходы у населения в дальнейшем, и уже потом этот вопрос будет стоять в повестке дня. На сегодня Мининфраструктуры вопрос повышения акциза на дизтопливо пока не ставит. А на бензин — даже не рассматривает", — заявил министр.

Профсоюз таксистов Украины обратился в Мининфраструктуры с предложением объединить усилия для ускорения разработки законодательства о таксомоторных перевозках

Профсоюз таксистов Украины и Мининфраструктуры активизируют диалог и совместную работу по решению проблем и совершенствованию законодательства в области таксомоторных перевозок. По предложению профсоюза 12.04.2013 г. в министерстве в рамках совместного совещания этот вопрос обсудили и определили меры по дальнейшему развитию и повышению эффективности работы этой отрасли. На совещании присутствовали министр инфраструктуры Владимир Козак, первый замминистра Константин Ефименко, специалисты ведомства, председатель Укртрансинспекции Евгений Прончено, председатель Профсоюза таксистов Украины Василий Попик и представители региональных организаций Профсоюза — Киевской, Ивано-Франковской, Днепропетровской, Волынской, Донецкой, Харьковской и др.

По словам председателя Профсоюза таксистов Украины Василия Попика, в настоящее время ситуация на рынке такси вызывает серьезное беспокойство: большинство такси, даже при наличии лицензионной карточки, работают в тени, не выполняя нормы безопасности при перевозках пассажиров. Водители таких такси не имеют соцзащиты, госбюджет теряет колоссальные средства, а легальные перевозчики несут убытки.

"Рынок такси в Украине можно назвать только так — большая проблема. Бюджет ежемесячно недополучает более 100 млн грн., в год — это примерно 1,5 млрд грн. Хотя проверить "нелегалов" сейчас очень сложно. Сейчас для работы в такси достаточно иметь автомобиль и мобильный телефон. Кроме десятков зафиксированных случаев работы водителей по 24 часа в сутки благодаря применению стимулирующих препаратов, случаев работы "нелегалов" в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, в Киеве установлен даже факт работы глухонемого водителя такси. Нам очень нужен новый закон", — сообщил Василий Попик.

На сегодня из 6,9 млн зарегистрированных в Украине легковых автомобилей — 40,6 тыс. официально имеют право осуществлять перевозки как такси, еще 10,8 тыс. — перевозки на заказ, а вместе — это 1% от общего количества. "По оценкам экспертов, до 90% рынка работает в тени, другие же специалисты отмечают, что только 51,4 тыс. автомобилей-такси имеют лицензионные карточки — т.е. 23,4% из задействованных транспортных средств", — отметил директор Департамента автотранспорта Мининфраструктуры Дмитрий Петухов. По его словам, появлению "нелегальных" таксистов способствовали пробелы в украинском законодательстве. Например, деятельность информационно-диспетчерских служб, которые не несут фактической ответственности за выполнение перевозок, а также отсутствие правового механизма взаимодействия между диспетчерской службой и перевозчиком. "Информационно-диспетчерская служба самостоятельно устанавливает негласные правила работы на рынке с целью увеличения количества автомобилей, заказов такси и соответственно увеличения собственных доходов", — подчеркнул директор Департамента.

По мнению специалистов Мининфраструктуры и Профсоюза таксистов Украины, легализации такси на условиях, которые будут выгодны всем участникам рынка — таксистам, государству, пассажирам, должно способствовать внедрение нового Закона Украины о таксомоторных перевозках.

Для организации качественных и безопасных перевозок на такси и создания прозрачной деятельности таксистов, Мининфраструктуры, привлекая профессиональные и общественные организации таксистов, работает над разработкой проекта Закона "О перевозке на такси". Кроме того, по мнению В. Козака, к обсуждению нужно привлекать и непосредственно водителей такси. "Необходимо проводить разъяснительную работу и среди самих нелегалов, поскольку это наши граждане, которые умеют и могут работать. Их мнения мы должны учитывать, надо дать им время и создать условия для перехода в легальный сектор. Мы должны быть открытыми и прозрачными, а наша работа — совместной и конструктивной", — отметил министр.

Предполагается, что в проекте Закона будут четко определены основные термины, которые регулируют сферу перевозок на такси, а также права и обязанности перевозчика, заказчика и водителя такси. Вместо лицензий планируется ввести более конкретные и удобные документы: разрешение на автомобиль такси и разрешение на деятельность информационно-диспетчерской службы, которые будут выдаваться в местных разрешительных центрах. Эти разрешения будут предоставлять право работать на территории определенной административной единицы. Местные власти также должны заботиться об организации стоянок такси. Законодательно планируется закрепить следующие обязательные признаки автомобиля такси: размещение данных о тарифе, оборудование исправным таксометром, опознавательный

фонарь на крыше автомобиля и т.п. Впервые в Украине в проекте Закона, по словам Д. Петухова, будут определены правила деятельности информационно-диспетчерских служб и механизм их взаимодействия с перевозчиками. Соблюдение законодательства перевозчиками и информационно-диспетчерскими службами будут контролировать Укртрансинспекция и ГАИ.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

На базе Медико-санитарной части "Украэроруха" создан Авиационный медицинский центр

29.03.2013 г. Медико-санитарная часть "Украэроруха" получила Свидетельство авиационного медицинского центра, дающее право осуществлять медицинскую сертификацию всего авиационного персонала 1, 2 и 3 классов. Теперь это заведение будет сертифицировать не только авиадиспетчеров, но и пилотов, бортпроводников, пилотов-любителей и других специалистов.

Расширение спектра медицинских услуг Медико-санитарной части, которая полностью отвечает требованиям современного авиамедицинского центра, свидетельствует о надлежащем уровне развития этого подразделения и высоком профессиональном уровне его врачей.

Немаловажным фактом является географическое расположение медучреждения, которое соответствует мировой практике, а именно нахождение авиационного медицинского центра Медико-санитарной части вблизи крупнейшего в Украине авиаузла — ГМА "Борисполь". Для выдачи Свидетельства авиационного медицинского центра Госавиаслужба Украины провела комплексную проверку медицинского учреждения "Украэроруха" на соответствие новым Правилам предоставления полномочий авиационным медицинским центрам на проведение медицинской сертификации авиаперсонала, которые были введены в Украине в конце 2012 г.

Примечание. *Согласно украинскому законодательству, медицинская сертификация авиаперсонала является обязательной процедурой. Подробнее о Медико-санитарной части см. на официальном сайте "Украэроруха" в разделе "Медицинское обслуживание".*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Основные направления возрождения морехозяйственного комплекса Украины

Закон "О морских портах Украины" должен обеспечить качественную модернизацию портового хозяйства Украины путем привлечения необходимых объемов инвестиций, а также положенные стандарты труда и социальные гарантии для работников морской отрасли. Об этом шла речь на выездном заседании президиума Центрального совета Профсоюза работников морского транспорта Украины (ПРМТУ), которое состоялось в Измаильском МТП. В работе выездного заседания приняли участие члены президиума Центрального совета ПРМТУ во главе с председателем ПРМТУ Михаилом Киреевым, а также замдиректора Департамента госполитики в области морского и речного транспорта Мининфраструктуры Игорь Горобец, начальник отдела морехозяйственного комплекса, транспорта и связи Одесской облгосадминистрации Владимир Романенко, городской голова Измаила Андрей Абрамченко, зампредседателя Федерации работодателей транспорта Украины Сергей Никулин, начальник ГП "Измаильский МТП" Андрей Ерохин, начальник ГП "Ренийский МТП" Сергей Строя, представители первичных профорганизаций морских портов Украины, а также председатель первичной организации независимого профсоюза "Защита и справедливость" Сергей Стынка.

На заседании обсуждались вопросы текущей ситуации на предприятиях морского транспорта в рамках проведения реформирования морской отрасли согласно Закону "О морских портах Украины". В частности, как сообщил замдиректора Департамента госполитики в области морского и речного транспорта Игорь Горобец, не ожидая вступления в силу Закона ведомство продолжает принимать ряд мер, призванных обеспечить стабильную работу "УДП" и дунайских портов. В частности, построенный в свое время канал "Дунай—Черное море" позволил заходить в придунайские порты морским судам. Есть понимание и того, что в сегодняшних условиях привлечь грузы на Дунай возможно путем использования стимулирующих факторов, таких как тарифные преференции. Так, с 5.04.2013 г. вступил в силу приказ Мининфраструктуры от 14.03.2013 г. № 157, которым предусмотрено предоставление 15-процентной скидки к аккордным ставкам для привлечения высокотарифных грузов трех групп: 9 — продукция химпромышленности, 22 — тарно-штучные грузы в пакетах и 26 — черные металлы.

Кроме того, Мининфраструктуры работает над предоставлением скидок на перевалку железорудного сырья, а также 10-процентной скидки на железнодорожные перевозки в направлении Измаила и Рени. Ведется работа и по предоставлению 30-процентной скидки на портовые сборы.

Все эти шаги, как отметил Игорь Горобец, направлены на возрождение морехозяйственного комплекса Придунавья. Однако, по его словам, в корне изменить ситуацию к лучшему призван именно Закон "О морских портах Украины", который вскоре вступит в силу. В условиях постоянно растущей конкуренции за груз и целенаправленного развития соседними государствами собственных портов, проведения политики обеспечения загрузки собственных портовых мощностей как отечественными, так и иностранными привлеченным грузами, для Украи-

ны важно создавать и развивать собственные конкурентные преимущества, а для этого необходимы значительные капиталовложения. По предварительным подсчетам, для того, чтобы успешно реагировать на все внутренние и внешние вызовы портовой отрасли, нужны инвестиции в гидротехнику, наземную инфраструктуру, создание искусственных земельных участков в размере минимум 25 млрд грн., причем в среднесрочной перспективе. При использовании собственных средств портов на модернизацию пойдет 15 лет.

По мнению председателя ПРМТУ М. Киреева, именно Закон "О морских портах Украины" позволит привлечь инвестиции, что позволит обеспечить дополнительным грузопотоком украинские порты. Закон, с одной стороны, закрепляет гарантии для инвесторов, предоставляя им уверенность, что, инвестировав капитал в тот или иной порт, они через некоторое время не потеряют свой бизнес. С другой стороны, Закон гарантирует социальные стандарты для работников портовой отрасли, прописанные в отраслевых соглашениях и коллективных договорах. По информации М. Киреева, уже разработан текст Отраслевого соглашения, которое в ближайшее время будет подписано. В каждом порту работает комиссия по реорганизации, в состав которой в обязательном порядке входит председатель профсоюзного комитета, позиция которого учитывается администрацией при принятии решений. Коллективные договоры будут заключены и в каждом филиале Администрации морских портов Украины, и на всех реорганизуемых госпредприятиях.

Как подчеркнул И. Горобец: "При реформировании портовой отрасли не будет потерян ни один профессионал. На Коллегии Мининфраструктуры 5.03.2013 г. министр наложил мораторий на осуществление руководителями реорганизуемых госпредприятий мер по сокращению работников в рамках проведения реформирования портовой деятельности".

Мининфраструктуры и ПРМТУ ведут работу по подготовке портов к реорганизации совместно с Федерацией работодателей транспорта Украины. По мнению заместителя председателя Федерации работодателей транспорта Украины Сергея Никулина, инвесторы, в первую очередь, должны быть социально ответственными. В Украине уже есть подобные примеры среди компаний, работающих в портах. В первую очередь, в порты должны прийти инвесторы, у которых есть своя грузовая база. При проведении конкурса будет учитываться ряд условий, среди которых и сохранение соцстандартов.

Говоря непосредственно об Измаильском МТП, где проходила встреча, руководитель предприятия Андрей Ерохин отметил: "В наших интересах обеспечить портовиков работой. Поэтому одно из конкурсных условий при реализации проектов государственно-частного партнерства — выполнение социальных гарантий, прописанных в коллективном договоре".

В рамках выездного заседания также выступили лидеры профсоюзных комитетов других портов. Председатель первичной профсоюзной организации Керченского порта Ирина Черненко обратилась к представителям независимого профсоюза "Защита и справедливость" и первичной организации ПРМТУ Измаильского порта с призывом найти компромисс и работать совместно.

Правительством планируется реконструкция Бугско-Днепровско-Лиманского канала для повышения его пропускной способности

Правительство для развития портовой отрасли обновляет флот. На протяжении 2012—2013 гг. уже приобретено 6 современных судов, в частности, в порту "Южный" начали работать 2 морские буксира, Мариупольский порт приобрел 1 судно-дноуглубитель, а ГП "Дельта-лоцман" получило 2 лоцманских катера и 1 судно-дноуглубитель, на котором 11.04.2013 г. был поднят флаг Украины. Новое судно получило имя "Ингульский".

Справка. *Судно "Ингульский" предназначено для выполнения дноуглубительных работ. Общая длина — 60 м, мощность главных двигателей — 2 по 300 кВт.*

"Благодаря таким судам, как "Ингульский", уменьшаются затраты на проведение работ по дноуглублению судоходных каналов в среднем на 35%", — отметил вице-премьер-министр Украины Александр Вилкул на торжественной церемонии в Николаеве.

Правительством планируется реконструкция Бугско-Днепровско-Лиманского канала. Цель — повышение его пропускной способности для загрузки судов "хендимакс" (дедвейт 50 тыс. т) и "панамакс" (дедвейт 70 тыс. т). В настоящее время для прохода этим каналом суда могут загружать только около 45 тыс. т. "Это — инфраструктурный проект общегосударственного значения. Его реализация станет возможной только при наличии таких специализированных судов, как "Ингульский", — сказал Александр Вилкул.

Для дальнейшего развития судоходных каналов и акваторий портов отрасль требует серьезных инвестиций. Они могут быть привлечены только в сотрудничестве с частными инвесторами. Для этого был принят Закон Украины "О морских портах" и начата модернизация портовой отрасли. Ее важной составляющей является также развитие наземного транспорта — автомобильного и железнодорожного.

"Модернизация портов и обновление флота создают новые рабочие места, являются основой для роста зарплат работников портов и повышают логистический потенциал Украины. По прогнозам экспертов, к 2027 г. объем грузопотока через украинские порты может быть увеличен на 50 млн т — с 160,6 млн т до 210,6 млн т", — подчеркнул А. Вилкул.

Также А. Вилкул во время рабочего визита в Николаев провел совещание с участием министра инфраструктуры В. Козака по развитию транспортного комплекса Николаевской области.

Создан Совет Ильичевского морского торгового порта

В рамках реализации Закона "О морских портах Украины" создан Совет Ильичевского морского торгового порта. Учредительное собрание состоялось 4.04.2013 г. Цель созданного совещательного орга-

на — осуществление эффективной координации между всеми субъектами хозяйствования, работа которых связана с Ильичевским портом. Согласно Закону "О морских портах Украины", Совет будет рассматривать изменения и дополнения к плану развития порта, своду обычаев предприятия. Среди ключевых задач объединения также развитие инженерной инфраструктуры всего региона с учетом интересов государства, Администрации морского порта и субъектов хозяйствования, осуществляющих деятельность на территории порта, сообщает пресс-служба порта.

"В ходе портовой реформы крайне важно, чтобы как можно более широкий круг предприятий и организаций, занятых в перевалочном бизнесе, участвовал в решении задач по реорганизации предприятий морского транспорта. Мы пригласили для совместной работы представителей стивидорных, экспедиторских компаний, органы власти, профсоюзы, словом всех, кто наиболее заинтересован в эффективной реализации отраслевой реформы", — подчеркнул начальник порта Александр Григорашенко

В учредительной встрече приняли участие начальник и капитан порта, председатель Профсоюза докеров-механизаторов порта, представители Одесской облгосадминистрации, Ильичевского горсовета, Одесской железной дороги, Южной таможни, Ассоциации международных экспедиторов Украины, Ассоциации морских агентов Украины, коммерческих компаний ООО "Трансбалктерминал", ЧП "Контейнерный терминал Ильичевск", ООО "Гамма трансбан", АТ "Cargill Украина", ООО "МТА сервис ЛТД", ПАО "Ильичевский масложиркомбинат" и других структур, связанных с работой предприятия.

"Одной из важных социальных задач Совета, безусловно, должно стать разъяснение коллективу предприятия сути и всех последовательных процессов реализации портовой реформы. Сегодня работники порта, смежных компаний, жители Ильичевска в равной степени внимательно следят за ходом изменений, и наша задача — сделать этот процесс максимально понятным и прозрачным для всех", — подчеркнула председатель профсоюза Контейнерного терминала Ильичевск Неонила Жданова.

"В порту очень не хватало такой конструктивной площадки, где представители профсоюзов предприятия, производственники, бизнес-сообщество, представители органов власти и администрация порта смогут вырабатывать совместные решения по вопросам реорганизации предприятия и всячески способствовать эффективной реализации реформы государственных портов", — отметила в своем выступлении гендиректор компании "МТА сервис ЛТД" Анна Михеева.

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К ЛИДЕРАМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

XXI МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

МАШИНОСТРОЕНИЕ 2013 МЕТАЛЛУРГИЯ

21-24 мая

УКРАИНА
ЗАПОРОЖЬЕ

ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
КОЗАК ПАЛАЦ
ул. Победы, 70-б

IX Специализированная выставка

ЛИТЬЕ 2013

Конференция «Литье. Металлургия 2013»

Соорганизаторы:

Министерство экономического развития и торговли Украины

Ассоциация литейщиков Украины

Физико-технологический институт металлов и сплавов НАН Украины

Национальный технический университет «Харьковский политехнический институт»

Национальная металлургическая академия Украины

ОРГАНИЗАТОР

ЗАПОРОЖСКАЯ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА

тел./факс: + 38 (061) 213•50•26, 213•51•67 e-mail: expo@cci.zp.ua, www.expo.zp.ua

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Вступили в законную силу новые правила ПДД

С 15.04.2013 г. в Украине вступили в законную силу новые Правила дорожного движения (ПДД). Изменения были реализованы для полного соответствия европейским стандартам.

Новые ПДД предусматривают приоритет дорожных знаков относительно дорожной разметки. Для того, чтобы максимально сократить риск ДТП, с 1 октября по 1 мая все ТС должны будут передвигаться по шоссе в светлое время суток с включенными фарами ближнего света или включенными дневными ходовыми огнями. Во время проезда около ТС со специальным знаком "Дети", водители автомобилей должны снизить скорость, а если в этом будет необходимость, остановиться. Остановка предусматривается с той целью, чтобы пропустить детей, которые будут выходить из данного ТС.

Кроме этого, был введен запрет на то, чтобы устанавливать на проезжей части предметы, которые могут тем или иным образом воспрепятствовать проезду либо парковке ТС. В этом пункте запрета есть и исключения, они касаются того, что в качестве исключения будут рассматриваться случаи оформления ДТП, при выполнения дорожных работ, а также мер, которые будут ограничивать движение, в соответствии с действующим законодательством.

На автомагистралях Украины также будут устанавливаться новые дорожные знаки, среди которых "Конец дороги с усовершенствованным покрытием", "Направление движения транспортных средств с опасными грузами", начало и конец плотной застройки, изменение схемы движения ТС. Кроме этого будут введены другие знаки, которые будут информировать водителей об объектах туристической или транспортной инфраструктуры. Также введены определения некоторых терминов, в частности, газон, автопоезд, островок безопасности, маневрирование, оставление места ДТП, дневные ходовые огни.

В 9 областях Украины из-за поднятия уровня воды в реках ограничено движение автотранспорта

По состоянию на 16.04.2013 г. из-за поднятия уровня воды в реках действуют ограничения на движение транспорта по дорогам в нескольких областях.

На **Тернопольщине** 12.04.2013 г. из-за переувлажнения почвы произошел сдвиг бывшего карьера в с. Доброводы Збаражского р-на, который начал двигаться в сторону дороги местного значения Доброводы—Новики, км 0+500. В настоящее время участок смещения продолжает двигаться, "язык" которого вышел на проезжую часть дороги на 1,5 м. Участок смещения огражден дорожными знаками. Общая масса сдвигаемого грунта — 150—200 м . Подъезд к населенным пунктам обеспечен. Ведется наблюдение за активностью смещения.

Напомним, на **Волыни** 12.04.2013 г. в Любашевском р-не на дороге местного значенняТ-03-04 от дороги М-19—Доманово—Самары—Залухов—М. Шлуша—Т-03-08—Невер—Ветли до дороги Р-14 в результате поднятия уровня воды в Припяти произошел перелив воды через проезжую часть при подъезде к с. Щитинь: км 50+600—50+680 и км 60+620—60+880. Объезд по сети местных дорог.

На **Закарпатье** 5—6.04.2013 г. на а/д местного значения Т-07-20 Межгорье—Колочава—Буштино км 9+320 (Синевирский перевал) из-за смещения земляного полотна усложнен проезд ТС.

На **Киевщине** 6—7.04.2013 г. в Макаровском р-не на а/д местного значения О-101408 Юровка—Черногородка (через Сосновку, Лубское), км 16+718 в результате прохождения паводка в пруду зафиксирован размыв дамбы вблизи моста через р. Лупа. Была подмыта опора моста, которая просела на 50—60 см, пролетное строение оперлось на существующие опоры старого моста. Движение транспорта и пешеходов по мосту прекращено. Объезд и подъезд к населенным пунктам обеспечен. Ведутся работы по восстановлению моста.

В **Ривненской обл**. 5.04.2013 г. в Дубровицком р-не на дороге местного значения О-180608 Перебродды—Будимля вследствие поднятия уровня воды в р. Льва на двух участках произошел перелив воды через проезжую часть дороги при подъезде к с. Будимля: км 5+780—5+990 и км 6+820—6+980. Ограничено движение легковых авто. Выставлены направляющие вехи и информационные дорожные знаки. Возможности для объезда нет. 9 апреля в Острожском р-не на дороге местного значения С-181205 Оженин—пристань Горынь вследствие поднятия уровня воды в р. Горынь, произошел перелив воды через проезжую часть при подъезде к с. Черняхов: км 5+810—5+890. Движение автотранспорта ограничено. Объезд осуществляется по дороге Т-18-31 — от М-06—Бугрин—Оженин—Острог и О-181202 Хренов—Бухаров—Могиляны—Вельбивное.

В **Сумской обл.** 11.04.2013 г. в Роменском р-не на дороге местного значения О-191313 от Р-60 — Синенково—Пустовойтовка—Скрипачи, км 8+150, в результате поднятия уровня воды в р. Сула перед мостовым сооружением в селе Пустовойтовка произошел перелив воды через проезжую часть. Движение автотранспорта ограничено. Объезд к населенным пунктам Кононенково и Синенково по дорогам Н-07 и Р-60. Установлены информационные дорожные знаки. С 11 апреля в Сумском р-не на дороге местного значения О-191506 Храповщина—Могрица — к дороге Сумы—Миропилля—Краснополье, км 17+200, в результате поднятия уровня воды в р. Псел перед мостовым сооружением возле с. Могрица произошел перелив воды через проезжую часть. Движение автотранспор-

та ограничено. Объезд до сел Могрица и Храповщина осуществляется по дорогам Н-07 и О-191506. Установлены информационные дорожные знаки.

На **Буковине** с 9.04.2013 г. закрыто движение ТС по мосту через р. Днестр на дороге Н-03 Житомир—Черновцы, км 303+170, вследствие разрушения частей бетонной плиты проезжей части. Объезд транзитного транспорта в направлении Хмельницкого осуществляется по маршруту Данковцы—Кельменцы—Новоднестровск (Черновицкая обл.)—Вербовец (Винницкая обл.)—Новая Ушица (Хмельницкая обл.)—Дунаевцы.

В **Черниговской обл**. 11.04.2013 г. в Репкинском р-не на дороге местного значения О-251608 Неданчичи—Тараса Шевченко—Т-25-06 у с. Бедное в связи с переливом талых вод через земляное полотно произошел перелив воды через проезжую часть. Движение автотранспорта ограничено. Объезд осуществляется по дороге Т-25-06 Чернигов—Любеч—Славутич. Установлены информационные дорожные знаки. С целью пропуска ледохода 7 апреля разведен наплавной мост через р. Десна в Новгород-Северском р-не на дороге местного значения О-251303 Новгород-Северский—Бирина, км 3+161—3+823. Проезд до с. Бирина и с. Прокопивна осуществляется через г. Шостку сетью местных дорог Сумской обл. Наплавной мост будет возведен после пропуска ледохода и стабилизации уровня воды в р. Десна.

В Херсонской обл. с 16.04.2013 г., в связи с сильным ветром произошел перелив воды из Азовского моря на участке дороги протяженностью 700 м О-220706 Геничевск—Стрелковое, км 1+100-1+800. Движение ТС закрыто.

Сняты ограничения на 16.04.2013 г.

В Ривненской обл. в Заречненском р-не сняты ограничения на проезд по а/д О-180797 Заречное—Коморы, где 9.04.2013 г. произошел перелив воды через проезжую часть. В Костопольского р-на также восстановлено движение по автодорогам О-171007 Деражное—Суск—Клевань и Т-18-27 Костополь—Яполоть. Проезд ТС в Дюксин и Збуж обеспечен. Нет переливных участков в Сарненском районе на а/д О-181606 (М-07) Чудель—Тынное — проезд в с. Тынное обеспечен.

В Житомирской обл. сняты ограничения на движение ТС в Олевском районе на участке автодороги местного значения С-061608 Варваровка—Корощино, км 2+770 до 2+800.

В Тернопольской обл. в Зборовском районе на участке а/д местного значения Белоголовы—Городище подтопление участка проезжей части дороги отсутствует. Движение транспорта осуществляется без ограничений.

21 апреля будет закрыто движение по части дороги М-04 Знаменка—Луганск—Изварино

21.04.2013 г. с 9:00 до 21:00 будет закрыто движение по М-04 Знаменка—Луганск—Изварино, км 608—км 618, (обход г. Луганск по а/д Т-13-01 до с. Хрящеватое), в связи с проведением военно-исторической реконструкции событий, связанных с освобождением города от фашистских захватчиков. Объезд через г. Луганск по дорогам М-04 подъезд к г. Луганск и Т-13-01 Луганск—Георгиевка с подъездом к аэропорту "Луганск".

Остановлена работа паромной переправы "Крым—Кавказ"

В Керчи с ночи 15.04.2013 г. из-за сильного ветра перестали ходить паромы на паромной переправе "Крым—Кавказ", сообщает *Керчь ФМ*. На переправе выстроилась очередь из автомобилей и рейсовых автобусов.

Справка. *14.04.2013 г. на Крым обрушился шторм. По данным синоптиков, плохая погода на полуострове сохранится до 17.04.2013 г.*

РОССИЯ

Ленобласть ограничивает движение большегрузов

Для соблюдения весового контроля на территории области будут работать 10 передвижных пунктов взвешивания автотранспорта, сообщает пресс-служба губернатора Ленобласти.

В т.г. в связи с затянувшейся холодной погодой введение временного ограничения запланировано с 15 апреля по 14 мая, а в восточных и северо-восточных районах Ленобласти — с 29 апреля по 26 мая. Временные ограничения движения ТС с грузом или без груза вводятся на асфальтированных дорогах при превышении нагрузки на каждую ось более 5 т; на дорогах с гравийным покрытием — при превышении нагрузки на каждую ось более 3 т.

На автодорогах федерального значения в 2013 г. вводить временные ограничения не будут. На региональных автодорогах СЗФО ограничения либо уже введены (Псковская, Вологодская, Архангельская обл.), либо вводятся с 15 апреля (Новгородской обл., Республика Карелия).

Временные ограничения не распространяются на международные перевозки грузов, пассажирские автобусные перевозки, перевозки продуктов питания, животных, лекарственных препаратов, горюче-смазочных материалов, семенного фонда, удобрений, почты, а также на ТС Минобороны и МЧС. Льготные бесплатные пропуска выдаются при перевозке кормов для животных, с/х, коммунальной, дорожно-эксплуатационной техники и некоторых др. Для остальных участников дорожного движения вводятся временные ограничения. Выдача специальных разрешений (пропусков) на движение ТС с превышением осевой нагрузки по автодорогам в весенний период осуществляется межведомственной комиссией, образованной комитетом по дорожному хозяйству Ленобласти.

За нарушение вводимых ограничений установлены штрафные санкции: для водителей — от 300 руб. до 2,5 тыс. руб., для должностных лиц — от 15 до 20 тыс. руб., для юрлиц — от 400 до 500 тыс. руб.

В Татарстане вводится ограничение на передвижение по местным дорогам

С 15 апреля по 14 мая в республике Татарстан (Россия) вводится ограничение движения ТС по автомобильным дорогам общего пользования регионально-

го значения. Ограничение не коснется федеральных автомобильных дорог, а также не распространяется на международные перевозки грузов, пассажирские перевозки автобусами, перевозки продуктов питания, животных, лекарств, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов и ТС, перевозящие топливо.

В период весенней распутицы ограничения необходимы для обеспечения сохранности дорог. Как пояснил замминистра транспорта и дорожного хозяйства республики Юрий Кузьмин, в Татарстане 80% автомобильных дорог регионального значения рассчитаны на нагрузки на ось транспортного средства не более 6 т. При этом для дорог 1—2 категорий она составляет 11,5 т, 3—4 категорий — 10 т, а 6 т — это нагрузки для дорог 5-й категории.

БЕЛАРУСЬ

На республиканских автодорогах общего пользования действуют ограничения нагрузки на оси ТС, самоходных машин

По информации, полученной от Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, в 2013 г. введены временные ограничения нагрузок на оси ТС, самоходных машин по республиканским автодорогам общего пользования (постановление от 25.02.2013 г. № 4). Ознакомиться с текстом этого постановления можно на сайте Департамента "Белавтодор" (belavtodor.belhost.by) в рубрике "Законодательство".

АЗЕРБАЙДЖАН

Ограничений на въезд и выезд нет

Согласно Закону Азербайджанской Республики "О государственной пошлине" на въезд/выезд, а также на транзитный проезд по территории Азербайджанской Республики ограничений нет.

Перевозчики, уплатив соответствующую пошлину на границе с Азербайджаном, имеют право приобрести необходимое разрешение для осуществления перевозки грузов в международном автомобильном сообщении.

БОЛГАРИЯ

Мост через Дунай, связывающий с Румынией, закрыли для грузовиков

На болгарском участке моста через Дунай образовалась огромная дыра. Специалисты-дорожники установили, что повреждены дорожное асфальтовое полотно и железобетонные плиты, сообщает *БАМАП*.

Перекрытие дороги привело к затору длиной в 5 км в обоих направлениях. Закрытый мост входил в кратчайший маршрут доставки товаров из Румынии в Турцию. Болгарские власти сообщают, что его ремонт продлится как минимум месяц. До полного восстановления моста по нему не смогут ездить машины весом больше 10 т. Открытой будет только одна полоса.

Грузовой транспорт, который направляется в Румынию, отправляют к паромной переправе через Дунай в город Свищов или через КПП Дуранклак, шоссе от которого ведет к румынскому городу Констанца. Водителям приходится объезжать приблизительно 400 км.

Данный мост является единственным мостом через Дунай на болгарско-румынском участке реки.

Перераспределение разрешений на перевозки грузов Австрией, Италией, Венгрией

Проведено очередное перераспределение разрешений на выполнение перевозок грузов ТС по территориям Австрии, Италии и Венгрии в 2013 г.

Примечание. *С данными распределений можно ознакомиться по следующей ссылке: http://www.mintrans.gov.ua/uk/dozvolu_perevez./33071.html.*

Ситуация относительно очередей в пунктах пропуска на польско-украинском участке госграницы

С улучшением погодных условий отмечается значительное оживление движения грузовых ТС через пункты пропуска на западной границе в обоих направлениях. В связи с этим стали возникать очереди на подъездах к некоторым пунктам пропуска со стороны Польши.

В частности, на 10.04.2013 г. в п/п Дорохуск—Ягодин в очереди на въезд в Украину находилось около 400—500 ТС; в п/п Корчева—Краковец с польской стороны в очереди находилось около 80—100 грузовых автомобилей.

В других пунктах пропуска на польско-украинской границе значительных очередей не зафиксировано.

Несмотря на то, что мощности п/п Дорохуск—Ягодин позволяют оформлять до 400—500 ТС в сутки, количество грузовых автомобилей, находящихся в очереди на въезд в Украину, фактически превышает существующие возможности пункта пропуска.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

Начиная с 27.10.2013 г. **Swiss International Air Lines** запустит новый ежедневный рейс **из Цюриха в Киев**. Линию будет обслуживать самолет Airbus A320 в комплектации на 152 пассажирских кресла, сообщает *airlife.ua*.

***

С 1.05.2013 г. **АК "МАУ"** открывает новый рейс **из Одессы в Стамбул**. Регулярные перелеты будут выполняться ежедневно на Boeing 737 с двумя классами обслуживания — бизнес и эконом.

Вылет из Одессы в 11:45, из Стамбула — в 14:15 по местному времени. Время в пути — 1,5 часа.

Кроме открытия новых маршрутов, авиакомпания с 29.04.2013 г. вводит вторую ежедневную частоту по направлению **Киев—Одесса—Киев**. Новый рейс будет выполняться на самолете Boeing 737 с вылетом из Киева в 9:45, из Одессы — в 17:15 по местному времени.

***

С началом летней навигации авиакомпания **Czech Airlines** предлагает одесским пассажирам новое удобное расписание полетов. Рейсы по маршруту **Прага—Одесса—Прага** теперь выполняются 3 раза в неделю в дневное время.

Полеты выполняются на Airbus 319 и Airbus 320 по вторникам, четвергам и субботам. Отправление из Праги в 12:25, из Одессы — в 15:15 по киевскому времени, сообщает *aviaru.net.*

***

С 19.05.2013 г. бюджетная авиакомпания **Pegasus Airlines** увеличит частоту рейсов из **Львова в Стамбул**. В частности, к 3 дневным рейсам Львов—Стамбул (которые выполняются по понедельникам, средам и пятницам) добавится новый ночной рейс — по воскресеньям. Рейс будет выполняться по следующему расписанию: вылет из Львова в 3:30, из Стамбула — в 00:30, сообщает *airlife.ua.*

***

АК "ЮТэйр Украина" анонсирует свои планы на открытие летних рейсов **из Харькова в Симферополь**. Планируется выполнение полетов в течение трех летних месяцев для обслуживания сезонного туристического потока.

Также рассматривается возможность выполнения рейсов из Харькова в С.-Петербург (РФ).

***

С мая 2013 г. **АК "ЮТэйр Украина"** планирует увеличить частоту рейсов **Харьков—Баку—Харьков** до 2 в неделю. На линии будут работать реактивные Bombardier CRJ-200 вместимостью 50 чел., сообщает *bsv.com.ua.*

***

Греческая авиакомпания **Aegean Airlines** начала выполнение прямых рейсов по направлениям **Киев (Жуляны)—Ларнака** и **Киев—Афины**. Перелеты будут производиться 2 раза в неделю — по средам и субботам — на Airbus A320, сообщает *bsv.com.ua.*

***

С 10.05.2013 г. **АК "Мотор Сич"** начинает выполнять регулярный авиарейс **Киев—Москва ("Внуково")**. Рейсы будут осуществляться по понедельникам и пятницам.

"Мотор Сич" пересмотрела ценовую политику и снизила стоимость билетов. Теперь за билет в обе стороны на одного взрослого пассажира необходимо будет заплатить 1,889 тыс. грн. На одного ребенка от 2 до 11 лет — 1,305 тыс. грн., сообщили в КП "Аэропорт Винница".

"МАУ" расширяет возможности онлайн-регистрации

С началом летнего сезона 2013 г. АК "МАУ" расширила возможности онлайн-регистрации для пассажиров, вылетающих собственными рейсами "МАУ" из новых пунктов маршрутной сети — **Баку, Еревана, С.-Петербурга, Праги, Екатеринбурга, Калининграда, Москвы** ("Шереметьево"). Онлайн-регистрация теперь также доступна для пассажиров, вылетающих из регионов Украины — **Днепропетровска, Донецка и Одессы** — новыми прямыми международными рейсами авиакомпании "МАУ" в Тель-Авив, а также из **Харькова** — в Киев.

Пассажиру "МАУ", желающему самостоятельно зарегистрироваться на рейс, необходимо посетить сайт *www.flyUIA.com.*

Онлайн-регистрация открывается за 23 часа до вылета рейса по расписанию и заканчивается за 2 часа до вылета. Услуга позволяет самостоятельно зарегистрировать группу до 9 пассажиров с единым бронированием.

Онлайн-регистрация доступна для всех пассажиров "МАУ", за исключением пассажиров до 12 лет, путешествующих без сопровождающих старше 18 лет, пассажиров, требующих специальных услуг или медицинской помощи, пассажиров, путешествующих в группе от 10 человек, а также пассажиров с детьми до 2-х лет, которые не занимают отдельного места.

Пассажиры, вылетающие с багажом, также могут зарегистрироваться онлайн и, по прибытии в аэропорт, сдать багаж на специальной стойке регистрации багажа — baggage drop point — экономия времени при этом составляет от 15 до 30 минут. Прием багажа заканчивается за 40 минут до вылета рейса по расписанию.

FlyGeorgia объявляет о распродаже авиабилетов по направлению Киев—Тбилиси

Авиакомпания FlyGeorgia объявляет о распродаже авиабилетов по направлению Киев—Тбилиси—Киев. Стоимость перелета туда-обратно в экономклассе — от 975 грн. (аэропортовые сборы включены). В цену входит провоз багажа и горячее бортпитание.

Данное предложение в т.ч. действительно на даты майских праздников.

Заказать авиабилеты можно на сайте авиакомпании www.flygeorgia.com, или позвонив по телефону +38 044 528 15 21, сообщает *aviation.com.ua.*

Lufthansa Cargo расширяет маршрутную сеть

Lufthansa Cargo возобновляет операции по направлениям в Африке, на Ближнем востоке, в Азии и Южной Америке.

Летом 2013 г. Lufthansa Cargo планирует рейсы собственных бортов MD-11F:

— 4 рейса в неделю до TLV (Тель-Авив) и IST (Стамбул);

— 3 еженедельных рейса до CAI (Каир);

— 9 рейсов в неделю в DKR (Дакар) и 5 рейсов в неделю до NBO (Найроби) с остановкой в JNB (Йоханнесбург).

Также по данным направлениям будут выполнять пассажирские рейсы Lufthansa и Austrian Airlines.

Дополнительно будут организованы рейсы широкофюзеляжных бортов в Африку:

— ежедневные рейсы FRA—JNB (Франкфурт—Йоханнесбург), FRA—JED (Франкфурт—Джидда), FRA—ABV—SSG (Франкфурт—Абуджа—Малабо) и FRA—LOS—PHC (Франкфурт— Муртала—Порт Харкорт);

— 2 рейса в неделю до LAD (Луанда);

— 3 еженедельных рейса FRA—JED—ASM (Франкфурт—Джидда—Асмара);

— 2 еженедельных рейса FRA—ADD (Франкфурт—Аддис-Абеба);

— 4/7 FRA—KRT—ADD (Франкфурт—Хартум—Аддис-Абеба).

С начала марта Lufthansa Cargo возобновила свое грузовое сообщение с Гвадалахарой в Мексике (GDL):

— рейсы из Франкфурта до Гвадалахары с остановкой в Чикаго осуществляются по средам и субботам;

— прямые рейсы до Мексики выполняются по четвергам, пятницам и воскресеньям.

На сегодняшний день данное направление не обслуживается другими компаниями.

После временного сокращения в прошлом году были возобновлены рейсы по некоторым азиатским направлениям, в т.ч. в Шанхай, сообщает aviaport.ru.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE

Судно	XIN LIAN YUN GANG	GENOA BRIDGE	YM CYPRESS	XIN QIN HUANG DAO	XIN CHANG SHU	WAN HAI 602
ZIM VOY	113	85	100	129	137	33
PARTNER'S VOY	013W	0085W	0100W	0129W	0137W	033W
Сингапур	08.03 09.03	22.03 23.03	29.03 30.03	05.04 06.04	12.04 13.04	19.04 20.04
Порт Келанг	09.03 10.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04
Суэцкий канал	21.03 21.03	04.04 04.04	11.04 11.04	18.04 18.04	25.04 25.04	02.05 02.05
Пирей	23.03 24.03	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05
Амбарлы—IST	25.03 27.03	08.04 10.04	15.04 17.04	22.04 24.04	29.04 01.05	06.05 08.05
Констанца	28.03 29.03	11.04 12.04	18.04 19.04	25.04 26.04	02.05 03.05	09.05 10.05
Ильичевск	30.03 01.04	13.04 15.04	20.04 22.04	27.04 29.04	04.05 06.05	11.05 13.05
Суэцкий канал	05.04 06.04	19.04 20.04	26.04 27.04	03.05 04.05	10.05 11.05	17.05 18.05
Порт Келанг	18.04 19.04	02.05 03.05	09.05 10.05	16.05 17.05	23.05 24.05	30.05 31.05
Шанхай (SH)	25.04 26.04	09.05 10.05	16.05 17.05	23.05 24.05	30.05 31.05	06.06 07.06

East Med Express Service

СУДНО	ZIM YOKOHAMA	ZIM XIAMEN	ZIM INDIA	ZIM DALIAN	ZIM ISTANBUL	ZIM VANCOUVER
ZIM VOY	14	32	24	21	18	7
Шенцен-Дак	14.03 15.03	21.03 21.03	28.03 29.03	04.04 05.04	11.04 12.04	18.04 19.04
Порт Келанг	18.03 19.03	25.03 26.03	01.04 02.04	08.04 09.04	15.04 16.04	22.04 23.04
Суэцкий канал	31.03 31.03	07.04 07.04	14.04 14.04	21.04 21.04	28.04 28.04	05.05 05.05
Хайфа	01.04 02.04	08.04 09.04	15.04 16.04	22.04 23.04	29.04 30.04	06.05 07.05
Амбарлы (IST)	04.04 05.04	11.04 12.04	18.04 19.04	25.04 26.04	02.05 03.05	09.05 10.05
Одесса	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05	11.05 12.05
Новороссийск	08.04 12.04	15.04 19.04	22.04 26.04	29.04 03.05	06.05 10.05	13.05 17.05
Амбарлы (IST)	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05	11.05 12.05	18.05 19.05
Хайфа	16.04 18.04	23.04 25.04	30.04 02.05	07.05 09.05	14.05 16.05	21.05 23.05
Суэцкий канал	19.04 19.04	26.04 26.04	03.05 03.05	10.05 10.05	17.05 17.05	24.05 24.05
Коломбо	01.05 02.05	08.05 09.05	15.05 16.05	22.05 23.05	29.05 30.05	05.06 06.06
Порт Келанг	06.05 07.05	13.05 14.05	20.05 21.05	27.05 28.05	03.06 04.06	10.06 11.06
Шенцен-Дак	12.05 13.05	19.05 20.05	26.05 27.05	02.06 03.06	09.06 10.06	16.06 17.06
Пусан	17.05 18.05	24.05 25.05	31.05 01.06	07.06 08.06	14.06 15.06	21.06 22.06

СУДНО	ANGUILA	ZIM JAMAICA	ZIM ALABAMA	ZIM GENOVA	ZIM LIVORNO	ZIM KINGSTON
ZIM VOY	1	63	13	27	31	121
Коломбо		23.03 24.03	30.03 31.03	10.04 11.04	17.04 18.04	24.04 25.04
Порт Келанг		28.03 28.03	04.04 04.04	15.04 16.04	22.04 23.04	29.04 30.04
Шенцен-Дак		01.04 02.04	08.04 09.04	21.04 22.04	28.04 29.04	05.05 06.05
Пусан		12.04 13.04	19.04 20.04	26.04 27.04	03.05 04.05	10.05 11.05

г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Odessa (R)		Ilyichevsk (R)		Gemlik (R)		Gioia Tauro (R)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
E.R.HAMBURG	315	07/04 07:00	08/04 07:00	09/04 21:00	10/04 21:00	13/04 07:00	14/04 13:00	14/04 15:00	16/04 00:00	17/04 15:00	18/04 15:00	21/04 07:00
ESTEBROKER	316	14/04 07:00	15/04 07:00	16/04 21:00	17/04 21:00	21/04 01:00	22/04 01:00	22/04 03:00	23/04 06:00	24/04 16:00	25/04 15:00	28/04 07:00
E.R.HAMBURG	317	21/04 07:00	22/04 07:00	23/04 21:00	24/04 21:00	27/04 07:00	28/04 13:00	28/04 15:00	30/04 00:00	01/05 15:00	02/05 15:00	05/05 07:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL	WK	Voy	SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ
Berthing Window			THU 1200	FRI 2000	MON 0800	FRI 1300	SAT 1900	FRI 0100
Departure Window			FRI 1000	SAT 1200	TUE 0200	SAT 0300	SUN 0700	FRI 1800
XIN QIN HUANG DAO (CSCL)	13	0129 W	Чт:28-мар	Пт:29-мар	Пн:01-апр	Пт:05-апр	Сб:06-апр	Пт:19-апр
XIN CHANG SHU (CSCL)	14	TBN	Чт:04-апр	Пт:05-апр	Пн:08-апр	Пт:12-апр	Сб:13-апр	Пт:26-апр
WAN HAI 602 (WHL)	15	033 W	Чт:11-апр	Пт:12-апр	Пн:15-апр	Пт:19-апр	Сб:20-апр	Пт:03-май
XIN DA LIAN (CSCL)	15	TBN	Чт:18-апр	Пт:19-апр	Пн:22-апр	Пт:26-апр	Сб:27-апр	Пт:10-май
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	16	015 W	Чт:25-апр	Пт:26-апр	Пн:29-апр	Пт:03-май	Сб:04-май	Пт:17-май
XIN NING BO (CSCL)	17	TBN	Чт:02-май	Пт:03-май	Пн:06-май	Пт:10-май	Сб:11-май	Пт:24-май
GENOA BRIDGE (KLK)	18	0087 W	Чт:09-май	Пт:10-май	Пн:13-май	Пт:17-май	Сб:18-май	Пт:31-май

VESSEL	WK	Voy	PIRAEUS	ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	SUEZ	PORT KELANG (West Port)	SHANGHAI
Berthing Window			SUN 0400	MON 2000	THU 0800	SAT 2100	FRI 1900	THU 1500	THU 1200
Departure Window			SUN 1900	WED 1200	SAT 0000	MON 1500	SAT 1800	FRI 0500	FRI 1000
XIN WU HAN (CSCL)	8	0226 E	Вс:17-мар	Пн:18-мар	Чт:21-мар	Сб:23-мар	Пт:29-мар	Чт:11-апр	Чт:18-апр
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	9	014 E	Вс:24-мар	Пн:25-мар	Чт:28-мар	Сб:30-мар	Пт:05-апр	Чт:18-апр	Чт:25-апр
GENOA BRIDGE (KLK)	11	0086 E	Вс:07-апр	Пн:08-апр	Чт:11-апр	Сб:13-апр	Пт:19-апр	Чт:02-май	Чт:09-май
YM CYPRESS (YML)	12	0101 E	Вс:14-апр	Пн:15-апр	Чт:18-апр	Сб:20-апр	Пт:26-апр	Чт:09-май	Чт:16-май
XIN QIN HUANG DAO (CSCL)	13	0130 E	Вс:21-апр	Пн:22-апр	Чт:25-апр	Сб:27-апр	Пт:03-май	Чт:16-май	Чт:23-май
XIN CHANG SHU (CSCL)	14		Вс:28-апр	Пн:29-апр	Чт:02-май	Сб:04-май	Пт:10-май	Чт:23-май	Чт:30-май
WAN HAI 602 (WHL)	15	034 E	Вс:05-май	Пн:06-май	Чт:09-май	Сб:11-май	Пт:17-май	Чт:30-май	Чт:06-июн
XIN DA LIAN (CSCL)	15		Вс:12-май	Пн:13-май	Чт:16-май	Сб:18-май	Пт:24-май	Чт:06-июн	Чт:13-июн
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	16	016 E	Вс:19-май	Пн:20-май	Чт:23-май	Сб:25-май	Пт:31-май	Чт:13-июн	Чт:20-июн
XIN NING BO (CSCL)	17		Вс:26-май	Пн:27-май	Чт:30-май	Сб:01-июн	Пт:07-июн	Чт:20-июн	Чт:27-июн
GENOA BRIDGE (KLK)	18	0088 E	Вс:02-июн	Пн:03-июн	Чт:06-июн	Сб:08-июн	Пт:14-июн	Чт:27-июн	Чт:04-июл

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000 E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 15.04.2013 г.

(по дате объявления с 8.04.2013 г. на 15.04.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Азербайджан АЗ (57), Армения АРМ (58), Беларусь БЧ (21), Грузия ГР (28), Казахстан КЗХ (27), Киргизия КРГ (59), Литва ЛГ (24), Латвия ЛДЗ (25), РФ РЖД (20), Таджикистан ТЖД (66), Туркменистан ТРК (67), Украина УЗ (22), Узбекистан УТИ (29), Молдова ЧФМ (23), Эстония ЭВР (26)	по ЕТСНГ: матер. минер.-стр. (23); сырье мин. пром. (24); удобрения минер. (43); прод. неорг. хим. (48); шлаки гранулир. (27); огнеуп. асб. слюд. (30)	с 10.04.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/67 от 9.04.2013 г.	Перевозки в: зерновозы (95), принадлежности "Укрзалізниці" (22), инвентарного парка
Украина, Новоукраинка Од. ж/д (411808)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 11.04.2013 г. до отмены	ООО "Еврощебень" (5340)	БЧ (21), ЛГ (24), ЧФМ (23)	ЦЗ-1-С-8/545 от 10.04.2013 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67) арендованные, собственные
Украина, Куряж Южн. ж/д (441004)	по ЕТСНГ: дрова (101); древес. топл. тех. (102)	с 16.04.2013 г. до 17.04.2013 г.	ООО "Кроно-Украина" (2974)	Южная Южн. ж/д (43), Ю.-Западная Ю.-Зап. ж/д (32)	ЦД/0203 от 12.04.2013 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68)
Украина, УЗ (22), СНГ и Балтия	по ЕТСНГ: матер. минер.-стр. (23)	с 15.04.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦДЗ-1/117 от 14.04.2013 г.*	Запрещается перевозка щебневой продукции в полувагонах собственности ГП "УТЛЦ" в адрес всех получателей Украины, СНГ, Балтии исключая предприятия, подчиненные "Укрзалізниці". Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22), собственные

Украина, Рокитно-Волынское Льв. ж/д (355909)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 17.04.2013 г. до 20.04.2013 г.	ООО "Рокитновский спецкарьер" (1408)	РЖД (20), УЗ (22)	ЦЗМ-14/735 от 15.04.2013 г.	Запрещается перевозка порожних полувагонов собственности ОАО "ПГК", ООО "Трансимпериал", ЗАО "Спецэнерготранс", ООО "СГК", ООО "ФГК". Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "РЖД" (20), собственные
Азербайджан АЗ (57), Армения АРМ (58), Беларусь БЧ (21), Грузия ГР (28), Казахстан КЗХ (27), Литва ЛГ (24), Латвия ЛДЗ (25), РФ РЖД (20), Таджикистан ТЖД (66), Туркменистан ТРК (67), Узбекистан УТИ (29), Молдова ЧФМ (23), Эстония ЭВР (26)	по ЕТСНГ: матер. минер.-стр. (23)	с 16.04.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗМ-14/737 от 15.04.2013 г.	Перевозки в: цементовозы (93), принадлежности "Укрзалізниці" (22), инвентарного парка

** Согласно ЦДЗ-1/0117 от 15.04.2013 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: матер. минер.-стр. (23) со станций: Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604), Бурштын Льв. ж/д (388103), Клесов Льв. ж/д (355701) в направлении: Дружковка Дон. ж/д (491408), Граковое Южн. ж/д (430601), Иваничи Льв. ж/д (353104), Луцк Льв. ж/д (357800), Николаев-Днестровский Льв. ж/д (377804). Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22), собственные.*

Остальное без изменений. Разрешается погрузка в полувагоны ГП "УТЛЦ": со ст. Клесов Льв.— 19 полуваг.; со ст. Бурштын Льв-10 полуваг.; со ст. Мариуполь-Сорт. Дон—10 полуваг.

ПриватБанк начал продажу именных билетов на поезда

С 6.04.2013 г. в ПриватБанке стартовала продажа именных ж/д билетов. Как сообщили в пресс-службе банка, теперь при покупке билетов через ПриватБанк нужно обязательно указать фамилию и имя пассажира. Эти данные автоматически передаются банком в базу данных "Укрзалізниці", что значительно ускорит обмен электронного билета в кассе и позволит избежать ошибок при вводе данных клиента. Покупая через банк несколько билетов одновременно, нужно указывать фамилию и имя каждого пассажира, без предъявления документа, удостоверяющего личность.

Электронные билеты, которые были куплены в ПриватБанке до 6.04.2013 г., обмениваются без очереди на бумажный проездной билет в кассах вокзалов при наличии документа, удостоверяющего личность одного из пассажиров. Посадка в вагоны поездов проводится согласно новому порядку с обязательным предъявлением документов.

Львовская магистраль готовит график движения поездов на 2013/14 гг.

В графике движения поездов на 2013/2014 гг., который традиционно вступит в силу в последнее воскресенье мая, по территории Западной Украины предусмотрено курсирование 22 пар пассажирских поездов формирования ЛЖД и 17 пар пассажирских поездов формирования других дорог, в т.ч. 1 пара поезда "Интерсити" Hyundai.

Согласно новому графику, произойдет смена в нумерации и расписания движения поезда С.Петербург—Киев. В частности, № 247/248 изменится на № 47/48; в летний период этот поезд будет курсировать через день, а в осенне-зимний период — по определенным числам.

Также будет продлен маршрут поезда № 371/372 Минск—Черновцы на Могилев—Минск—Черновцы.

Изменена периодичность курсирования поездов. В частности:

— поезд № 13/14 сообщением Ужгород—Киев будет курсировать через день (ранее — ежедневно);

— поезд № 295/296 сообщением Черновцы—Симферополь будет курсировать в летний период по определенным числам (ранее — ежедневно);

— поезд № 667/668 Черновцы—Ковель будет курсировать в осенне-зимний период через день (ранее — круглогодично ежедневно).

Для высвобождения вагонов и производительного использования подвижного состава определены поезда, которые будут курсировать во взаимном обороте:

— поезд № 86/85 сообщением Львов—Симферополь будет во взаимном обороте с поездами № 26/25 сообщением Львов—Одесса и № 256/255 сообщением Львов—Симферополь (в итоге высвободится один состав из 17 вагонов);

— поезд № 142/141 сообщением Львов—Киев будет во взаимном обороте с поездом № 143/144 сообщением Ивано-Франковск—Киев на станции Киев-Пассажирский;

— поезд № 88/87 сообщением Ковель—Симферополь будет во взаимном обороте с поездом № 98/97 сообщением Ковель—Киев (в результате высвобождается один состав из 18 вагонов).

ЛЖД рассматривает возможность в новом графике движения назначения поезда сообщением Киев—Тернополь, сообщает пресс-служба магистрали.

Для перевозок пассажиров на Пасхальные и майские праздники "Укрзалізниця" назначила 112 дополнительных рейсов на поезда дальнего следования

Для обеспечения повышенного спроса на перевозки наиболее доступным и социально ориентированным транспортом "Укрзалізниця" на Пасхальные и майские праздники назначила 112 дополнительных рейсов в составе дополнительных поездов. Об-

щее предложение дополнительных мест для перевозки пассажиров железнодорожным транспортом — около 100 тыс. Кроме этого, железными дорогами СНГ назначено 45 рейсов — 20 дополнительных поездов.

Больше рейсов **дополнительные поезда** совершат в западном направлении — 55 рейсов, в крымском направлении — 40 рейсов. В частности, по состоянию на 15.04.2013 г. назначены:

— формированием Одесской ж/д — 5 рейсов:

1. № 210/209 Николаев—Киев: из Николаева 25, 29.04 и 6, 12.05, из Киева — 26, 30.04 и 8, 13.05;

2. № 590/589 Одесса—Севастополь: из Одессы 8.05, из Севастополя — 9.05;

— формированием Приднепровской ж/д — 47 рейсов:

1. № 553/554 Киев—Тернополь: из Киева и Тернополя 30.04 и 1, 6, 8, 12.05;

2. № 238/237 Симферополь—Киев: из Симферополя 25, 26, 28, 29, 30.04 и 5, 6, 7, 11, 12.05, из Киева — 26, 27, 29, 30.04 и 1, 6, 7, 8, 12, 13.05;

3. № 282/281 Симферополь—Киев: из Симферополя 28, 29, 30.04 и 5, 6, 7.05, из Киева — 29, 30.04 и 1,6,7, 8.05;

4. № 502/501 Днепропетровск—Симферополь: из Днепропетровска 26, 29, 30.04 и 1, 2, 8, 10.05, из Симферополя — 27, 30.04, 6, 11,12.05;

5. № 504/503 Симферополь—Киев: из Симферополя 25, 26, 27, 28, 29, 30.04 и 11, 12, 13, 14.05, из Киева — 25, 26, 27, 28, 29, 30.04 и 11, 12, 13, 14.05;

6. № 505/506 Днепропетровск—Симферополь: из Днепропетровска 30.04, из Симферополя — 3.05;

7. № 517/518 Симферополь—Львов: из Симферополя 26.04 (через Вадим) 30.04 и 3, 5, 8, 10, 12.05, из Львова — 27.04 (через Вадим) 1, 4, 6, 9, 11, 13.05;

— формированием Юго-Западной ж/д — 29 рейсов:

1. № 207/208 Киев—Ужгород: отправлением из Киева с 26.04 по 30.04 ежедневно и 1, 5, 8, 11.05, из Ужгорода — 27.04 по 30.04 ежедневно и 2, 6, 9, 12.05;

2. № 537/538 Киев—Ужгород: отправлением из Киева 30.04 и 5, 11.05, из Ужгорода — 1, 6, 12.05;

3. № 217/218 Киев—Ивано-Франковск: отправлением из Киева с 26.04 по 30.04 ежедневно и 1, 5, 8, 11.05, из Ивано-Франковска — с 27.04 по 30.04 ежедневно и 2, 6, 9, 12.05;

4. № 269/270 Киев—Ивано-Франковск: отправлением из Киева 30.04 и 5, 11.05, из Ивано-Франковска — 1, 6, 12.05;

5. № № 597/294, 294/598 Киев—Евпатория: из Киева — 1, 4.05, из Евпатории — 2, 5.05;

6. № 534/33 Киев—Луганск: из Киева — 30.04 и 5, 10.05, из Луганска — 2, 7, 12.05;

— формированием Южной ж/д — 20 рейсов:

1. № 225/226 Харьков—Ужгород: из Харькова 27, 28, 29, 30.04 и 1, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 11.05, из Ужгорода — 28, 29, 30.04 и 1, 2, 4, 6, 7, 9, 11, 12.05;

2. № 519/520 Харьков—Симферополь: из Харькова 29, 30.04, из Симферополя — 30.04, 1.05;

3. № 175/176 Харьков—Симферополь: из Харькова и Симферополя 29, 30.04 и 1, 4, 5, 6.05;

— **формированием Львовской ж/д — 7 рейсов:**

1. № 192/191 Львов—Киев из Львова и Киева — 27, 30.04 и 1, 2, 6, 8, 12.05;

— формированием Донецкая ж/д — 4 рейса:

1. № 569/570 Донецк—Симферополь: из Донецка — 30.04 и 5, 8, 11.05, из Симферополя — 1, 6, 9, 12.05.

Продажа билетов на дополнительные поезда открывается по результатам анализа пассажиропотока и по мере распродажи мест на уже назначенные поезда. В настоящее время на большую часть дополнительных поездов уже открыта предварительная продажа билетов.

Также "Укрзалізниця" назначила **дополнительные рейсы поездов:**

— № 148/147 Одесса—Киев: из Одессы — 29.04 и 1, 5, 7, 11.05, из Киева — 30.04 и 2, 6, 8, 12.05;

— № 180/179 Одесса—Винница: из Одессы и Винницы — 30.04 и 6, 8.05;

— № 686/685 Одесса—Измаил: из Одессы и Измаила — 30.04 и 6, 8.05;

— № 610/609 Христиновка—Одесса: из Одессы — 11.05, из Христиновки — 12.05;

— № 179/180 Кременчуг, Полтава—Киев: из Кременчуга, Полтавы и Киева — 30.04.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 15.04.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	10430,00	11100,00	12400,00	10100,00
Минимальная	10200,00	10330,00	12400,00	9850,00
Средняя	10315,00	10775,00	12400,00	9960,00

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	930,00	1002,00	1035,00	950,00
Минимальная	835,00	900,00	1028,00	860,00
Средняя	883,55	968,23	1032,00	892,53

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	1079,00	1104,00	1154,00	1039,00
Минимальная	900,00	940,00	1015,00	940,00
Средняя	1017,44	1076,17	1090,19	994,64

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 8—15.04.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	0,00	-0,39	0,00	-1,08
Мелкий опт	+0,13	-0,12	0,00	-1,17
Розница	-0,03	-0,07	-0,03	-1,03

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 15.04.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным http://finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 15.04.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	182,00	195,00	180,00
Андорра	EUR	1,305	1,365	1,175
Австрия	EUR	1,413	1,597	1,386
Беларусь	EUR	0,695	-	0,713
Бельгия	EUR	1,660	1,718	1,467
Босния и Герцеговина	BAM	2,40	2,55	2,40
Болгария	BGL	2,59	2,75	2,61
Хорватия	HRK	10,52	10,90	9,62
Чехия	CZK	36,09	37,80	35,50
Дания	DKK	12,17	12,57	10,74
Эстония	EEK	1,354	1,394	1,339
Финляндия	EUR	1,670	1,719	1,551
Франция	EUR	1,615	1,661	1,395
Грузия	GEL	2,18	2,25	2,17
Германия	EUR	1,579	1,689	1,438
Греция	EUR	1,684	1,824	1,377
Венгрия	HUF	442,00	-	439,00
Ирландия	EUR	1,619	-	1,549
Италия	EUR	1,786	1,931	1,671
Казахстан	KZT	138,00	160,00	102,00
Косово	EUR	1,25	-	1,24
Латвия	LVL	0,942	0,972	0,907
Литва	LTL	4,92	5,00	4,69
Люксембург	EUR	1,348	1,406	1,217
Македония	MKD	82,50	84,00	70,00
Молдова	MDL	17,57	17,77	16,67
Черногория	EUR	1,400	1,430	1,280
Нидерланды	EUR	1,828	1,899	1,497
Норвегия	NOK	14,98	15,73	13,60
Польша	PLN	5,62	5,85	5,58
Португалия	EUR	1,651	1,768	1,441
Румыния	RON	5,81	6,48	5,85

РФ	RUB	32,01	-	33,09
Сербия	RSD	148,90	-	151,90
Словакия	SKK	1,515	-	1,414
Словения	EUR	1,514	1,530	1,381
Испания	EUR	1,448	1,565	1,366
Швеция	SEK	14,43	14,93	14,23
Швейцария	CHF	1,806	1,864	1,886
Турция	TRY	4,63	4,72	4,09
Украина	UAH	10,75	12,30	9,80
Великобритания	GBP	1,377	1,458	1,433

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 5.04.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г. (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**288,8**	**121,3**	**955,9**	**331,6**	**-3,1%**	**-5,4%**	**-11,4%**
Азия и Океания	22%	**286,6**	**120,4**	**951,1**	**344,0**	**-2,0%**	**-5,4%**	**-11,1%**
Европа и СНГ	28%	**287,7**	**120,8**	**952,3**	**325,6**	**-3,2%**	**-6,2%**	**-12,1%**
Ближний Восток и Африка	7%	**279,3**	**117,3**	**925,6**	**350,4**	**-2,7%**	**-6,3%**	**-12,4%**
Северная Америка	39%	**291,1**	**122,3**	**964,6**	**325,0**	**-3,8%**	**-4,6%**	**-10,9%**
Латинская и Центральная Америка	4%	**301,9**	**126,8**	**976,3**	**351,2**	**-3,3%**	**-4,4%**	**-10,7%**

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 15.04.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Дурбан			655,0	0,0	1080,0	-5,0
Ричард бэй			668,0	0,0	1084,0	-26,0
Азия и Океания						
Буссан	635,0	-13,0	660,0	-5,0	900,0	-30,0
Каошинг	670,0	-6,0	670,0	-6,0	969,0	-6,0
Сингапур	608,0	-9,0	624,0	-0,5	850,0	-17,5
Южная Америка						
Маракайбо	623,5	-1,0	695,5	+9,0	1007,0	-17,5
Рио-де-Жанейро	594,0	0,0	617,5	0,0	990,0	0,0
Сантос	594,0	0,0	615,5	0,0	1000,0	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	598,0	-7,5	685,0	-12,0	970,0	-16,0
Ближний Восток						
Фуджейра	610,0	-13,0	667,0	-8,0	1000,0	-5,0
Северная Европа						
Гетеборг	590,0	-14,0	612,5	-17,5	885,0	-30,0
Роттердам	578,0	-6,0	602,0	-4,0	840,0	-22,0
Южная Европа						
Стамбул	617,0	-6,0	643,5	-5,5	932,5	-16,5
Лиссабон	607,0	-8,0	636,0	-12,0	915,0	-25,0
Пирей	597,0	-14,0	625,0	-15,0	878,5	-27,0

По данным Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

ГТСУ проинформировала о взимании пошлин на ввоз автомобилей

ГТСУ направила в адрес руководителей таможенных органов письмо с уведомлением о решении Межведомственной комиссии по международной торговле (МКМТ) от 28.04.2012 г. В письме, датированном 2.04.2013 г., напоминается, что решение МКМТ о взимании пошлин вступает в силу через 30 дней с момента публикации сообщения о нем в газете *Урядовый курьер* (опубликовано 13.04.2013 г.).

Специальные пошлины сроком на 3 года вводятся на импорт в страну новых легковых автомобилей с бензиновыми двигателями объемом 1000—1500 куб. см в размере 6,46% и 1500—2200 куб. см — 12,95% вне зависимости от страны происхождения и экспорта.

К ТЕМЕ:

"Укравто" будет добиваться очередного повышения ввозных пошлин для иностранных автомобилей

Импортные автомобили могут подорожать еще больше, поскольку украинские производители, помимо начавших действовать с 13.04.2013 г. специальных ввозных пошлин, предлагают ввести еще и антидемпинговые. В частности, корпорация "Укравто" (производит Lanos, Sens, Forza и Vida) готовится подать за-

явку на проведение нового расследования импорта автомобилей. Об этом сообщил глава юридического департамента корпорации Д. Домбровский.

По его словам, новое расследование может быть антидемпинговым или антисубсидионным и будет направлено против компаний, поставляющих автомобили на украинский рынок по ценам ниже отпускных или получающих дотации от правительств своих стран. "Например, отпускная цена Geely CK в Китае в пересчете на гривни составляет 65 тыс., а в Украине они продаются по 59 тыс. грн.", отмечает Д. Домбровский. На подготовку документов может уйти до полугода.

К расследованию готовы подключиться и другие автопроизводители. Президент корпорации "Богдан" (производит Hyundai, Bogdan) О. Свинарчук говорит, что его компания будет поддерживать любые подобные инициативы. "В отчетах многих крупных мировых автопроизводителей указано получение кредитов под 0%, что можно расценивать как субсидии. Украинский автопром не имеет таких условий и, соответственно, не может развиваться темпами импортеров. Это ставит нас в неравные условия", — считает менеджер.

Импортеры считают претензии производителей надуманными. "Производители противоречат сами себе, считает гендиректор ВААИД О. Назаренко. Сначала они говорили, что импортеры много зарабатывают, продавая автомобили в Украине дороже, чем на соседних рынках. Теперь — что импортеры демпингуют. И то, и другое еще нужно доказать".

По мнению экспертов, национальным производителям будет непросто найти основания для применения новых мер торговой защиты в рамках ВТО. Антисубсидионное расследование — одна из самых сложных процедур в ВТО. Компаниям потребуется не просто доказать, что импортеры получили субсидии, а и что это стимулировало экспорт, который навредил украинским производителям", сообщает *Коммерсант*.

Украина полностью отказалась от экспорта металлолома

По данным ГТСУ, по итогам марта 2013 г. украинские предприятия по операциям с ломом черных металлов не экспортировали металлолом пятый месяц подряд. Примечательно, что в январе—марте 2012 г. было вывезено 123,915 тыс. т металлолома на сумму $51,826 млн.

Таможенники также подсчитали, что в 1 квартале 2013 г. Украина увеличила импорт металлолома в натуральном выражении на 84,5% по сравнению с январем—мартом 2012 г. — до 36,016 тыс. т.

В денежном выражении импорт возрос на 37,8% — до $14,657 млн (в т.ч. в марте импортировано на $7,770 млн). При этом ввоз осуществлялся, в основном, из Казахстана (85,95%), Турции (8,33%) и Беларуси (2,36%), сообщает *Корреспондент*.

Справка. *Украинские предприятия по операциям с ломом черных металлов в 2012 г. экспортировали 366,542 тыс. т металлолома, что на 54,3% меньше, чем за 2011 г. (801,781 тыс. т). В денежном выражении экспорт металлолома за указанный период уменьшилсяна 52,2% — до $153,138 млн (за 2011 г. — до $320,245 млн).*

В ноябре и декабре 2012 г. экспорт металлолома не осуществлялся.

В Украине могут отменить пошлину на экспорт семян подсолнечника, действующую последние 15 лет

На днях был обнародован законопроект № 2692 "О внесении изменений в Закон "О ставках экспортной пошлины на семена некоторых видов масличных культур", подготовленный народными депутатами А. Мирным и И. Мирошниченко (оба от партии "Свобода"). Документом предлагается отменить действующую в настоящее время пошлину в размере 10% на экспорт семян подсолнечника.

По словам И. Мирного, из-за экспортных барьеров аграрии не могут получить мировую рыночную цену на выращенную ими продукцию. По оценкам депутата, учитывая, что в 2011/2012 маркетинговом году (с 1.09.2011 г. по 31.08.2012 г.) из урожая в 9,5 млн т семян подсолнечника на экспорт было поставлено всего 280 тыс. т, аграрии недополучили 4,5 млрд грн.

Против отмены пошлины выступили участники масложировой индустрии. Они считают, что отмена пошлины сделает украинские масличные компании неконкурентоспособными на внешних рынках, сообщает *Коммерсант*.

Работа таможни на майские праздники

Гостаможслужба Украины отметила, что для создания благоприятных условий для празднования 1, 2 мая и Дня Победы — пятница, 3 мая, и пятница, 10 мая, являются выходными днями.

Тогда как суббота, 18 мая, и суббота, 1 июня, являются рабочими днями, и таможенные органы будут работать в режиме обычного рабочего дня.

Интерактивным сервисом "Пульс" отныне смогут воспользоваться 2370 клиентов Южной таможни

С начала года от Одесского региона на "Пульс" поступило 47 заявлений. Интерактивный сервис "Пульс" принимает обращения представителей бизнеса, которые возникают не только в сфере администрирования налогов, но и во время осуществления таможенного контроля и таможенного оформления.

После того, как "Пульс" начал принимать информацию и о таможенной службе, от Одесской области поступило 3 заявления: 2 из них — относительно задержек в таможенном оформлении и 1 — от гражданина относительно задержания его автомобиля за нарушение срока временного вывоза автотранспортного средства.

Все вопросы решаются оперативно на протяжении 1—2 дней.

Номер круглосуточной телефонной линии "Пульса": (044) 284-00-07.

Венгерские теможенники пообещали усилить контроль в МАПП Тисабеч

Делегация руководства Чопской таможни во главе с А. Похилько приняла участие в совместной таможенно-финансовой конференции, организованной Национальной налогово-таможенной адми-

нистрацией Венгрии в г. Дебрецен. В мероприятии также приняли участие руководители пограничных таможенных органов Словакии и Румынии.

Основная цель конференции — информирование о порядке и условиях осуществления таможенных формальностей в отношении товаров и транспортных средств на внешних границах ЕС, а также ознакомление участников с особенностями реализации нововведений таможенного законодательства Украины.

На конференции в т.ч. поднимался вопрос относительно открытия новых пунктов пропуска на границе Украины со Словакией и Венгрией. Со своей стороны, украинская делегация отметила, что поддерживает открытие новых переходов, но при этом необходимо проанализировать загруженность существующих.

А. Похилько также проинформировал венгерских коллег о необходимости разрешения ситуации, сложившейся в автомобильном пункте пропуска Вилок—Тисабеч. Речь идет о том, что автомобили с товарами после прохождения пограничного и таможенного контроля на венгерской стороне осуществляют остановку между пунктами пропуска Вилок и Тисабеч, где партии товаров разгружают для измельчения. Цель таких действий — товары в малых объемах при въезде на таможенную территорию Украины не подлежат налогообложению. За пределами пункта пропуска их вновь формируют в одну большую партию. Т.о. государству наносятся значительные экономические убытки.

Венгерская сторона заверила, что будет оказывать возможную помощь путем усиленного соответствующего контроля в ПП Тисабеч и, в случае необходимости, применять к нарушителям санкции, предусмотренные законодательством Евросоюза. Также для своевременного правового реагирования украинских таможенников венгерская сторона готова предоставлять необходимую информацию о таких товарах и транспортных средствах, сообщает *uzhgorod.in.*

Реконструкция пункта пропуска Григоровщина завершится в 4 квартале

Реконструкция международного автодорожного пункта пропуска Григоровщина (Беларусь) завершится в 4 квартале т.г., сообщил помощник начальника Полоцкого погранотряда по работе со СМИ Денис Глебко.

Пункт пропуска Григоровщина находится в Верхнедвинском районе на границе с Латвией. Его реконструкция включает развитие инфраструктуры, строительство новых административных зданий для всех контрольных служб, введение современных систем контроля, создание дополнительных полос для оформления ТС, возведение помещений для углубленного досмотра ТС. Главным результатом реконструкции станет увеличение пропускной способности пункта пропуска с 270 в настоящее время до 1 тыс. автомобилей в сутки, из них — 400 грузовых, 580 легковых машин и 20 автобусов. Соответственно, уменьшится и время пересечения границы, сообщает *БЕЛТА*.

Примечание. *В октябре 2012 г. введена в строй первая очередь пункта пропуска Григоровщина — для движения грузовых автомобилей открылись 2 полосы на выезд и 1 полоса на въезд, а также по одной полосе в обоих направлениях для легковых автомобилей и автобусов.*

В Беларуси таможенные платежи можно проводить через систему ЕРИП

Новые возможности уплаты таможенных платежей появились в Беларуси. В настоящее время таможенные платежи можно уплачивать через систему "Расчет" не только наличными в кассы банков, но и в устройствах самообслуживания (инфокиоск, cash-in), а также используя интернет-банкинг, sms-банкинг, системы электронных денег, сообщили в пресс-службе ГТК Беларуси.

Производить таможенные платежи посредством системы "Расчет" могут физлица, в т.ч. нерезиденты Беларуси, юрлица, индивидуальные предприниматели. Юрлица для этого могут использовать корпоративные банковские карточки. Комиссия за прием и перечисление таможенных платежей не взимается, сообщает *БЕЛТА*.

ГТК и Нацбанком обеспечен прием банками таможенных платежей посредством системы "Расчет" единого расчетного и информационного пространства (ЕРИП) без ограничений на использование различных платежных инструментов и каналов приема платежей.

Примечание. *В настоящее время с системой ЕРИП в республике работают 27 банков. Информацию о платежных инструментах и устройствах, применяемых в конкретном банке для приема таможенных платежей, можно уточнить в банке. В услуги ЕРИП включены практически все контролируемые таможенными органами платежи в белорусских рублях, подлежащие зачислению в республиканский бюджет через расчетный счет Министерства финансов в Национальном банке № 3600920000008.*

При этом плательщикам необходимо учитывать, что сторнирование таможенных платежей запрещено, то есть отменить платеж с ошибочно выбранными (введенными) данными после его совершения невозможно, подчеркнули в ГТК. В связи с этим перед подтверждением оплаты необходимо внимательно просмотреть на экране выбранные (введенные) данные и в случае обнаружения ошибок отменить платеж.

При таможенном декларировании товаров в качестве номера документа, подтверждающего уплату таможенного платежа посредством системы "Расчет", используется не номер кассового чека или карт-чека, а учетный номер операции (транзакции) в ЕРИП, который отображается на экранах устройств, а также присутствует в кассовом чеке (карт-чеке).

В ГТК также отметили, что введение в действие механизмов уплаты таможенных платежей через ЕРИП не означает отмену традиционных способов их уплаты, например, посредством платежных поручений. "Новшество призвано предоставить возможность простой и быстрой уплаты таможенных платежей тем плательщикам, которые в этом заинтересованы. В частности, система ЕРИП должна послужить альтернативой уплаты таможенных платежей наличными денежными средствами", — подчеркнули в комитете.

АГРО ЛОГИСТИКА

IV СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЕРНОВОГО РЫНКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

В РАМКАХ XII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

ОДЕССА

Интер-ТРАНСПОРТ

29-31 мая 2013

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ

- Строительство элеваторных мощностей
- Элеваторное оборудование
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УАК

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com

WWW.EXPO-ODESSA.COM

XII МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
«Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами»

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

- СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ:
- Формирование перспективной транспортной сети Черноморского региона
- Современные тенденции развития портов
- Направления развития портовых технологий перегрузочных работ и подъемно-транспортного оборудования
- Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых и берегозащитных гидротехнических сооружений
- Секционное заседание SETREF (The South East European Transport Research Forum)
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка

XII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
Интер-ТРАНСПОРТ
МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

29-31 мая 2013

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

УЧРЕДИТЕЛИ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ СПОНСОР КОНФЕРЕНЦИИ

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ

ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР

ОРГАНИЗАТОР

ООО "ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ"
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

Грузовая база Пространства 1520: потенциал и перспективы

Динамика работы портового комплекса, обслуживающего экономику СНГ и Балтии, подтверждает верность выводов экспертов об установившейся долговременной неустойчивости грузовой базы. Однако, как показывает региональный разрез перевалки грузов, запас прочности портовой отрасли варьирует по бассейнам и странам. Соответственно, основной задачей каждой из стран-участниц Пространства 1520 становится максимальное использование накопленного потенциала грузовой базы, остающегося, как показывает статистика, достаточно существенным. Очевидно, успех таких мероприятий все более будет зависеть от эффективности и зрелости государственной транспортной политики каждой из стран-участниц рынка перевозок.

ТОТАЛЬНАЯ НЕУСТОЙЧИВОСТЬ

По итогам прошедшего года через черноморско-азовское, дальневосточное и балтийское побережье (включая порты северного эшелона РФ) прошло, в совокупности, 837,3 млн т грузов. С учетом портового комплекса Польши, во многом завязанного на грузовую базу СНГ, итоговый объем составил более 902 млн т. По сравнению с предыдущим годом перевалка, без учета Польши, увеличилась на 3,3%, с польской — подросла на 3,2%. При этом годовая прибавка грузов, предоставленных экономиками СНГ, на уровне +26,7 млн т к 2011 г., распределилась по бассейнам заметно неравномерно. Так, бассейн Азово-Черноморья, традиционно лидирующий по объемам перевалки в системе СНГ+Балтия (36% совокупного объема по итогам года), увеличил объемы менее чем на 0,5% (до 320 млн т). Более активный рост показало азовское побережье (+1,5% — до 40,5 млн т); рост черноморского был минимальным — на 0,7% — до 276 млн. Еще контрастнее выглядят итоги России

и Украины как участников региональной перевалки: если первая увеличила объемы на 1,7% (до 177 млн т), то вторая показала спад на 1,4% (до 143 млн). Активнее наращивали перевалку порты северо-запада РФ, увеличившие объемы на 7,9% (до 245 млн т). Однако и здесь тренды были разнонаправленными: Балтика увеличила объемы на 12% (до 206 млн т); северные порты снизили перевалку на 7,3% (до 38 млн). Порты Балтии в совокупности также снизили перевалку (-1,5% — до 138 млн т), однако динамика стран была различной: латвийское побережье показало рост на 9,4% (до 73,8 млн т); Литва снизила объемы на 2,8% (до 35 млн т); Эстония также сократила перевалку (-19,2% — до 29 млн). Наконец, сохранился рост Дальневосточного бассейна, где порты увеличили перевалку в совокупности на 7% (до 133,8 млн т).

Южный бассейн продолжает оставаться одним из самых неустойчивых — месячные объемы перевалки на протяжении 2011—2012 гг. варьировали в диапазоне 20—30 млн т. Налицо и замедление темпов роста: если в 2011 г. перевалка Азово-Черноморья возросла на 18 млн т (+2,6%), то в 2012 г. — только на 1,5 млн. При этом существенно, что в российском секторе, как и в украинском, лидеры по объемам перевалки показали разнонаправленную динамику. Так, Новороссийск (обеспечивает 66% совокупной перевалки юга РФ) по итогам года увеличил объемы на 1%; второй по грузообороту Туапсинский порт (10% соответственно) показал крупный спад — на 8%. Сохранили рост порты Ростовский и Азовский (+7% в каждом), порт Кавказ (+13%); снизили показатели Темрюк (-4%) и Ейск (-10%). Нулевым был прирост Таганрога. В украинских акваториях среди портов-лидеров государственного эшелона рост продемонстрировали МТП "Южный" (+0,4%), Ильичевский (+7,3%), Николаевский (+25,6%). В целом, "Большая Одесса" (тройка ведущих госпортов Украины) снизила оборот на 0,05%, тогда как Днепро-Бугский морской регион (Николаевский, Херсонский, Октябрьский МТП) выступил локомотивом роста (+14% по итогам года). Глубокий кризис Украинского Дуная привел к серьезному спаду оборота портов региона: -42% в Измаильском МТП; -33% в Ренийском. Устойчивее, но также в минус сработал Украинский Азовской регион: -4% в Бердянском МТП; -6% в Мариупольском. Различными были показатели Крыма: спад Керчи и Феодосии; рост Севастопольского МТП. В сегменте негосударственной украинской перевалки устойчивый рост сохранил целый ряд ведущих предприятий: "Трансинвестсервис" (+14%, в т.ч. прогресс терминалов "ТИС-Руда", "ТИС-Зерно", "ТИС-КТ"); "НИБУЛОН" (+61%), "Авлита" (+20%), "Бориваж" (+37%). В то же время, сбавили обороты "Трансбункер-Юг" (-50%), "Ника-Тера" (-18%).

Российские балтийские порты, хотя и прибавившие по итогам года убедительные 21 млн т в совокупности, также сработали "в раздрай". Так, вдвое увеличила перевалку Усть-Луга, впервые достигнув показателя в 46 млн т; на 25% увеличил объемы Выборг (до 1,5 млн т), на 1,5% — Высоцк (до 13,5 млн). В то же время, сократили перевалку Санкт-Петербург (-4,6% — до 57 млн т), Калининград (-6,8% — до 12,6 млн), Приморск (-0,4% — до 75 млн). Еще более неустойчивой была картина перевалки портов севера РФ, где спад показало абсолютное большинство портов: Мурманск (-7,8% — до 23,7 млн т); Варандей (-22% — до 3,2 млн); Витино (-10% — до 3,7 млн); Дудинка (-13% — до 1,1 млн); Кандалакша (-15% — до 0,7 млн). Здесь рост сохранил единственный представитель — Архангельский морской порт, увеличивший перевалку на 30% (до 5,6 млн т). В Дальневосточном бассейне, напротив, продолжается устойчивый и активный рост: в 2010 г. — +26 млн т (+28% к предыдущему году); в 2011 г. — +8 млн (+6% соответственно); в 2012 г. — +9 млн. По итогам года прогресс зафиксирован в 9-ти из 11-ти портов дальневосточного региона, при этом рост варьировал от +12% (порт Владивосток) до +6% (Совгавань). Крупнейшие региональные порты показали значительную прибавку: Восточный — +11% (до 42,5 млн т); Ванино — +7% (до 20 млн); Находка — +11% (16,7 млн); Посьет — +10% (5,8 млн). Единственным исключением в группе лидеров стал порт Де-Кастри, снизивший перевалку на 8% (до 7,4 млн т). Кроме того, на 12% сократил объемы порт Оля (малого оборота).

В портовом комплексе стран Балтии ситуация также была неоднозначной: Рига, Вентспилс, Лиепая по итогам года увеличили обороты (+6%, +7%, +52% соответственно); Таллинн снизил перевалку на 19%; Клайпеда утратила 3% объемов. При этом утрата грузов в падающих портах была весьма значительной — -1,2 млн т в Клайпеде, -7 млн т в Таллинне. Соседние польские порты также показали разнонаправленную динамику: лидер по объемам Гданьск прибавил 6% (+1,6 млн т — до 26,9 млн); второй по рейтингу узел, порты Щецин и Свиноуйсце, показал незначительный спад (-0,5%, или -0,09 млн т — до 21 млн); Гдыня снизила перевалку на 1% (-0,12 млн т — до 15,7 млн).

Начало текущего года продемонстрировало усиление неустойчивости грузовой базы с тенденцией к дальнейшему спаду. Так, в январе с минусом к предыдущему месяцу сработали 6 из 8 портов российского юга, причем спад лидеров был весьма заметным: Новороссийск и Туапсе — -6% к декабрю 2011 г.; Ростов — -3%; порт Кавказ — -15%. В целом спад азово-черноморских портов РФ составил -7% к декабрьскому объему (до 13,3 млн т). Украинские порты, испытавшие серьезный спад по итогам года, завершили январь снижением еще на 9% к декабрю 2012 г. (до 11,3 млн т). В государственном сегменте рост сохранила небольшая группа предприятий — порты "Южный", Ильичевский, Октябрьский. Снизили объемы в сравнении с предыдущим месяцем порты Николаевский, Херсонский, Одесский, Бердянский, Севастопольский, Керченский, Измаильский; нулевой бала динамика Мариупольского МТП. В частном перевалочном сегменте допустили спад к декабрю "Трансинвестсервис", "Бориваж", "НИБУЛОН", "Авлита"; с ростом сработали "Трансбункер-Юг" и "Ника-Тера".

Российская Балтика по итогам января прибавила 2% к декабрьскому объему, перевалив 16,7 млн т, однако рост обусловил единственный представитель региона — Приморск (+14% — до 6,1 млн т). Прочие порты имели спад, варьировавший от -1% (Калининградский порт) до -20% (Выборг). Порты северного бассейна РФ снизили перевалку на 1% к декабрю (до 3,6 млн т), причем здесь рост сохранили два предприятия — порт Витино (+35% — до 0,4 млн т) и Архан-

гельск (+2% — до 0,33 млн). Прочие порты показали спад в диапазоне от -35% (Кандалакша) до -2% (Варандей). Лидер региона, порт Мурманск, снизил обороты на 4% (до 2,3 млн т). Дальневосточный бассейн в январе перевалил 11,2 млн т грузов, со спадом на 6% к декабрю. Здесь снижение допустили все порты за исключением Восточного и Владивостока (+5% и +7% к предшествующему месяцу соответственно). На западе ситуация также была противоречивой — порты Латвии увеличили объемы на 10% к предыдущему месяцу (до 6,4 млн т), Литва снизила перевалку на 5% (до 2,9 млн), Эстония прибавила 14% (до 2,7 млн).

В феврале спад углубился, перевалка в портах Азово-Черноморья снизилась еще на 4% к предыдущем месяцу (до 23,5 млн т). При этом практически равными были темпы падения российского и украинского побережий (-4% и -5% соответственно). Тотальным было снижение российских портов, где с плюсом сработал единственный порт — Новороссийский. В украинском секторе укрепились позиции, прежде всего, портовых "частников" — прирост к предыдущему месяцу продемонстрировал целый ряд ведущих предприятий: "Трансинвестсервис" (+13%); "Бориваж" (рост в 1,5 раза); "Трансбункер-Юг" (в 1,6 раза); "Авлита" (в 1,3 раза). Если спад ряда частных комплексов ("НИБУЛОН") можно списать на завершающийся процесс зерноэкспорта, то среди государственных портов, не связанных с зерноперевалкой, снижение определилось общим ухудшением ситуации на экспортных рынках: Мариупольский и "Южный" МТП — -20% к январю в каждом; Октябрьский МТП — -40%; Керченский МТП — -30%. Практически прекратил работу с грузами Ренийский МТП, перевалиший в феврале менее 10 тыс. т грузов. В то же время, целый ряд госпортов продемонстрировал относительный месячный рост: Одесский — на 20%, Херсонский — на 8%, Измаильский — на 10%. Наиболее активным ростом отличились порты Севастопольский (в 2,5 раза) и Бердянский (в 1,5 раза); при этом крупный спад показал Николаевский МТП (-12%).

Порты российского северо-запада также продолжили сокращение перевалки. Крупнейший по грузообороту Балтийский бассейн утратил 5% загрузки в сравнении с январем, Северный — 2%. Снизили перевалку крупнейшие порты, включая Усть-Лугу (-3%), Приморск (-16%), Высоцк (-2%). Еще более серьезный спад испытали порты дальневосточной группы — на 13% к январскому итогу. Минус показали все без исключения порты побережья, при этом существенным был спад в портах крупнейшего грузооборота: Восточный — -14%; Ванино — -9%; Находка — -10; Владивосток — -4%. Аналогичными были тенденции портов стран Балтии, где совокупный спад февраля составил 7%. Вентспилс уменьшил оборот на 16% к предыдущему месяцу, Рига — на 10% соответственно, Таллинн — на 5%. Единственным исключением стала Клайпеда, прибавившая 10% объемов.

ТЕНДЕНЦИИ НАЛИВА

Серьезным резервом грузовой базы Пространства 1520 продолжает оставаться налив, составивший по итогам года 44,5% совокупного объема об-

служивающего портового комплекса (на уровне предшествующего года). В то же время, перевалка наливных грузов за год увеличилась незначительно — на 1% (+4 млн т — до 373 млн). Основной тенденцией здесь выступает перераспределение наличной грузовой базы между бассейнами. Так, продолжило утрату объемов Азово-Черноморье: если в 2010 г. совокупный объем составил 130 млн т (включая порты РФ и Украины), то в 2011 г. — 125 млн, по итогам 2012 г. — 117 млн. Наращивает перевалку налива Дальний Восток — 53,5 млн т, 54 млн, 55,6 млн соответственно. Восстановил рост российский северо-запад: 144 млн т в 2010 г.; 130 млн в 2011 г.; 145 млн в 2012 г. Напротив, утратила динамику роста Балтия — 55 млн т, 58 млн, 52 млн соответственно.

Российский юг по итогам прошедшего года снизил перевалку нефтеналивных грузов на 2,6 млн т (до 105,2 млн), причем утратили объемы порты-лидеры в данном сегменте — Туапсе (-3,2 млн т — до 10,2 млн) и Новороссийск (-0,6 млн, 85 млн). В то же время, Тамань нарастила перевалку налива на 1,7 млн т (до 5,7 млн). С учетом того, что порты Украины утратили за этот же период более 6 млн т, можно говорить о более глобальных тенденциях, чем перенаправление нефтетранзита из Украины в Тамань — очевидно, налицо активное формирование многовекторного нефтеэкспорта РФ (в т.ч. через северо-запад и Дальний Восток). В то же время, идет активное перераспределение потенциала черноморской перевалки за счет развития российских мощностей. Так, заметным событием года стали сдача Новороссийского мазутного терминала мощностью 4 млн т в год и запуск в эксплуатацию Новороссийского нефтеперевалочного комплекса (еще 0,5 млн т нефтепродуктов в год). Наконец, в июле стартовали отгрузки нефти через терминал компании "Таманьнефтегаз", что привело к оттоку казахского сырья из Одессы. На полное развитие объект в Тамани будет пропускать до 10,5 млн т нефтегрузов ежегодно (включая 5,5 млн т сырья, 3 млн т мазута, 1 млн т дизтоплива, 1 млн т СУГ). Определенным ограничением здесь является объем отгружаемых партий (суда осадкой до 9,7 м), однако имеется и плюс — соответствие пропускной способности примыкающей железнодорожной станции Железный Рог потенциалу перевалки (10,5 млн т грузов в год по железной дороге). О перспективности южнорусского направления нефтеэкспорта говорит и наиболее свежий проект, анонсированный в акватории Новороссийска — строительство комплекса для перевалки нефтепродуктов мощностью 11 млн т в год (включая 7 млн т светлых и 4 млн т темных). Проект рассчитан на экспорт продукции Афипского НПЗ (Краснодарский край), доставляемой на побережье трубопроводным способом. Несмотря на серьезные препятствия технического характера (необходимость строительства тоннеля для трубопроводной системы), компания "Нефтегазиндустрия", инициатор нового проекта, заявила о намерении сдачи инфраструктурного подвода уже в середине т.г.

Украинским прорывом прошедшего года можно считать завершение создания в Керченском рыбном порту крупнейшего и самого современного в украинских акваториях перевалочного предприятия "АЕГаз-Терминал", построенного при участии казахских инвесторов и рассчитанного на грузопотоки "Тенгизшевройла". Терминал мощностью 1 млн т (начальная очередь — на 0,8 млн) рассчитан на хранение 4 тыс. т продукта (1 очередь — 2 тыс.). С его запуском совокупная пропускная способность украинских мощностей перевалки сжиженного газа повысилась практически в 1,5 раза, при этом Керчь, где "АЕГаз-Терминал" стал четвертым по счету терминалом для СУГ, нарастила пропускную способность до 1,2 млн т. Прочие мощности керченского узла составили терминалы "ТЭС-Терминал" (0,2 млн т), "Гермес Ойл" (0,1 млн) и "Ювас" (около 0,1 млн). Все они работают по прямому варианту вагон—судно, автомобиль—судно, при этом "Гермес Ойл" обеспечивает возможность реверсной схемы (судно—берег). Все предприятия намерены создать собственные резервуарные парки, причем уже в ближайшем будущем. Глубины Керчи позволяют грузить партии объемом до 5 тыс. т, что является вполне востребованным на тяготеющих рынках (Турция, Балканы, ближнее Средиземноморье). Более того, позиции Крыма на данном рынке можно считать идеальными благодаря ближайшему, в сравнении с прочими южными портовыми зонами СНГ, расположению по отношении к этим регионам. Однако ключевым позитивом для украинских крымских терминалов сжиженного газа может стать иной — возможность получать груз из России по кратчайшему маршруту — через железнодорожно-паромную переправу порт Крым—порт Кавказ. Помимо общей оптимизации логистики, данный маршрут обеспечивает минимизацию плеча "Укрзалізниці", чьи тарифы, по оценке участников рынка перевозок, серьезно подрывают конкурентоспособность украинских портов. Об этом, в частности, заявило руководство предприятия "АЕГаз-Терминал", позитивно оценивая проект соседнего "ТЭС-Терминала" создать собственный железнодорожно-паромный мост для выхода на порт Кавказ (с полным исключением перевозки по сети "Укрзалізниці"). Обнародована также идея связать железнодорожно-паромным сообщением Керчь и Ейск, соответствующее предложение рассматривается российской стороной. В контексте этих проектов становится понятной дальновидная политика российской компании "Аншип", инвестора проекта развития железнодорожно-паромной переправы порт Крым—порт Кавказ, построившей для переправы железнодорожные паромы с повышенной взрыво- и пожаробезопасностью (схема перевозки цистерн на открытой палубе). Если эти планы будут реализованы, Крым получит огромное конкурентное преимущество по сравнению с "Большой Одессой", где мощностями по перевалке сжиженного газа располагают Одесский и Ильичевский порты.

На северо-западе РФ нефтеналив остается лидирующей позицией, сформировавшей по итогам года порядка 60% общих объемов перевалки через порты (+10% — до 145 млн т). Фактором роста стала Усть-Луга, увеличившая перевалку почти вчетверо — до 26 млн т. Порт является точкой активного развития нефтеперевалочных мощностей — так, осенью 2012 г. вступил в строй терминал НТК (ООО "Невская трубопроводная компания"), успевший до конца года перевалить свыше 14 млн т нефтегрузов (включая нефть и нефтепродукты). Терминал способен обра-

батывать суда дедвейтом до 150 тыс. т (два танкера одновременно), что делает его одним из самых перспективных в регионе. Активно наращивает загрузку и вторая перспективная точка Усть-Луги — терминал "Роснефтьбункер", специализирующийся на экспортных отгрузках мазута. Для данного объекта прошедший год стал первым полным годом работы (терминал вступил в строй в начале 2011 г.), и итог составил 12,6 млн т, что в 1,9 раза превысило результат 2011 г. В то же время, ряд портов, крупнейших по работе с нефтеналивом, завершили год спадом. Прежде всего, снизились объемы перевалки нефтепродуктов через Петербургский нефтяной терминал (-15% — до 9,3 млн т). На 0,3% снизил объемы нефтегрузов Приморск (до 74 млн т), на 8% (до 5,3 млн т) — Калининград. Разнонаправленными были тренды северных портов РФ. Так, серьезно снизили перевалку Мурманск, Варандей и Витино (-35%, -20% и -10% соответственно), однако повысил Архангельск (в 1,6 раз). Серьезным резервом Мурманска является проект развития мощностей "Роснефти", приобретшей актив в виде терминала по перевалке нефти и нефтепродуктов (сегодня простаивает). Планы относительно использования объекта "Роснефтью" пока не обнародованы, однако у компании завершается срок аренды в Мурманске плавучего терминала "Белокаменка" (срок договора — до 2016 г.), поэтому новый объект, также позволяющий организовать схему перевалки борт—борт, является актуальным. Потенциал перевалки терминала значителен, он может достичь 3—6 млн т уже в составе первой очереди и 18 млн т — на полное развитие (через накопители).

Серьезно снизили перевалку нефтеналива соседние порты Балтии — на 11% по итогам года, или на 6 млн т — до 51,6 млн. Этот результат стал минимальным за последнее пятилетие. В то же время, здесь также проявились различные тренды года. Так, на 26% снизил объемы Таллинн (до 19,5 млн т), на 8% — Клайпеда (до 8,3 млн). В то же время, улучшили результаты Вентспилс и Рига (+11% — до 16,1 млн т и +2% — до 7,6 млн соответственно).

На Дальнем Востоке, безусловно, событием года стала сдача второй очереди нефтепровода ВСТО, соединившей участок станция Сковородино—порт Козьмино трубопроводным транспортом. По итогам года перевалка сырья через нефтепорт Козьмино возросла на 7% (до 16 млн т), благодаря, в частности, и развитию инфраструктуры — строительству причала № 2, позволившего обрабатывать суда дедвейтом до 120 тыс. т (ранее — до 100 тыс.). В то же время, прочие порты Дальнего Востока показали разнонаправленную динамику: увеличили перевалку нефтегрузов "Роснефть-Находканефтепродукт" (+2%), "Приморскнефтепродукт" (+15%); снизили — "Сахалинская энергия" (-3%), Де-Кастри (-9%), "Востокбункер" (-3%).

Текущий год подтвердил тенденцию глобального перераспределения грузовой базы нефтеналива в масштабах СНГ. Так, за период января—февраля перевалка нефтегрузов через Дальний Восток возросла на 12% к сопоставимому периоду предыдущего года (до 5,7 млн т). В 2,5 раза увеличили объемы порты севера РФ (до 3,4 млн т), на 8% — российские балтийские порты (до 18,8 млн). На 4% (до 12,2 млн т) увеличилась нефтеперевалка через юг России, при этом порты Украины утратили 46% объемов, снизив перевалку до 0,8 млн т. Прибавили 1% порты Балтии, увеличив объемы до 9,9 млн т. В то же время, внутрибассейновая динамика продолжает оставаться неустойчивой. Так, на Дальнем Востоке показали спад порты Находка, Ванино ("Трансбункер"), Де-Кастри; на российской Балтике — порт Приморск. На юге России продолжили спад Новороссийск и Туапсе (-14% и -17% соответственно), при этом 0,8 млн т нефтесырья перевалила Тамань, заработавшая годом ранее. Увеличили объемы все без исключения северные порты РФ. Порты Балтии также показали рост нефтеналива (за исключением Риги, утратившей 18% объемов).

Продолжение следует

КАТКЕВИЧ Владимир

ЕИПС: от тестового режима к эксплуатации

2 апреля т.г. в Одесском порту началась эксплуатация системы Единого информационного портового сообщества (ЕИПС), основной задачей которой является оформление электронного наряда. Напомним, что электронный наряд по решению Межведомственной рабочей группы, созданной по поручению Премьер-министра Украины Николая Азарова, функционирует в порту в тестовом режиме с октября 2012 г.

ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛЮЧ "ОТКРЫЛ" ДОСТУП К СИСТЕМЕ

Однако, учитывая сложность адаптации программного обеспечения экспедиторских фирм, линейных агентов, таможни и др. участников транспортного процесса, было принято решение, что при оформлении импортных контейнеров, выезжающих автотранспортом, временно параллельно с электронным нарядом таможня и Одесский порт будут принимать и бумажный вариант. Согласно Закону Украины "Об электронном документообороте" электронный наряд должен быть обязательно заверен электронной цифровой подписью.

Первоначально планировалось, что система ЕИПС начнет действовать с 1 февраля т.г. Но в Украине поменялись правила работы с электронными цифровыми подписями, поэтому не все клиенты порта успели получить к этому времени электронные ключи единого образца.

— К 2 апреля, — прокомментировала начальник отдела проектирования и внедрения информационных систем СИТ порта Галина Ройзина, — восстановлена работа всех ключей электронной цифровой подписи. Сейчас оформление электронного наряда обязательно.

Как и любое новое дело, оформление электронного наряда проходило не совсем гладко. Поскольку к ЕИПС подключены сотни компаний (по договорам с портом работают 460 экспедиторских фирм), не считая других участников ЕИПС, возникали проблемы, связанные с использованием усиленных электронных цифровых ключей. Дело в том, что аналогов данной системы в Украине не существует. Электронная цифровая подпись используются только в таможенной, налоговой и банковской сферах. Причем работа настроена на односторонний обмен. ЕИПС же построена по принципу электронного документооборота в режиме реального времени. Этим и вызваны были сбои.

Тем не менее, можно сказать, что процесс пошел — система работает стабильно. Тренинги, которые в течение двух недель проводили центр услуг PPL 33-35 (разработчик программного обеспечения ЕИПС) и специалисты СИТ с представителями экспедиторских компаний, дали свои результаты. По словам Г. Ройзиной, начиная со 2 апреля, оформлено электронных нарядов больше, чем за весь период тестовой эксплуатации (с 8 октября 2012 г. по 1 апреля т.г.). В течение 8 дней апреля было оформлено 3,5 тыс. контейнеров, таможня завизировала в электронном виде — 2,5 тыс.

РАБОТНИКИ ТГТ СПЕШАТ НА ПОМОЩЬ

— Чтобы не создавать неудобства клиентам в первые дни эксплуатации ЕИПС, — отметил начальник ТГТ Владимир Проценко, — по предложению начальника службы логистики и коммерческой работы Вячеслава Вороного вместо первоначально запланированного одного было организовано три рабочих места для тальманов, оформляющих электронные наряды экспедиторам, которые по каким-то причинам не успели подключиться к системе, или тем, у кого произошел технический сбой. Все шероховатости, которые возникали при оформлении автоконтейнеровозов, мы старались сгладить. Потому что наша задача при внедрении электронного наряда не осложнить работу, а, наоборот, оптимизировать процесс его оформления, сократить время пребывания автотранспорта на территории ТГТ. Если в первые дни у нас была очередь экспедиторов на оформление наряда, то сейчас ее нет. Благодаря тому, что мы координировали свои действия с таможней, СИТ порта. Более того, количество электронных нарядов, оформленных сотрудниками ТГТ и самими экспедиторами, с каждым днем увеличивается.

ВЫИГРЫВАЮТ ВСЕ УЧАСТНИКИ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА

Чтобы оценить преимущества электронного наряда, достаточно напомнить процедуру оформления бумажного. Чтобы получить разрешение на погрузку контейнера на автотранспорт или на железнодорожную платформу, экспедитору необходимо оформить наряд в бумажном виде, приложить к нему кучу других документов, требуемых таможенной службой. Придя в таможню, экспедитор должен отстоять в очереди, дождаться пока инспектор просмотрит документы, внесет всю информацию из наряда в систему, и только после этого завизирует наряд. При оформлении электронного пропуска на вывоз контейнера из порта работники предприятия всю эту же информацию вносят в свою систему. Затем эту же информацию вносят в свою систему терминалы… Получается многократное дублирование одной и той же информации, что занимает массу времени.

К ЕИПС подключены экспедиторы, порт, таможня, терминалы, поэтому экспедитору достаточно у себя в офисе внести информацию в систему. По технологической схеме прописано, что с момента подачи экспедитором в электронном виде наряда инспектору таможни дается два часа для его визировки. Даже если у инспектора есть какие-то замечания, он делает пометки, которые экспедитор, подключенный к ЕИПС, обязательно увидит и, не выходя из офиса, внесет изменения. Прежде это сделать было невозможно. Да и само оформление наряда не ограничивалось никакими временными рамками.

Таможенникам электронный наряд позволяет сократить время оформления отчетной информации в ГТСУ и заранее делать анализ рисков. Для порта и терминалов оформление электронного наряда, во-первых, — возможность сэкономить время при выдаче электронного пропуска. В итоге увеличится оборачиваемость автотранспорта. Второе, — контроль в пункте пропуска при выезде автоконтейнеровоза. Исключается человеческий фактор: в электронном наряде стоит электронная подпись инспектора. Это в определенном смысле гарантия безопасности: без разрешения таможни контейнер невозможно будет вывезти. Словом, от внедрения электронного наряда выигрывают все участники транспортного процесса.

ОВРУЦКАЯ Татьяна

Арест судов в странах Черноморского бассейна

В странах бассейна Черного моря: Украине, Российской Федерации, Грузии, Турции, Болгарии, Румынии, а также в новом черноморском государстве — Молдове действуют свои особенные правила ареста судов. Да, именно особенные правила регулируют отношения по поводу судового ареста в каждом черноморском государстве. Таким образом, можно сказать, что усилия по унификации таковых правил пока не принесли положительного результата, что осложняет задачи, связанные с юридическим сопровождением ареста судов и освобождением их из-под ареста. Но это не значит, что усилия, предпринятые морским сообществом по унификации указанных правил, не приносят результатов. Так, Россия, Румыния и Украина — члены Международной конвенции по унификации некоторых правил относительно наложения ареста на морские суда (Брюссель, 10.05.1952 г.). Болгария — член Международной конвенции об аресте судов, заключенной в Женеве 12.03.1999 г. Иные государства не являются членами ни одной из конвенций по аресту судов.

ТУРЦИЯ

Хотя в Турции, например, не действуют международные конвенции относительно ареста морских судов, ее новый Торговый кодекс, вступивший в силу 1.07.2012 г., содержит нормы по аресту судов, которые отражают последние достижения и стандарты, принятые в мировой международной практике. Несмотря на это, общая ситуация относительно ареста судов в практике Турции довольно консервативна. Например, арест судна возможен только по долгам его собственника, за исключением случая, когда судно находится в морском залоге. Широко практикуется встречное обеспечение — или внесение залога, хотя размер такого обеспечения (обыкновенно это банковская гарантия или депозит), редко превышает сумму в размере 15—40% от суммы морского требования. Сумма встречного обеспечения может составлять SDR10000 независимо от суммы требования. Законодательство Турции весьма изменчиво. Так, по новым правилам возникла новая практическая проблема — доказать юрисдикцию турецкого суда.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Хотя Россия присоединилась к Международной конвенции по унификации некоторых правил относительно наложения ареста на морские суда, приня-

той в Брюсселе 10.05.1952 г., практика ареста судов остается довольно противоречивой. Так, арестовать морское судно можно в процедуре банкротства как обыкновенную вещь, собственность, то есть не только по морским требованиям. Процедура, которая существует в странах семьи общего права (in rem), в Российской Федерации не предусмотрена. Если ответчик требует обеспечить контртребование к заявителю требования об аресте судна, суд обычно принимает решение о контробеспечении, хотя, по мнению многих юристов, таким образом ограничивается доступ к правосудию.

РУМЫНИЯ

В Румынии были введены новые правила ареста судов в связи со вступлением в силу нового Гражданского процессуального кодекса с 1.02.2013 г. Важнейшей новеллой, пожалуй, является то, что суда могут быть арестованы до заявления иска по существу спора, который должен быть подан в суд в течение 20 дней с даты предъявления требования об аресте морского судна. Если в этот срок иск не будет подан, то судно подлежит освобождению.

БОЛГАРИЯ

Болгария — одно из немногих (10) государств-членов Международной конвенции об аресте судов, заключенной в Женеве 12.03.1999 г. и вступившей в силу 14.03.2011 г. Судно может быть арестовано в Болгарском порту как в обеспечение морского требования, так и в обеспечение иска в соответствии с Гражданским процессуальным кодексом Болгарии. Кодекс торгового мореплавания Болгарии не предусматривает право ареста ассоциированных судов для обеспечения морского требования, но в упомянутой Конвенции, членом которой является Болгария, такой арест предусматривается при следующих условиях: на момент начала процедуры, связанной с арестом судна или судов, они находятся в собственности лица, которое несет ответственность по морскому требованию и которое на момент возникновения требования являлось собственником судна, в отношении которого возникло морское требование, либо фрахтователем такого судна по бербоут-чартеру, тайм-чартеру или рейсовому чартеру.

УКРАИНА

Похожая картина имеет место и в Украине, то есть судно может быть арестовано как по процедуре обеспечения иска или в порядке принятия предварительных мер для этого по Гражданскому процессуальному или Хозяйственному процессуальному кодексу, так и по процедуре обеспечения морских требований. Конечно, присоединение Украины к Международной конвенции по унификации некоторых правил относительно наложения ареста на морские суда, принятой в Брюсселе 10.05.1952 г., внесло элемент упорядоченности и цивилизованности в украинскую практику судового ареста. Думается, что внесудебный арест морского судна в современном правовом поле Украины невозможен, однако судебная практика остается довольно противоречивой и неустоявшейся.

МОЛДОВА И ГРУЗИЯ

Молдова только недавно стала морским государством, получив выход к морю через порт Джурджулешты. Практика ареста судов в Молдове находится в зачаточном состоянии. Хотя Кодексом торгового мореплавания Молдовы, ст.ст. 45—51, предусмотрены довольно прогрессивные нормы судового ареста, Молдова, как и Грузия, не является членом международных конвенций по аресту судов. Морским кодексом Грузии нормы, регулирующие отношения по поводу ареста судов, закреплены в довольно упрощенной форме. В Грузии и вокруг нее сложилась напряженная политическая ситуация, так что арест судов в грузинских портах часто осуществляется как принудительная мера, имеющая характер международной экономической санкции.

Таким образом, арест судов в любой из юрисдикций — это не просто даже для профессионалов. В каждой юрисдикции имеются свои тонкости и нюансы, что характерно для отношений международного частного права вообще. Отношения сторон, которые вступают в процедуру судового ареста, обычно довольно сложные. В результате ареста может сложиться ситуация, которую трудно разрешить правовыми средствами, так что арестованные суда простаивают месяцами. Поэтому мы обыкновенно рекомендуем сторонам своевременно искать компромисс, не доводя дело до ареста судна.

НИЦЕВИЧ Артур,
партнер, адвокат
Председатель Морского института Украины, MNI
Interlegal, Международная юридическая служба

Справка. *Interlegal, Международная юридическая служба, Украина.*

Офис фирмы расположен в Одессе. Год основания — 1995 г.

Фирма специализируется в области морского и транспортного права, международного морского арбитража, корпоративного и налогового права, юридического сопровождения инвестиционных проектов, связанных со строительством и финансированием портов и терминалов, Due diligence.

Имея обширную практику в области торгового судоходства, фирма активно работает и в сфере яхтинга: услуги в области оформления договоров купли-продажи судов и яхт и их регистрации и страхования.

Interlegal является членом международных ассоциаций и клубов: FOSFA, WISTA, Shiparrested, LMAA, IBA, AIJA, Морской институт Украины.

Interlegal является организатором конференций и семинаров, среди которых выделяются: Maritime Days in Odessa, "Практика морского бизнеса: делимся опытом" (Одесса), "Защита интересов судовладельцев" (Санкт-Петербург) и многих других.

Ницевич Артур Александрович, управляющий партнер, Председатель Морского института Украины, MNI, LMAA supporting member.

Мельников Николай Владимирович, партнер, MNI, LMAA supporting member.

odessa@interlegal.com.ua, www.interlegal.com.ua

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

Первый Всеукраинский Конгресс Ассоциации аграрных перевозчиков Украины "Партнерство ради эффективности"

Ведущие специалисты аграрного рынка собрались для обсуждения проблем агрологистики и поиска совместных эффективных решений функционирования агрокомплекса Украины.

Объединить усилия в рамках единой организационной платформы Ассоциации "Аграрных перевозчиков Украины" (Ассоциация "АПУ") для оптимизации логистических задач — к такому главному выводу пришли участники Первого Всеукраинского Конгресса "Партнерство ради эффективности", который состоялся в Киеве 9—10.04.2013 г.

В рамках Конгресса Ассоциация "АПУ" 9.04.2013 г. в агентстве УНИАН провела пресс-конференцию на тему: "Агрокомплекс Украины накануне посевной кампании 2013. Агрологистика. Создание Ассоциации "Аграрных перевозчиков Украины".

В работе Конгресса приняли участие представители компаний "Астарта-Киев", ПАО "Креатив Групп", ОАО "Компания Райз", ООО "ГПЗКУ-МТС" и транспортные компании. Создание Ассоциации "АПУ" поддержало Министерство аграрной политики и продовольствия Украины. Ведущие специалисты и участники агрорынка подняли вопрос о состоянии сельскохозяйственной отрасли накануне посевной кампании 2013 г., в частности о состоянии агрологистики как составной части эффективного сбора и распределения сельскохозяйственной продукции.

Гендиректор Украинского клуба аграрного бизнеса В. Лапа заявил, что аграрный сектор динамично развивается в течение последней декады. Объемы производства зерновых культур выросли с 25—30 млн т в 2000 г. до 46—57 млн т в 2012 г., производство масличных культур выросло с 5—7 млн т до 10—12 млн т в настоящее время.

Поэтому система логистики зерновых грузов приобретает принципиально важное значение, начиная от строительства линейных элеваторов, продолжая транспортировкой и портовыми элеваторами. Учитывая объективные ограничения (например, пропускную способность узловых станций), альтернативные возможности транспортировки (например, транспортировка с использованием речных артерий) приобретают все больший вес. "Мы возлагаем значительные надежды на работу Ассоциации "Аграрных перевозчиков Украины" как объединения, которое сможет координировать решения этого и других важных для области вопросов", — заявил В. Лапа.

Маркиян Заблоцкий, аналитик Украинской Аграрной Ассоциации, приветствовал создание профессиональной Ассоциации "Аграрных перевозчиков Украины" и выразил экспертное мнение относительно организационного реформирования "Укрзалізниці" и создания в ее структуре частных транспортных предприятий, которые специализируются на перевозке зерновых. "В настоящее время зерновозы являются собственностью " "Укрзалізниці", при этом существует нехватка вагонов и проблема общего старения парка. Эти факторы должны способствовать привлечению частного капитала и созданию сектора частных транспортных предприятий-владельцев зерновозов. Однако существующая тарифная политика "Укрзалізниці" не способствует развитию частных транспортных предприятий, т.к. инфраструктурная составляющая достигает 90% в структуре тарифов на грузовые перевозки. Я надеюсь, что в т.г. произойдет либерализация рынка железнодорожных перевозок, что будет способствовать созданию частных транспортных предприятий, которые вместе с Ассоциацией "Аграрных перевозчиков Украины" будут работать над созданием эффективных логистических систем", — отметил М. Заблоцкий.

Директор по продажам ООО "ГПЗКУ-МТС" В. Стецюк отметил место полевой логистики как неотъемлемой и емкой составляющей логистической системы сбора и распределения сельскохозяйственной продукции. "Одной из приоритетных задач — минимизации логистических затрат — является внедрение комплексных методов развития замкнутых производственно-распределительных циклов, охватывающих процесс первоначального сбора, складирования и распределения продукции агропроизводителей. Поэтому объединение ресурсов и опыта членов Ассоциации "АПУ" является решающим фактором повышения эффективности и минимизации затрат на логистику", — заявил специалист.

Президент Ассоциации "Аграрных перевозчиков Украины" Янина Кучерова подчеркнула, что в настоящее время Ассоциация "Аграрных перевозчиков Украины" работает в направлении цивилизованной координации участников агрорынка. Деятельность Ассоциации подчинена созданию условий для предоставления грузовладельцам и другим деловым кругам партнеров высококачественных транспортных и логистических услуг, от которых зависит своевременное и экономичное перемещение сельскохозяйственных грузов внешней и внутренней торговли Украины. "Я понимаю, что технически объединить разрозненный рынок малых автопредприятий, противостоять недобропорядочной конкуренции, демпингу и другим технологическим проблемам агрологистического рынка — задача не одного дня. Но мы уже начали этот путь совершенствования логистического обслуживания производителей агропродукции, повышения сервиса и комплексности транспортных услуг. Поэтому вступление в Ассоциацию для небольших транспортных предприятий является залогом обеспечения постоянной работы и гарантией платежей, является очень важным фактором для развития агрорынка в целом", — заявила Я. Кучерова.

Выставка и конференция "ТрансРоссия" — курс на интеграцию и конструктивный диалог

С 23 по 26 апреля 2013 г. в Москве, в павильоне 75 ВВЦ состоится 18-я Международная выставка и конференция по транспорту и логистике "ТрансРоссия". Организатором этого мероприятия является Группа компаний ITE, занимающая лидирующие позиции на российском рынке выставочных услуг и седьмое место среди выставочных организаторов в мире.

В приветствии участникам и гостям выставки "ТрансРоссия" министр транспорта РФ Максим Соколов отметил, что одним из приоритетных направлений развития российского транспортного комплекса является интеграция России в мировой рынок транспортных услуг и развитие ее транзитного потенциала. Министр выразил уверенность, что "проведение выставки "ТрансРоссия" позволит специалистам отрасли получить много полезной информации, обменяться опытом и установить новые деловые контакты".

В 2013 г. в "ТрансРоссии" принимают участие более 500 компаний из 27 стран мира, среди участников выставки — лидеры отрасли: "РЖД", "РЖД Логистика", ПГК/UCL, "ПЛАСКЕ", "ТрансКонтейнер", "Феско", "Русагротранс", "РэйлГарант", "Евросиб", "Тихвинский вагоностроительный завод", Panalpina, ZSSK Cargo, Geodis Calberson, Klaipeda Sea Port, Lithuanian Railways, Liebherr, Nurminen Logistics, Transiidikeskuse, Ubifrance, CD Cargo, Holland Ports и многие другие.

12 стран представлены национальными павильонами — это Беларусь, Бельгия, Германия, Казахстан, Китай, Латвия, Литва, Нидерланды, Польша, Украина, Финляндия и Эстония.

По предварительным данным, площадь выставки по сравнению с прошлым годом увеличилась на 10% и превышает 18 тыс. кв. м.

78 компаний принимают участие в выставке впервые — это такие крупные игроки отрасли, как "Группа компаний АТАСУ", "Информационные технологии", "Торговый дом Кифато МК", "Курсив", Страховая компания "Согласие", "Террасофт", "Томвэар" и многие другие.

В этом году помимо традиционных разделов выставки — транспортные и сопутствующие услуги, логистический сервис, транспортная инфраструктура, технические средства, финансовые и таможенные услуги — впервые сформирована секция "**Информационные технологии на транспорте"**, объединяющая участников, которые представляют свою продукцию и решения в области IT-технологий в транспортной отрасли. Многие компании уже не первый год принимают участие в выставке, однако тематическая секция объединяет их впервые. Это такие российские и зарубежные компании, как "Альта-Софт", "Антор Бизнес Решения", "Грузобзор", "Интерпроком", "Мобилис Getac", "Томваэр", "Экометро", "Эрма Софт", Astra Multiagent Systems, Cargowise/RBC Group, Fritz & Macziol, It-Box, Kirsen Global Security, Starcom, Terrasoft, The Anylogic Company и другие. Ежедневно в рамках секции в зале 75С будет работать "Театр IT-решений на транспорте", где в непрерывном режиме будут проходить презентации новейших технологий и разработок, представляемых участниками специализированной секции.

Кроме того, IT-решения для транспортной отрасли представлены и в других залах выставки, на стендах таких известных компаний, как "СТМ" — разработчика программного обеспечения для ВЭД и ж/д логистики, "СОЛВО" — лидера по числу проектов автоматизации складов и терминалов в России, СНГ и Балтии, CheckMobile GmbH — разработчика платформы для интеграции различных информационных систем на предприятиях логистики, и других известных российских и зарубежных компаний.

23—25 апреля на стенде А413 (в зале 75А) будет работать интервью-студия "Открытый разговор" — ставший уже традиционным проект, проводимый совместно с издательством "РЖД-Партнер". Формат интервью-студии дает возможность журналистам отраслевых и новостных средств массовой информации встретиться непосредственно с руководителями компаний, представителями органов власти и экспертами отрасли и задать им вопросы, касающиеся функционирования транспортной отрасли, логистики и перспектив ее развития.

Участники выставки запланировали на своих стендах не только деловые, но и развлекательные мероприятия. Традиционно обширную культурную программу подготовили эстонские участники — 24 апреля на национальном стенде Эстонии состоится прием для партнеров, Бармен-Шоу и выступление известной певицы Анне Вески.

Специалисты могут посетить выставку бесплатно, получив электронный билет на сайте www.transrussia.ru. Кроме того, в этом году на сайте выставки запущены новые онлайн-услуги для участников и посетителей — работает "личный кабинет", где посетители могут назначать встречи участникам на их стендах, и интерактивный каталог участников.

Генеральным спонсором выставки "ТрансРоссия" в этом году в пятый раз стала компания "ПЛАСКЕ".

Деловая программа

Выставку сопровождает насыщенная деловая программа. В течение первых двух дней работы выставки состоится 18-я Международная конференция по транспорту и логистике "ТрансРоссия". Российские и иностранные эксперты обсудят современные тенденции развития международного сотрудничества в сфере транспорта, а также вопросы модернизации российской транспортной системы. Среди ключевых тем — развитие международных транспортных коридоров, контейнерные перевозки в Балтийском регионе, совершенствование работы пунктов пропуска через госграницу, реализация концепции "единого окна", состояние и проблемы российского рынка международных автоперевозок, безопасность цепей поставок, перспективы конкуренции железнодорожного и автомобильного транспорта и многие другие.

В первый день, 23 апреля, конференция откроется пленарным заседанием, которое будет посвящено вопросам международного сотрудничества в сфе-

ре транспорта, развитию транспортного комплекса России и перспективам транспортной отрасли в свете вступления России в ВТО. С докладами выступят руководители транспортных ведомств и отраслевых ассоциаций России и стран Восточной Европы — заместитель председателя Комитета Государственной Думы РФ по транспорту Александр Старовойтов, первый вице-президент ОАО "РЖД" Вадим Морозов, президент Ассоциации российских экспедиторов Валерий Алисейчик, президент НП "Гильдия экспедиторов" Семен Резер, вице-канцлер Министерства экономики и коммуникаций Эстонии Ээро Пяргмяэ, руководители министерств транспорта Литвы, Латвии и Польши.

Конференцию продолжит тематическое заседание "Транспорт стран Балтийского региона. Актуальные аспекты развития", а также дискуссионный круглый стол "Сдерживающие факторы при перемещении грузов и товаров через государственную границу Российской Федерации".

Второй день конференции, 24 апреля, будет посвящен морским и железнодорожным перевозкам, логистике и управлению цепями поставок. В этот же день при поддержке Международного союза автомобильного транспорта (IRU) и Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) состоится заседание по развитию международных и внутрироссийских грузовых автоперевозок. Европейская экономическая комиссия ООН и Евразийская экономическая комиссия в рамках конференции "ТрансРоссия" представят серию сессий, посвященных опыту и успехам государств-членов Таможенного союза и Единого экономического пространства в реализации концепции "единого окна".

Для грузовладельцев и перевозчиков, участвующих в конференции, будет организована специальная сессия для проведения индивидуальных переговоров по согласованному с оргкомитетом графику.

Спонсоры конференции — компания SAP и Европейская Ассоциация по безопасности перевозимых грузов (TAPA).

Выставка и конференция "ТрансРоссия" проходит при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации, Комитета Государственной Думы Российской Федерации по транспорту, Федерального агентства морского и речного транспорта, Федерального агентства по обустройству государственной границы, Правительства Москвы, ОАО "Российские железные дороги", Международного Союза автомобильного транспорта, Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, Гильдии экспедиторов России и Ассоциации российских экспедиторов

Приглашаем посетить наш стенд на Международной выставке "ТРАНСРОССИЯ-2013", которая будет проходить в Москве с 23 по 26 апреля 2013 г. во Всероссийском выставочном центре, павильон № 75А, стенд А 682 "ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ "ТРАНСПОРТ".

Посвящается Всеукраинскому фестивалю науки 2013

III Всеукраинская научно-практическая конференция "Транспортный комплекс Украины: экономические условия эффективного развития"

Проблемы управления, экономики, экологии и права по развитию транспортного комплекса Украины

АРК, г. Севастополь, 7—8.05.2013 г.

Оргкомитет: Национальная Академия Наук Украины; Институт проблем рынка и экономико-экологических исследований (Одесса); Судоремонтно-судостроительная компания "Техфлот"; Национальный авиационный университет Украины (Киев); Национальный университет "Одесская юридическая академия"; Одесская национальная морская академия; Государственный экономико-технологический университет транспорта (Киев); Юго-Западная железная дорога; Одесский МТП; Ильичевский МТП; МТП "Южный"; Мариупольский МТП; Ассоциация судовладельцев Украины; Украинская Ассоциация судовых поставщиков.

Тематические направления работы конференции:

— Управление и организация работы транспортного комплекса Украины;

— Государственная политика и регулирование транспортной деятельности в Украине;

— Организация управления функционированием транспортно-технологических систем в Украине;

— Инновационная направленность развития транспортного комплекса Украины;

— Экономическая безопасность предприятий и организаций транспорта;

— Стратегическое управление на предприятиях и организациях транспорта;

— Предприятия на рынках транспортных услуг;

— Правовое обеспечение развития транспортного комплекса Украины;

— Подготовка кадров;

— Финансы транспортных предприятий;

— Экологические стандарты функционирования и развития транспортных предприятий для транспортного комплекса Украины.

Рабочие языки конференции — украинский, русский.

На конференцию приглашаются ученые, аспиранты, представители органов государственной власти и местного самоуправления, научно-исследовательских и проектных организаций, коммерческих фирм и других организаций, чья деятельность имеет отношение к тематике конференции.

Телефоны для справок: +38 (048) 725-40-25, Познанская Инна Владимировна; +38 (048) 722-66-74, Хумарова Нина Ипполитовна.

TRANS UKRAINE ТРАНСУКРАИНА 9–11 октября 2013

"ТрансУкраина" — идеальная площадка для презентации услуг и технологий транспортного комплекса

"ТрансУкраина" — центральная специализированная международная выставка Украины, представляющая все возможности транспортного комплекса, новые логистические технологии и услуги, будет проходить в Киеве 9—11 октября 2013 г. Выставка дает возможность общения и обмена опытом операторам, профессионалам и потребителям рынка перевозок и сферы логистики, иллюстрирует интеграцию Украины в европейское транспортное пространство.

ПРОФИЛИ ВЫСТАВКИ

Логистика. Транспортные средства: автомобильный транспорт; железнодорожный транспорт; морской и речной транспорт; авиационный транспорт; коммунальный транспорт; промышленный транспорт.

Транспортные услуги: грузовые и пассажирские перевозки; экспедирование грузов; таможенные услуги; страхование; диспетчерские системы; хранение запасов; системы навигации и связи; безопасность транспортных перевозок.

Транспортная инфраструктура и оборудование: автомобильные дороги; железнодорожные вокзалы; железнодорожное оборудование; морские и речные порты; проектирование объектов транспортного строительства.

Одновременно с международной выставкой "ТрансУкраина" проходит специализированная выставка "ИнтерСклад".

Среди участников (данные 2012 г.) экспозиции: Министерство инфраструктуры Украины; АсМАП; компании: A+S Consult GmbH, Aramex, Benish Gps Украина, Inci Aku San. Ve tic. A.s., ITOGO, Ruptela, Sukces Sp Z.O.O., Tarhan Yapi Malzemeleri Ticaret Ltd, AERO-EXPRESS (TNT Express Ukraine), "Кюне и Нагель", "Диполь", "Эковектор", "Икс-Маркет", "Ин-Тайм", "Лимко Логистикс", "Лис Текнолоджи", "Рн-Карт-Брянск", "Украинская почтовая группа", "Универсал-Спецтехника" (Киев), "Юнгхайнрих Лифт Трак" и др.

Результаты участия в выставке "ТрансУкраина'2012":

— 11,11% участников заключили контракты на выставке;

— 33,33% — достигли договоренностей о заключении контрактов после выставки;

— 27,78% — презентовали новую технику/технологии;

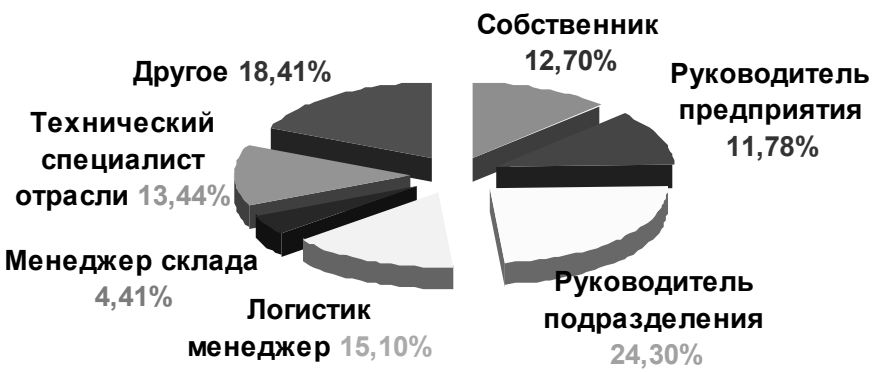
— 61,17% — нашли новых клиентов;

— 27,78% — получили информацию о состоянии рынка.

Организаторы: ДП "Премьер Экспо", ITE Group Plc.

По вопросам участия в выставке обращайтесь: Руководитель проекта — Ирина Антощенко, тел. +38 (044) 496 86 45 (доп.287), e-mail: Ant@pe.com.ua. Менеджер проекта — Людмила Лесько, тел. +38 (044) 496 86 45 (доп.230), e-mail: l.lesko@pe.com.ua http://www.transukraine.com.ua.

СТАТУС ПОСЕТИТЕЛЕЙ ВЫСТАВКИ



МАРИУПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ

МАРИУПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ — ГЛАВНЫЙ ПОРТ АЗОВСКОГО МОРЯ

Порт основан 2 сентября 1889 г. и с тех пор является главными морскими воротами Донбасса и входит в четверку крупнейших портов Украины.

Выгодное положение порта определяется тем, что он находится в узле транспортных коридоров, в центре крупнейшего индустриального района украинского государства.

Одной из особенностей Мариупольского порта является то, что при относительно небольшой территории — 73,2 га и длине причальной линии 4,2 км, порт является лидирующим не только в Украине, но и Европе по грузонапряженности причалов.

Порт постоянно ведет реконструкцию старых и строительство новых причалов.

Порт соединен железной и автомобильными дорогами, а также речным сообщением со всеми странами СНГ и зарубежьем. Порт открыт для захода судов круглый год. Безопасную и круглосуточную проводку судов в любую погоду обеспечивает Региональный центр регулирования движения судов. В суровые зимы осуществляется ледовая проводка судов ледоколом порта. Порт оснащен всеми видами связи, включая спутниковую.

НАПРАВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Весь комплекс портовых услуг. Перевалка грузов с железнодорожного, автомобильного транспорта, а также речных судов на морские суда.

НОМЕНКЛАТУРА И ГЕОГРАФИЯ ГРУЗОВ

Грузы, отправляемые и принимаемые портом, имеют адреса в портах 60-ти стран мира.

В порту перерабатываются: металлы всех сортаментов и профилей, трубы большого и малого диаметра, руды, уголь, кокс, глинозем, глины, каолин, удобрения всех видов, оборудование, мазут (по варианту "борт—борт"), зерновые насыпью, продовольственные грузы всех наименований, контейнерные (20- и 40-футовые контейнеры), грузы в пакетах.

Уникальность Мариупольского порта среди родственных предприятий заключается в отсутствии непроизводственных простоев при обработке судов и вагонов, умелом сочетании высокого темпа, качества и безопасности выполняемых работ.

Добро пожаловать в Мариуполь!

РОСИНСКИЙ
Алексей Константинович
Начальник Мариупольского Морского Торгового Порта

Адрес:
пр-т Адмирала Лунина, 99,
Мариуполь, 87500, Украина

Приемная начальника порта
+38 (0629) 40-86-34

Электронная почта
all@marport.net

СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ

Севастопольский морской рыбный порт — универсальный незамерзающий порт на юго-западном побережье Черного моря. В радиусе 400 морских миль от него расположены 7 основных портов государств Черноморского бассейна.

По сравнению с другими портами Черного моря, путь через Севастопольский порт является кратчайшим ко всем остальным государствам Черноморского бассейна. А если рассматривать порты Украины и СНГ, путь через Севастопольский порт к Средиземному морю — самый короткий, что позволяет сокращать время доставки грузов в этом направлении и повышать экономическую эффективность перевозок. Порт предоставляет широкий спектр услуг по комплексному обслуживанию судов, грузов и экипажей. Перегрузочные комплексы оснащены всем необходимым оборудованием, перегрузочными машинами и механизмами, обеспечивающими переработку грузов. В работе используется развитая инфраструктура порта, включающая железнодорожные и подкрановые пути, автомобильные дороги, инженерные сети и ремонтные базы. На предприятии трудятся более тысячи человек с многолетним опытом.

В распоряжении порта — 11 причалов общей протяженностью 1770 метров, с глубинами от 6 до 10 метров. Максимальная осадка у трех основных причалов составляет 9,1 м, на рейдовом причале — 10,6 м. В порту осуществляется прием и обработка различных типов судов.

Открытые складские площади — 74000 квадратных метров. Площадь закрытых складских помещений в капитальных зданиях — 16250 квадратных метров.

Стратегия развития Севастопольского морского рыбного порта предусматривает модернизацию существующих и строительство новых причалов по перевалке генеральных, навалочных и контейнерных грузов. В настоящее время разработан бизнес-план развития порта, в котором предусмотрено строительство глубоководного причала с глубинами 13,5 м с перспективой увеличения до 15 м. Существующие возможности порта позволяют перегружать грузы в объеме 3 млн т, в том числе 1,5 млн т — нефтепродукты при максимальной осадке обрабатываемых судов 9,1 м.

Разработанный бизнес-план предусматривает строительство глубоководных причалов — 1000 погонных метров, образование 10 га новой портовой территории.

Первый этап строительства — универсальный причал длиной 300 м и глубиной 13 м. После ввода в строй причала порт сможет принимать суда дедвейтом 50000 т до полной загрузки.

Второй этап строительства — увеличение глубины у причала до 15 м, что позволит принимать суда с дедвейтом 70000 т до полной загрузки.

Строительство причала 3-й очереди и дальнейшее строительство 600 п. м причальной линии даст возможность создать контейнерный терминал.

Реализация бизнес-плана — это существенный вклад в развитие портовой инфраструктуры города, повышение транзитного потенциала Украины и ускорение интеграции украинской транспортной системы в мировую.

Севастопольский морской рыбный порт работает на транспортном рынке уже более 20 лет.

Мы предлагаем нашим клиентам эффективные решения!

Севастопольский Морской Рыбный Порт
ул. Рыбаков 5, г. Севастополь, 99014, Украина
тел./факс: (0692) 41-24-82, 53-00-02
E-mail: office@sevmrp.com

ООО "Морской специализированный порт Ника-Тера" является надежным предприятием, которое обслуживает клиентов на современном уровне.

Наша компания оказывает услуги по перевалке, хранению, подготовке и отправке грузов с 2001 г. За это время нам удалось положительно зарекомендовать себя в транспортной сфере и оправдать доверие клиентов.

Погрузочно-разгрузочный комплекс порта состоит из трех грузовых районов, каждый из которых специализируется на отдельных видах грузов. Мы работаем с минеральными удобрениями, наливными, зерновыми и другими сыпучими грузами.

У нас Вы всегда получите комплексное обслуживание на современном уровне быстро и качественно. Приглашаем к взаимовыгодному сотрудничеству!

Company "SSP NIKA-TERA Ltd" is considered to be a trustworthy business organization which serves its customers on a contemporary level.

Our company has been providing services of cargoes' transshipment, storing, making up and shipment since 2001. For all of this time we have succeeded to gain a good reputation for our company in transportation sector and to justify our clients' trust.

The port's cargo handling facilities consist of three cargo districts and each of them is specialized in different kinds of cargoes. We are working with mineral fertilizers, liquid, grain and other bulk cargoes.

You will always get a full package of services - fast and qualitatively — within the facilities and resources of our port. You are welcomed to a mutually beneficial cooperation!

"У порта существуют возможности для дальнейшего развития и привлечения новых видов грузов. Увеличение грузооборота и привлечение новых потоков грузов становится возможным благодаря постоянному строительству и развитию, введению в эксплуатацию новых мощностей. Несомненно, вместе с этим улучшается и качество обслуживания наших клиентов. Наша задача — оправдать доверие, которое оказывает нам Клиент".

Председатель ООО "МСП Ника-Тера"
Александр Васильевич ГАЙДУ

"Port has all resources for further development and engagement of new kinds of cargoes. Increase of cargo turn-over and engagement of new freight traffic flow has become possible due to continuing and persistent construction and development, putting into operation of new facilities. There is no doubt that along with all above mentioned the class of services rendered to our clients up to their full satisfaction is increasing as well. Our principal task is to justify the trust shown by our Client"

Chairman of the Board of Company "SSP NIKA-TERA Ltd"
Alexander GAYDU

ул. Айвазовского, 23 (а/я 1003),
г. Николаев, Украина 54052
Тел./факс: +38 (0512) 67-08-60
e-mail: office@nika-tera.com.ua
сайт: www.nikatera.com

str. Aivazovsky, 23 (PO box 1003)
Nikolaev, 54052, Ukraine
Phone/fax: +38 (0512) 67-08-60
e-mail: office@nika-tera.com.ua
сайт: www.nikatera.com

15 ЛЕТ

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 21802

INFORMATIONAL & BUSINESS JOURNAL
ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
CAPITAL EXPRESS
СТОЛИЧНЫЙ ЭКСПРЕСС

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 68171

ПОДПИСНОЙ КУПОН–ЗАЯВКА

настоящим подтверждаем своё намерение оформить подписку:

Наименование компании: .....

Сроки подписки:
- еженедельный журнал «Транспорт»: с « » 2013 г. по « » 201 г.
- ежеквартальный журнал «Столичный Экспресс»: с « » 2013 г. по « » 201 г.

Должность и Ф. И. О. руководителя: .....

ИНН ..... Свидетельство плательщика НДС № .....

Тел: ..... Факс: .....

E-mail: ..... www .....

Юридический адрес: .....

Адрес доставки: .....

Контактное лицо – должность, Ф.И.О, тел, E-mail: .....

Вид деятельности: .....

Обозначьте значком √ версии журналов, на которые вы желаете оформить подписку:

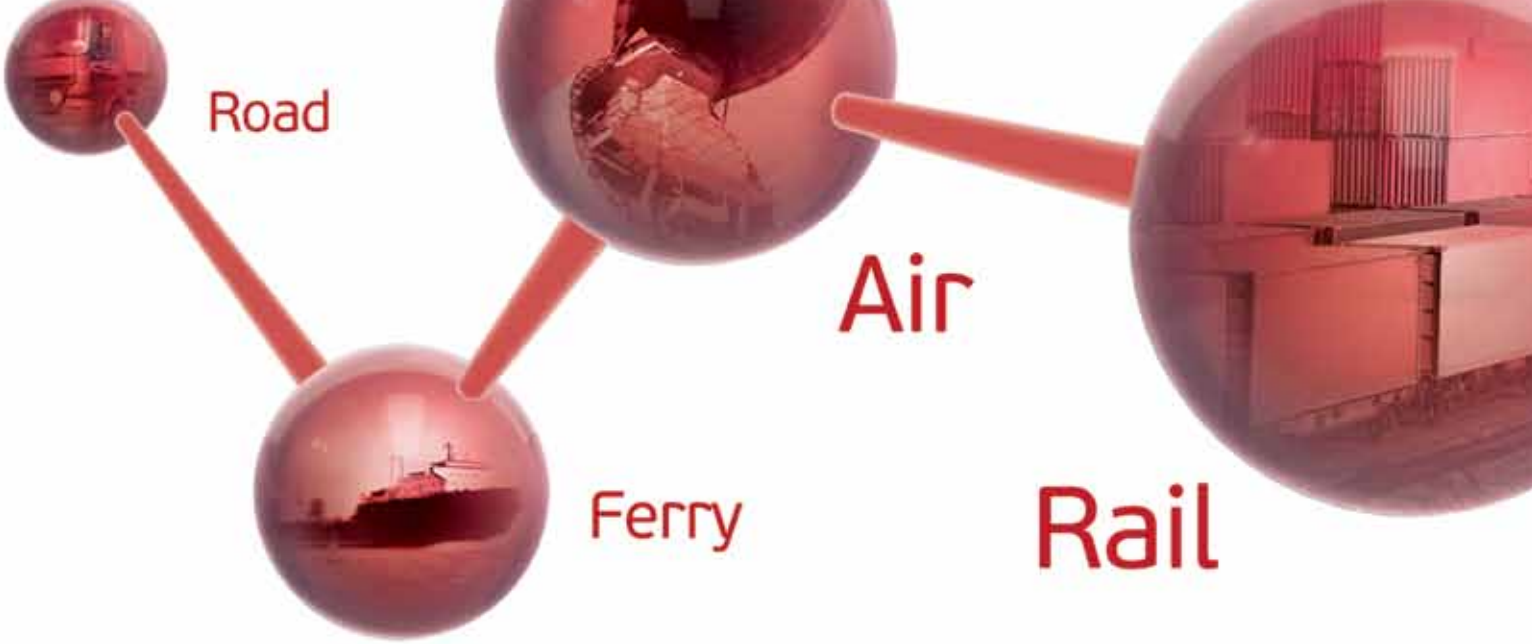
Наименование издания	Еженедельный журнал «Транспорт»		Ежеквартальный журнал «Столичный экспресс»
Период поставки	**Печатная версия**	**Электронная версия**	**Печатная версия**
1 месяц	303,00 грн	216,00 грн	——
3 месяца	910,00 грн	648,00 грн	215,00 грн
6 месяцев	1742,00 грн	1230,00 грн	430,00 грн
9 месяцев	——	1845,00 грн	645,00 грн
12 месяцев	——	2460,00 грн	860,00 грн

дата ..... подпись ..... Ф.И.О. ..... должность .....

Отправьте «подписной купон – заявку» почтой или факсом по адресу:

Украина, 65001, г. Одесса, а/я 229, Издательская организация АО «ПЛАСКЕ», журнал «Транспорт»
Факс: +38 (048) 7-385-374; 7-287-221; Тел. редакции: +38 (044) 503-63-73
Тел.: 0 800 300 30 80 (бесплатно со стационарных телефонов)
Тел моб: +38 (050) 390-54-09; E-mail: subscribe@transport-journal.com

В случае заинтересованности Вам может быть выслан бесплатный экземпляр издания



Rail Transport
Организация
железнодорожных перевозок

Container Transport
Организация
контейнерных перевозок

Ferry Service
Организация
паромных перевозок

Air Freight
Организация
авиационных перевозок

Transshipment in Ports
Организация перевалки
грузов в портах

Routing
Составление
оптимального маршрута

Repacking of Cargo
Организация
перетарки груза

24-hour Support
Круглосуточная
сервисная поддержка

Security and insurance
Обеспечение услугами
по охране и страхованию грузов

Customs clearance
Таможенное
оформление грузов

Service center
Сервисный центр
65001, Odessa, Ukraine
65001, г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE®
ПЛАСКЕ
Cargo
www.plaske.ua

Service center
Сервисный центр
Samara, Russian Federation
г. Самара, Российская Федерация
+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Represents in Ukraine | Представитель в Украине

BZD – CARGO LTD

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder | Грузовой агент-экспедитор

Navigation Maritime Bulgare JSC

UPM NAKLIYAT VE DIS TIC. LTD. STI

ALBA Denizcilik/Shipping

PKP Linia Hurtocza Szerokotorowa sp. z o. o.

INVESTORS IN PEOPLE

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-170512-01